

**Флот Тихого океана**  
**Выпуск 3**

**КРАСНЫЙ ДРАКОН:  
СОВРЕМЕННЫЕ  
ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ КИТАЯ**

**Ю.В. Ведерников**

**Владивосток**  
**2007**



# СОДЕРЖАНИЕ

|  |     |
|--|-----|
| <i>От Составителя</i>  | 5   |
| <b>Глава 1 Красный дракон: политическое устройство, макроэкономика, морская индустрия и вооруженные силы Китая</b>   |     |
| Политическое устройство и экономико-социальная система Китая. Внешняя торговля. Морской транспорт. Портовая система Речной транспорт. Судостроение. Военные расходы. Военно-промышленный комплекс. Военно-техническое сотрудничество. Народно-освободительная армия Китая. Сухопутные войска НОАК. Военно-воздушные силы и противовоздушная оборона Китая. Второй артиллерийский корпус НОАК. Системы управления НОАК. Космические разведывательные системы Китая. Политическое влияние НОАК на жизнедеятельность государства. Самостоятельная коммерческая деятельность НОАК  | 7   |
| <b>Глава 2 Красный дракон: современные Военно-морские силы Китайской Народной Республики</b>   |     |
| Исторические этапы развития китайского флота в XIX-XXI веках. Современная военно-морская доктрина ВМС НОАК. Организационная структура ВМС НОАК: Северный флот, Восточный флот, Южный флот, Морская авиация Китая, Сангарская речная флотилия. Боевой опыт китайских ВМС. Современная боевая подготовка ВМС НОАК. Личный состав ВМС НОАК. Подводные силы ВМС НОАК: морские стратегические ядерные силы и баллистические ракеты, современные подводные лодки и перспективное подводное кораблестроение. Ударные надводные силы: эсминцы, фрегаты и ракетные катера. Авианосная программа ВМС НОАК. Ударные воздушные силы. Крылатые ракеты китайского флота. Противолодочная оборона ВМС НОАК: надводные противолодочные силы и противолодочный потенциал эсминцев и фрегатов, палубная и базовая противолодочная авиация, береговые средства освещения подводной обстановки, противолодочный потенциал подводных лодок, торпедное оружие, реактивные бомбометные установки и глубинные бомбы. Противовоздушная оборона ВМС НОАК: оборона военноморских баз и береговых объектов, ракетные системы ПВО и зенитная артиллерия, истребительная авиация, корабельные ракетные комплексы ПВО и морская зенитная артиллерия. Противоминная оборона ВМС НОАК: минно-тральные силы, тральное оружие и гидроакустические станции миноискания. Минное оружие и минно-заградительный потенциал. Морские десантные силы: морская пехота и десантные корабли. Артиллерийский потенциал надводных кораблей. Береговая оборона ВМС НОАК. Системы освещения обстановки на морских и океанских ТВД: корабельная разведка, наземная радиоразведка, воздушная разведка, космическая разведка, агентурная разведка. Системы обеспечения деятельности ВМС НОАК: сеть базирования и системы технического обслуживания; передовые пункты базирования и базы на заморских территориях; снабжение передовых районов и в походе; плавучий тыл, аварийно-спасательное и навигационно-гидрографическое обеспечение. Современное состояние Военно-морских сил Китайской Народной Республики. | 37  |
| <b>Глава 3 Красный дракон: проекции угроз и адекватность силы</b>  |     |
| Морские угрозы национальной безопасности Китая: угроза морскому судоходству и поставкам энергоносителей. Политическая реконструкция региона и угрозы территориальных споров. Агрессия с моря - сравнительный анализ ВМС Китая и восточно-азиатских стран   | 101 |
| <b>Послесловие</b>   | 118 |
| <b>Приложения:</b>   | 119 |
| 1. Основные макроэкономические и военно-стратегические показатели стран Азиатско-тихоокеанского региона  | 119 |
| 2. Военно-морские и военно-воздушные силы стран Азиатско-Тихоокеанского региона  | 120 |
| 3. Показатели состояния военно-морских сил Китая по итогу 2006 года  | 133 |
| 4. Каронимика китайского флота. Лабутин И.С.   | 135 |

*Анонс следующего выпуска*



*Наставникам, хранившим юность нашу  
Всем честно – и мертвым, и живым,  
К устам подняв признательную чашу,  
Не помня зла, за благо воздадим*

*(А.С.Пушкин)*

*Профессорско-преподавательскому составу  
Дальневосточного Политехнического  
с благодарностью посвящается...*

## От Составителя

В мифологии Китая, красные драконы – это повелители воды, кроваво-красные змеи, владеющие четырьмя стихиями – землей, воздухом, огнем и водой. В этом образном выражении и заключен симбиоз военно-морской мощи, к созданию которой современный Китай «идет семимильными шагами»...

Определению, того насколько же этот путь верен и предназначена данная работа.

Книга написана по открытым материалам и является, по сути своей, обобщением множества исследований, выполненных разными людьми и организациями. И хотя собственные мысли и взгляды на изучаемый предмет присутствуют, мы считаем и справедливым, и разумным обозначить себя как Составителя. Источники же по проблематике исследования, как изобилуют разночтениями и двоятостью, так во многом специфичны, а порой просто «закрыты». Поэтому, если где-то «цифры не корреспондируют», просим не судить строго, ибо «...книги ветхи, а ум молод, и не дошел...».

В приложении приведены как вспомогательные материалы, так и авторская работа нашего товарища, Лабутина И.С. – «О каронимике<sup>1</sup> китайского флота», на наш взгляд, качественно дополнившая предмет исследования.

В этой книге мы продолжаем традицию вспомнить добрым словом, наших старших товарищей, и в данном случае - профессуру Кораблестроительного факультета Дальневосточного политехнического института (ныне Морской институт ДВГТУ). И пусть Вас не удивляет некоторые «разночтения» в нашем первоначальном образовании и предмете исследования данной книги. Внешне неброская, дальневосточная школа кораблестроения во все времена давала не только специальные знания, но и широкую эрудицию, и главное – учила учиться.

В числе многих лиц, в разное время способствовавших осмыслению сути проблемы, необходимо отметить капитана первого ранга Жильцова В.Б., капитана первого ранга Копьева В.Ф., капитана первого ранга Копьева А.Ф., капитана первого ранга Чудакова А.И., морского капитана Тунгусова А.Л., доктора технических наук Антоненко С.В., доктора технических наук Сагайдакова Ф.Р., Дементьева М.М. и Лабутина И.С.

Особо хотелось бы отметить и поблагодарить творческий коллектив Библиотеки им. В.С. Пикуля Дома офицеров Тихоокеанского флота, чье исключительно доброжелательное отношение и бескорыстное трудолюбие способствовало созданию данной книги. Издание же состоялось благодаря творческому коллективу типографии - Ананьенок А.Л., Кониной О.О., Корчак Е.В. и Остапчук О.О.

Отдельная благодарность моей жене Ольге Васильевне – за долготерпение, и сыну Дмитрию – очень своевременно предоставившему перевод некоторых документов.

Желающим же и заинтересованным в общении, пожалуйста - Email: v2381010@yandex.ru

Ю.В. Ведерников  
город Владивосток, 17 июля 2007 г.

<sup>1</sup> Каронимика – наука о наименовании кораблей.





## **Глава 1. КРАСНЫЙ ДРАКОН: ПОЛИТИЧЕСКОЕ УСТРОЙСТВО, МАКРОЭКОНОМИКА, МОРСКАЯ ИНДУСТРИЯ И ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ КИТАЯ**

**Китайская Народная Республика** – государство<sup>2</sup> в юго-восточной части евразийского континента, прилегающей к Тихому океану, одна из великих мировых держав, формирующих мировую цивилизацию на всем протяжении ее истории.

Площадь страны - 9,6 млн. кв. км. Длина береговой линии – 18 тыс. км., площадь прилегаемой акватории – 4,73 млн. кв. км, с более чем 5400 островами, располагающимися, в основном, в приморских районах юго-восточной части страны. По итогам всекитайской переписи 2000 г. население страны составило 1265,83 млн. чел. 56 национальностей, из них: городского 36,2 %, сельского – 63,8 %; китайской национальности (хань, ханьцы) – 90%.

Территориально государство разделено на 23 провинции (включая Тайвань<sup>3</sup>), пять автономных округов (национальных меньшинств), четыре города центрального подчинения (Пекин, Шанхай, Тяньцзинь и Чунцин) и два специальных административных района - Сянган (Гонконг) и Аомынь (Макао).

Официально в КНР многопартийная политическая система, руководимая Коммунистической партией Китая (КПК) и Народным политическим консультативным советом. За более чем полувековую историю существования КНР в стране сменилось лишь три партийно-государственных лидера, отождествляемых с поколениями в руководстве: первое поколение олицетворяет Мао Цзэдун, второе - Дэн Сяопин, третье - Цзян Цзэминь. Осенью 2002 г. китайское руководство приступило к осуществлению передачи власти новому «четвертому поколению» лидеров во главе с Ху Цзиньтао. Кроме КПК, в Китае существует восемь политических партий, получивших общее название - демократические группировки.

Высшим органом законодательной власти является Всекитайское собрание народных представителей (ВСНП), возглавляемое Председателем КНР и управляемое через Постоянный комитет. Высшим органом исполнительной власти является Госсовет КНР, возглавляемый премьер-министром. Высший судебный орган – Верховный народный суд, который несет ответственность перед ВСНП и его Постоянным комитетом, и контролирует работу народных судов разных ступеней и военных судов. Судебный контроль осуществляет Верховная народная прокуратура, через народные прокуратуры различных ступеней и специальные народные прокуратуры<sup>4</sup>.

Следует отметить принципиальные изменения в отношении к частной собственности в Китае за последние полтора десятилетия. Так, если Конституция КНР 1988 г. определяла негосударственный сектор экономики дополнением к государственному, в Конституции 1993 г. было закреплено понятие «социалистическая рыночная экономика», в 1999 г. негосударственный сектор экономики трактовался как «важная часть социалистической рыночной экономики», то в 2004 г. речь уже «идет о неприкосновенности законно нажитой частной собственности граждан КНР»<sup>5</sup>. Интересно отметить, что в 2002 г. КПК пошла еще дальше, приняв решение, позволяющее частным предпринимателям вступать в компартию.

В итоге заметим, что основная политическая дилемма, с которой сейчас сталкивается КПК, заключается в том, чтобы поддерживать социальную и экономическую стабильность, Китай должен продолжать либерализацию экономики, которая обеспечивала высокие темпы роста на протяжении более двух десятилетий. Но рыночные реформы дали сотням миллионов китайцев больше независимости от государства и привели к формированию среднего класса, который все чаще требует политической свободы и представительства. Коммунистическая партия хочет сохранить политическую власть, но либе-

<sup>2</sup> Впервые оформленное в единое целое в 221 г. до Р.Х. под названием «Срединная империя» - т.е. государство, расположенное в середине мироздания.

<sup>3</sup> По современной Конституции КНР – о-в Тайвань неотъемлемая часть государства.

<sup>4</sup> См. Китай сегодня: Бизнес-справочник. Пекин. Издательство литературы на иностранных языках. 2003. С.11-19

<sup>5</sup> См. Китай: новые компоненты стратегии развития. Михеев В. // Мировая экономика и международные отношения. 7-2004. С. 50 со ссылкой на Жэньминь Жибао, 13.01.2004 г.

рализация экономики подрывает эту цель, а прекращение либерализации снизило бы темпы роста и вызвало бы социально-экономическую нестабильность.

Кроме этого, Пекин сталкивается с вызовами внутривнутриполитической стабильности со стороны безработных городских рабочих и служащих, демобилизованных военнослужащих, недовольных своим положением, политических диссидентов, а также полностью и частично безработных из числа сельского населения, образующих основную часть мигрантов общей численностью (по официальным данным) около 130 млн. чел. (по неофициальным сведениям, последний показатель приближается к 200 млн. человек). Во внутренних документах Министерства госбезопасности КНР отмечено существование в Китае более 60 потенциально опасных для существующего режима реакционных партий и организаций, среди которых особое место занимает некая подпольная революционная партия «Восточная молния», имеющая целью свержение власти КПК и создание демократического Китая. Большую озабоченность пекинских лидеров вызывает деятельность на территории страны «Исламского движения Восточного Туркестана»<sup>6</sup>.

**Экономико-социальная система КНР** своеобразна тем, что представляет собой рыночные отношения под контролем Коммунистической партии Китая. Несмотря на такую государственную идеологию, Китай является одним из лидеров по темпам экономического роста, а в 2010 г. должен, по замыслам КПК, догнать США.

В новейшей истории, за первую пятилетку 1953-1957 гг., КНР удалось создать систему планового управления экономикой по типу советской модели, с упором на индустриальное развитие и проведение массовой кооперации, укрепление государственного сектора и подавление частного бизнеса.

В 1957 г. была предложена и в 1958 г. организационно оформлена кампания «Большого скачка», в основу которой был положен лозунг: «в экономическом развитии один день должен равняться 20 годам», ориентированная на подъем сельского хозяйства, кустарное производство металлов. Кампания «Большого скачка» привела к разбалансировке хозяйственного механизма страны: уже в начале 1960 г. страна столкнулась с жестоким кризисом и голодом, был нанесен сокрушительный удар по балансу государственного бюджета.

Но, несмотря на все шатания за 1958-1965 гг., в стране были достигнуты важные результаты: в промышленности создано 531 крупное предприятие, построены три крупных нефтекомбината, что позволили обеспечить страну собственной нефтью, создан ряд новых отраслей – судостроение, авиастроение, локомотивостроение и автостроение. Созданы основы электроники и атомной энергетики. Китай превратился в экспортера текстильных станков, поставляя их в более чем 30 стран мира. Построено 7200 км железных дорог, протяженность автодорог увеличилась в 2,6 раза, установлены регулярные морские сообщения с юго-восточной Азией, Африкой и Европой, построены несколько аэропортов: в Пекине, в Шанхае, в Гуанчжоу и в Ченду. Открылось 30 институтов и университетов.

«Культурная революция» 1966-1976 гг. представляла собой политическое явление, в годы которой экономикой страны, по сути, управляла армия. Особый размах «Культурной революции» приходится на середину 1960 и 1970 гг., в которые производство стали упало в три раза, производство электроэнергии на 40%, катастрофически ухудшилась трудовая дисциплина: лишь 50-60% рабочих работали на предприятиях. Практически произошла полная потеря управления экономикой. Политические процессы

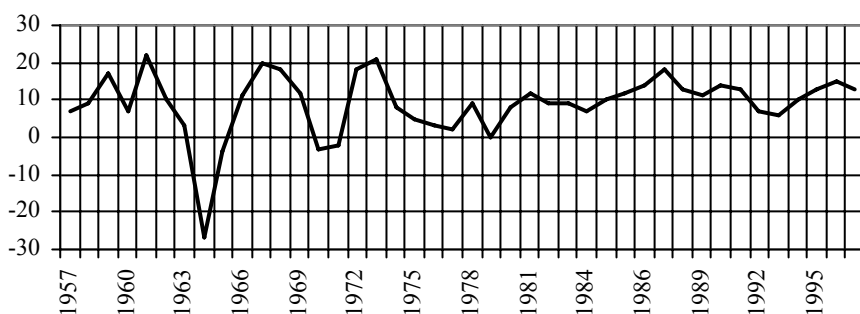


Рис. 1. Среднегодовые темпы роста (падения) ВВП КНР<sup>7</sup>, в % к предшествующему году.

<sup>6</sup> См. Кузык Б.Н., Титаренко М.Л. Китай – Россия - 2050: стратегия соразвития. – М.: Институт экономических стратегий, 2006. – С.494.

<sup>7</sup> См. Валютная политика Китая. Кузнецова В.В. // Банковское дело. 12-2002. С.30 со ссылкой на «Чжунго тунцзи чжайяо», 2002. (Краткий китайский статистический справочник) – Пекин. Чжунго тунцзи чубаньше. 2002. – Е.14,19. Следует отметить, что в мировой научной среде ведется дискуссия по вопросам достоверности китайских статистических данных, точности и обоснованности темпов экономического роста, но предположим, что, несмотря на все неточности, китайская статистика все же отражает основные тенденции развития.



полностью провалили третью и четвертую пятилетки. Страна находилась в очень тяжелом экономическом положении.

Тем не менее, 1965-1970 гг. ознаменовались созданием группы предприятий получивших известность как «третья линия обороны»: в провинциях Сычуань, Гуйчжоу, Юньнань, Ганьсу, Шэньси, Хэнань, Хубэй и Хунань возникло 300 городов, было построено 2 тыс. предприятий и 45 НИИ оборонной промышленности и обслуживающей инфраструктуры. В их развитие было вложено порядка 200 млрд. юаней, что практически равнялось всему ВВП 1969 или 1970 гг. «Третья линия обороны» формировалась в глубинных и горных районах с неразвитой инфраструктурой и опорой на собственные силы, в отрыве от старых экономических центров<sup>8</sup>.

После окончания «Культурной революции», в 1976 г. руководство страны начало кампанию «Западного большого скачка», целью которой было резкое увеличение темпов экономического роста за счет закупок западных технологий (главным образом, для тяжелой промышленности), которая, по сути, были обречены на провал, поскольку только увеличивали мощные диспропорции между тяжелой и легкой промышленностью и концентрировали капиталовложения в отраслях с низкой капиталоемкостью.

Преодолевая последствия «Культурной революции», «Западного большого скачка» и низкую эффективность плановой экономики, в феврале 1978 г. была принята знаменитая «Программа четырех модернизаций», согласно которой в 2000 г. планировался выход страны в число передовых стран мира по уровню развития народного хозяйства, путем осуществления модернизации сельского хозяйства, промышленности, обороны, науки и техники.

Первый этап реформ (1978-1984 гг.) был ориентирован на плановую экономику как главное, а рыночную экономику как второстепенное: 30% валового промышленного производства (крупные предприятия и оборонная промышленность) подвергалась прямому регулированию, 10% валового промышленного производства – частично-директивному планированию, 30% (средние и малые промышленные предприятия) – т.н. направляющему планированию, и 20% экономики регулировались исключительно рынком.

Второй этап реформ (1984-1992 гг.) можно назвать ускорение демонтажа плановой системы, закрепляя за государством управление макроэкономическими показателями по принципу «государство регулирует рынок, а рынок ориентирует предприятие».

Третий этап реформ (1992-1997 гг.) характеризовался отказом от идеологических норм управления экономикой страны, полностью принимая курс на создание рыночной экономики и определяя задачи оптимизации управления предприятиями, всестороннее углубление реформ, и ускорения темпов экономического роста.

Таблица 2

| Основные макроэкономические показатели КНР <sup>9</sup> |                 |           |           |
|---|-----------------|-----------|-----------|
| Показатели  | 1980 г.         | 1990 г.   | 2000 г.   |
| ВВП, млн. долл. США                                     | 201688          | 354644    | 1079954   |
| Доля в ВВП:   |                 |           |           |
| - первого сектора экономики, %                          | -               | -         | 16,0      |
| - второго сектора экономики, %                          | -               | -         | 50,4      |
| - третьего сектора экономики, %                         | -               | -         | 35,6      |
| Население, млн. чел.                                    | 984,7365        | 1138,8946 | 1261,8325 |
| Экспорт, млн. долл. США                                 | 18099           | 62091     | 249297    |
| Импорт, млн. долл. США                                  | 19941           | 53345     | 206132    |
| Валютные запасы, млн. долл. США                         | - 1296          | 11093     | 16563     |
| Доходы консолидированного бюджета, млн. долл. США       | 24241 (1985 г.) | 35515     | 161973    |
| Дефицит консолидированного бюджета, %                   | 0 (1985 г.)     | 4,9       | 18,6      |
| Отношение (внешний долг / ВВП), %                       | 10.2 (1985 г.)  | 18.5      | 20.0      |

Таблица 3

| ВВП Китая и США по ППС национальных валют 2000 года <sup>10</sup> |         |         |         |
|---|---------|---------|---------|
| Показатели  | 1980 г. | 1990 г. | 2000 г. |
| Весь мир, млрд. долл. США   | 26765   | 34575   | 45950   |
| США, млрд. долл. США  | 5725    | 7380    | 9875    |
| КНР, млрд. долл. США  | 750     | 2040    | 4900    |
| Соотношение КНР - США   | 0.13    | 0.27    | 0.49    |
| Доля Китая в мировом ВВП, %                                       | 2.8     | 5.9     | 9.9     |

<sup>8</sup> КНР. Гельбрас В., Кузнецова В. // Мировая экономика и международные отношения, 8-2001. С.121.

<sup>9</sup> Составлено на основании: Валютная политика Китая. Кузнецова В.В. // Банковское дело. 12-2002. С.33, 38; Китай сегодня: Бизнес-справочник. Пекин. 2003. С.23; Саркисянц А.Г. Система международных долгов. – М.: Издательско-консалтинговая компания «ДеКа», 1999. С. 7; Селищев А.С., Селищев Н.А. Китайская экономика в XXI веке. – СПб.: Питер. 2004. С.112, 115; Устинов Н.Н. Мировая торговля. Статистическо-энциклопедический справочник. – М.: ЗАО «Издательство «Экономика», 2002. С.250, 254, 267 и 277. При расчете доходов консолидированного бюджета юани переведены в долл. США по курсу 8,27 юаня за один долл. США.

<sup>10</sup> Кузык Б.Н., Титаренко М.Л. Китай – Россия - 2050: стратегия соразвития... – С.376.

Свершившимся фактом стало формирование многоукладной экономики, а экономический рост во многом достигался за счет государственного бюджета, который стал перманентно дефицитным.

Между тем, предшествующие *успехи достигались за счет экстенсивной, ресурсозатратной модели экономического роста*. Позволяя, в какой то мере, решить одну из главных социально-экономических проблем страны – обеспечение занятости гигантских масс населения, эта модель ориентировала и общество, и государство на погоню за количественными показателями в ущерб качественным. Для обеспечения перехода от экстенсивной модели развития к интенсивной, на XV съезде КПК (1997 г.) был сделан вывод о необходимости перехода к экспортной ориентации экономики.

Стрежнем четвертого этапа реформ (с 1998 г.) реализация политики внешнеэкономической экспансии «идти во вне», сущность которой заключается в наращивании экспортного потенциала и всемерного использования ресурсов мирового рынка для стимулирования национального развития<sup>11</sup>.

Таким образом, в современности, китайская экономика развивалась высокими темпами<sup>12</sup>, по экспортно-ориентированной модели догоняющего индустриального развития, что свойственно странам Юго-восточной Азии.

*Пространственная неравномерность экономического развития Китая* – его важная современная черта. В стране сложились четыре экономические зоны, отличающиеся друг от друга разной ресурсной базой, хозяйственным механизмом, темпами роста и уровнем развития.

Первую зону образуют главным образом приморские провинции, а так же города центрального подчинения, с экспортно-ориентированным укладом экономики. Вторую зону представляют провинции географически близко расположенные к первой зоне, с благодатными природными условиями, высокой плотностью населения, развитой транспортной инфраструктурой. Третья зона примечательна тем, что народное хозяйство ее провинций определяют оборонные и традиционные отрасли промышленности – их развитие в основном экстенсивное, импортозамещающее. Четвертая зона экономики, занимающая большую часть страны, представляет слаборазвитые районы и районы проживания национальных меньшинств, с низкой плотностью населения и примитивной инфраструктурой.

Многие провинции, автономные районы и города центрального подчинения демонстрирует высокую динамику экономического развития, но одновременно и растет территориальная экономическая дифференциация. Более чем 14-ти кратный разрыв в размерах валового регионального продукта (ВРП), между наиболее и наименее развитыми регионами страны сочетается с внушительными различиями в ВРП между крупными административными районами отдельных зон, даже в пределах каждого отдельно взятого региона.

По сообщению «Белой книги «Положения труда и социального обеспечения в Китае», на конец 2001 г., при общей численности населения страны 1265.83 млн. чел., 730.25 млн. человек имеют рабочие места, из них 32.8% занятых составляют жители городов и поселков, а 67.2% - сельские жители<sup>14</sup>. Средняя продолжительность жизни до образования КНР в 1949 г. составляла всего 35 лет, в 1996 г. - 68 лет для мужчин и 73 года для женщин. Некоторые эксперты считают, что эти показатели достигнут к 2010 г. 70 лет и 74 лет соответственно. В 2002 г. в КНР насчитывалось более 10 миллионов нуждающихся в уходе граждан в возрасте старше 70 лет<sup>15</sup>.

Таблица 4

Регионы в экономике Китая, в % к итогу<sup>13</sup>.

| Зоны развития | Доля населения страны | Доля в ВВП | Доля капиталовложений | Доля грузо-оборота | Доля продаж |
|---------------|-----------------------|------------|-----------------------|--------------------|-------------|
| Первая        | 39.5                  | 57.6       | ≈ 57,6                | 52                 | 52          |
| Вторая        | 36.1                  | 27.5       | ≈ 27,5                | 15                 | 23          |
| Третья        | 18.1                  | 9.9        | ≈ 9,9                 | 29                 | 22          |
| Четвертая     | 6.3                   | 5.0        | ≈ 4,9                 | 4                  | 3           |

<sup>11</sup> См. Селищев А.С., Селищев Н.А. Китайская экономика в XXI веке. СПб.: Питер. 2004. С. 115; Китайский общий рынок!? Гельбрас В. // Мировая экономика и международные отношения, 6-2002. С.79; КНР. Гельбрас В., Кузнецова В.// Мировая экономика и международные отношения, 8-2001. С.119-128.

<sup>12</sup> Годовые темпы прироста ВВП в КНР составили: 1998 г. – 7.8%, 1999 г. – 7.1%, 2000 г. – 8.0%, 2001 г. – 7.3%, 2002 г. – 8.0% и 2003 г. – 9.1% - см. Азиатские валюты: тон задают гиганты. Салицкий А.И., Фисюков В.И.// Банковское дело, 7-2004., С.32. От себя заметим, что данные цифры – показатель по «совокупному Китаю», т.е. по стране в целом, без учета региональной неравномерности развития.

<sup>13</sup> См. КНР. Гельбрас В., Кузнецова В. // Мировая экономика и международные отношения. 8-2001. С. 122 и табл.1 данной работы

<sup>14</sup> Публикация Asiatimes.ru со ссылкой на «Жэньминь Жибао» от 29.04.2002 г.

<sup>15</sup> Социокультурные и социопсихологические аспекты старения населения в КНР. Почагина О.В. // Проблемы Дальнего Востока, 3 - 2003, С. 65-78

По данным за 1999 г. доля неграмотных среди работающих составляла 11%, а удельный вес получивших образование в объемах начальной школы – 33.3%. В тринадцати наиболее развитых экономических районах доля неграмотных колеблется от 1.5% до 8.1%, в то время как в наименее развитых регионах – от 20.5% до 29.6%. Доля малограмотных в шести наиболее развитых районах колебалась от 19 до 32.5%, во всех остальных регионах этот показатель существенно выше<sup>16</sup>.

В наиболее важных отраслях интенсивно развивающейся экономики Китая все более ощущается нехватка кадров. Хотя Китай обладает огромными ресурсами дешевой рабочей силы, южно-китайские (!) компании жалуются, что не могут набрать достаточно фабричных рабочих и работников физического труда. По мере развития национальной экономики и увеличения доли производств с высокой добавленной стоимостью объем предложения на рынке труда быстро сокращается, в результате чего расходы компаний растут. Китай уже нельзя назвать резервом дешевой рабочей силы. Жесткая борьба за малое число квалифицированных работников приводит к высокой текучести кадров: в 2004 г. соответствующий показатель достиг 11,3%, хотя в 2001 г. он составлял 8,3%. В небольших компаниях он еще выше – 30%. Многие отрасли экономики находятся под полным контролем со стороны государства; «...в них для успешной карьеры важнее лояльность партии, чем предпринимательское умение...»<sup>17</sup>.

Серьезной проблемой национальной безопасности Китая является социальная дифференциация населения. Так, по данным выборочного социологического исследования, доходы 10% наиболее зажиточных жителей Пекина в 10 раз превышают доходы наименее состоятельных. В общегосударственном масштабе эта разница является стократной. Индекс Джини<sup>18</sup>, отражающий разрыв в уровне доходов богатых и бедных, перешел границу, в международном масштабе признаваемую терпимой.

Согласно социологическому опросу руководящих кадровых работников, проходящих переподготовку в Центральной партшколе КПК, проведенному в октябре-ноябре 2003 г., наименее урегулированными в китайском обществе остаются отношения между различными социальными группами. Такое мнение высказали 42% респондентов. Второе место по степени напряженности и срочности урегулирования заняли отношения между регионами (34,5%), а третье, четвертое и пятое места – соотношения социально-экономического развития с моральным строительством, и соотношение экономической и политической реформ<sup>19</sup>.

**Внешняя торговля Китая** в последние четверть века характеризуется все большим его вовлечением его в мировые товарообменные процессы и, соответственно, достижениями в развитии национальной экономики за счет внешнего рынка. Настоящий скачок в объеме внешней торговли КНР (с 509,8 млрд. долл. США в 2001 г. до 1155 млрд. долл. США в 2004 г.) и выход страны на третье место в мире по

Таблица 5

Динамика интеграции КНР в мировую экономику<sup>20</sup>

| Показатель                                | 1980 г. | 1990 г. | 2000 г.  |
|---|---------|---------|----------|
| ВВП, млрд. долл. США                      | 201.688 | 354.644 | 1079.954 |
| Объем внешней торговли, млрд. долл. США   | 38.04   | 114.436 | 455.429  |
| Степень вовлечения в мировую экономику, % | 18.87   | 32.5    | 42.2     |
| Степень экономической автаркии, %         | 81.13   | 67.5    | 57.8     |

<sup>16</sup> См. КНР. Гельбрас В., Кузнецова В. // Мировая экономика и международные отношения. 8-2001. С. 119-128.

От себя заметим, что культуру мышления и интеллектуальной деятельности формирует полноценное общее образование. В связи с этим хочется привести интересный исторический пример. Так, значительная часть советских авиационных командиров Великой Отечественной войны получила военное образование в середине 1930-ых гг. Но по состоянию на 1933 г. курсанты, имеющие начальное образование составляли 58.1%, а 3.4% из них вообще никогда не учились в школе. Закономерный результат этого отметил германский атташе Г. Ашенбреннер: «... командование советских ВВС косно...» – см. Смирнов А. Боевая работа советской и немецкой авиации в Великой Отечественной войне. – М.: АСТ. 2005. – С.487-490.

<sup>17</sup> В Китае нарастает дефицит кадров. Публикация сайта «Внешмаркет» со ссылкой на «The Economist» от 14.04.2005

<sup>18</sup> Смысл показателя индекса Джини (или коэффициента концентрации доходов) - в количественном выявлении уровня концентрации доходов в наиболее богатой группе по сравнению со средним доходом. Построение данного показателя связано с предпосылкой идеального варианта равномерного распределения доходов, когда каждая группа получает доход пропорционально своей численности. Индекс Джини в варианте «полное равенство» равен нулю, в противоположном – единице, т.е. чем выше значение коэффициента – тем выше неравенство.

<sup>19</sup> См. Кузык Б.Н., Титаренко М.Л. Китай – Россия - 2050: стратегия соразвития... – С. 626

<sup>20</sup> Исходные данные – см. Устинов Н.Н. Мировая торговля. Статистическо-энциклопедический справочник... С.309, 312, 313. Расчетные данные наши (Ю.В). При этом заметим, что открытость национальной экономики – это степень ее вовлечения в мировые экономические процессы, антипод экономической автаркии – степени самодостаточности развития национального хозяйства опирающегося, в теоретическом понимании, только на внутренние возможности. Соответственно, упрощенное определение открытости национальной экономики производится как доля внешнеторгового оборота (сумма экспорта и импорта) в ВВП страны, в то время как степень экономической автаркии может быть определена как обратная величина. Следует заметить, что в большинстве публикаций современной экономической литературы «экономическая автаркия» рассматривается как негативное явление с приведением такого яркого примера как КНДР, с очевидным набором последствий такой экономической политики. С другой стороны, и на наш взгляд, степень экономической автаркии, как показатель самодостаточности государства, предопределяет его боевую устойчивость в кризисных явлениях.

данному показателю, вызвал явную озабоченность мирового сообщества дальнейшими перспективами и последствиями китайской торговой экспансии. Если в 2002 г. удельный вес внешней торговли Китая в ВВП составил 51%, то в 2003 г. он уже составил 60%, а в 2004 г. - уже превысил 70%<sup>21</sup>.

Повышение удельного веса внешней торговли в экономическом развитии страны не остается без внимания руководства Китая, которое признает опасность данных тенденций. Развитие же внутреннего рынка, хотя и объективно отвечает интересам Китая, но требует времени и серьезных усилий по наращиванию доходов населения. Очевидно, что в ближайшей перспективе не стоит ожидать существенного снижения доли внешнего рынка в экономическом развитии страны.

Между тем, важным фактором, определяющим развитие КНР, является импорт различных видов сырья. По китайским оценкам, из 45 видов важнейших ископаемых, потребности Китая в 2010 г. могут быть удовлетворены за счет собственных ресурсов по 21 виду, а в 2020 г. – только по шести видам. Современным примером этого является то, что, будучи крупнейшим мировым производителем и потребителем стали, Китай покрывает 65% своих потребностей в железной руде за счет импорта: в 2003 г. он ввез 150 млн. т. железной руды, обойдя Японию в качестве крупнейшего мирового импортера этого сырья. При этом, обеспечивая 30% мировой торговли железной рудой, КНР, однако, не в состоянии отстаивать свои интересы в формировании мировых цен на нее<sup>23</sup>.

Особо динамично развивается китайский нефтеимпорт: собственных топливных ресурсов Китая уже сейчас недостаточно для нужд его развивающейся промышленности – к середине 1990-х гг. для Китая закончился период нефтяной самодостаточности, КНР превратилась в нетто-импортера нефти

Вполне очевидно, что в перспективе объем развития нефтегазового сектора промышленности в Китае вряд ли будет соответствовать внутренним потребностям экономики, и в ближайшем будущем страна будет вынуждена импортировать нефть и природный газ во все возрастающих количествах. Так, прогноз дефицита нефти составляет: в 2005 г. – 50, а в 2010 г. – 80 млн. т.

В 2001 г. Правительство КНР заявило о намерениях создать стратегический запас нефти<sup>25</sup>. Резерв должен быть создан с таким расчетом, чтобы полностью загрузить мощности предприятий нефтеперерабатывающего сектора страны в течение 60 дней<sup>26</sup>. По подсчетам китайских аналитиков, для создания собственного стратегического резерва стране потребуется около пяти лет<sup>27</sup>.

Рост импортируемой нефти будет сопровождаться созданием 15 крупных баз нефтепереработки (мощностью по 10 млн. т сырой нефти каждая), главным образом, на юго-восточном побережье и вдоль Янцзы (города Чжоушань, Циндао, Далянь и др.). Заметим, что в первой половине 2006 г. было объяв-

Таблица 6  
Географическая структура внешней торговли КНР,  
(доля в совокупном объеме, %)<sup>22</sup>

| Регион         | Экспорт |      |      | Импорт |      |      |
|----------------|---------|------|------|--------|------|------|
|                | 1990    | 2002 | 2003 | 1990   | 2002 | 2003 |
| Страны Азии    | 71.7    | 52.6 | 50.6 | 54.2   | 63.1 | 63.9 |
| Страны Европы  | 14.9    | 17.9 | 20.1 | 24.3   | 18.6 | 18.0 |
| Страны Америки | 10.5    | 25.7 | 25.1 | 18.0   | 14.0 | 13.7 |
| Страны Океании | 0.9     | 1.6  | 1.6  | 2.8    | 2.4  | 2.2  |
| Страны Африки  | 2.1     | 2.1  | 2.3  | 0.7    | 1.9  | 2.2  |

Таблица 7

Производство и потребление нефти в КНР<sup>24</sup>, млн. т.

|                | 1990   | 1995  | 2000 | 2005 | 2010 |
|----------------|--------|-------|------|------|------|
| Добыча нефти   | 139    | 140,3 | 162  | 170  | 185  |
| Спрос на нефть | 113,4  | 147   | 177  | 220  | 265  |
| Баланс нефти   | + 25.6 | - 6.7 | -15  | - 50 | - 80 |

Примечание: данные 2005 и 2010 гг. – прогноз

<sup>21</sup> См. Высокое активное сальдо Китая во внешней торговле усиливает риски в отношении экономического роста страны. Публикация Агентства «Синьхуа» от 29.07.2005 – см. <http://russian.people.com.cn/31518/3579806.html>

<sup>22</sup> См. Хузиятов Т.Д. О роли международных контейнерных перевозок в обеспечении внешней торговли стран Азии // Проблемы современной экономики, 3(15)-2006 – см. <http://www.m-economy.ru/art.php3?artid=21033>

<sup>23</sup> См. Кузык Б.Н., Титаренко М.Л. Китай – Россия - 2050: стратегия соразвития... – С. 318, 379.

Отметим, что в 2005г. Китай импортировал 275 млн.т. железной руды из 40 стран, что составило 43% мирового объема морских перевозок. В частности, из Австралии было ввезено 112 млн.т. (40,7% всех поставок), из Индии - 68,55 млн.т. (24,9%), из Бразилии - 54,71 млн.т. (19,9%), из ЮАР - 10,55 млн.т. (3,8%) - см. <http://www.rzd-partner.ru> со ссылкой на «Жэньминь Жибао».

<sup>24</sup> Нефть Китая и перспективы России. Бессорабов Б.Д., Собянин А.Д. - см. [www.transcaspian.ru/cgi-bin/web.exe/rus/](http://www.transcaspian.ru/cgi-bin/web.exe/rus/)

<sup>25</sup> Китайские эксперты подчеркивают, что стратегические резервы нефти создаются не для покрытия возможного дефицита. «... это - род правительственных резервов, которые позволяют противостоять крупным политическим и военным кризисам, а не резервы, которые дают возможность предприятиям справиться с ценовыми рисками на международных рынках .... стратегические резервы нефти – это оборонительная сила устрашения. Как и ядерное оружие, они могут никогда не быть использованы, но их нельзя не иметь...».

<sup>26</sup> По другим данным - 90-дневные страховые резервы нефти, т.е. примерно в объеме 35 млн. т – см. Об энергетической политике Китая. Я. Бергер. // Материалы Московского центра Карнеги – см. <http://www.oprec.ru>

<sup>27</sup> По данным РИА «РБК», 2001 г. – см. <http://asiapacific.narod.ru/>.

лено о технической готовности первого стратегического нефтяного резервуара в районе Чжэньхай под г. Нинбо (пров. Чжэцзян)<sup>28</sup>.

Становление КНР как страны - экспортера капитала началось в 1980-е и ускорилось в 1990-е годы: если в начале периода среднегодовой объем вывоза прямых инвестиций из Китая составлял 450 млн. долл. США, то в 1990-е гг. возрос до 2,3 млрд. США. За 1980-2003 гг. накопленный объем прямых капиталовложений Китая за рубежом оценивается в 37 млрд. долл. США<sup>32</sup>.

Таким образом, современное экспортно-ориентированное развитие экономики Китая предопределяет повышенные требования как к морскому транспорту, призванному это развитие обеспечить, так и к военно-морским силам страны, способным защитить национальное судоходство.

**Морской транспорт Китая** по итогам 2001 г. осуществил перевозку 1,5 млрд. т., из них 600 млн. т. (40%) - внешнеторговых. При этом было оказано (экспортировано) коммерческих услуг морского транспорта на сумму 2,0 млрд. долл. США, что составляет 6,1% от экспорта услуг Китая, а импортировано услуг морского транспорта на сумму 6,9 млрд. долл. США (17,7% импорта услуг Китая)<sup>33</sup>. Таким образом, баланс составил отрицательную величину в 4,9 млрд. долл. США или 6,8% от внешнеторгового оборота коммерческих услуг КНР<sup>34</sup>.

Данные о количественном состоянии китайского морского флота весьма разнообразны и противоречивы.

Так по сведениям, отечественных авторов<sup>35</sup> под китайским флагом на 01.01.2000 г. числилось 2100 судов совокупным дедвейтом 22330 тыс. т., что предусматривает усредненный дедвейт одного судна в 10,633 тыс. т.

Регистровый список<sup>36</sup> «Китайского классификационного общества» (декабрь 2005 г.) содержит 1821 судно совокупным тоннажем 20862 тыс. «гросс-тонн», что определяет усредненный тоннаж одного судна в 14,456 тыс. гросс-тонн.

И по данным UNCTAD, на 01.01.2003 г. морской транспортный флот КНР составлял 2321 судно совокупным дедвейтом 44304 тыс. т, из которых под национальным флагом ходило 1617 судов (DWT = 22680,2 тыс. т), а под удобным – 704 (DWT= 21623,8 тыс.т)<sup>37</sup>

Таблица 8

Экспорт ПИИ КНР, 2004 г.<sup>29</sup>

| Регион вложения          | млн. долл. США | %    |
|--------------------------|----------------|------|
| Страны Латинской Америки | 1670           | 46.1 |
| Страны Азии              | 1396           | 38.6 |
| Страны Европы и СНГ      | 308            | 8.5  |
| Страны Африки            | 135            | 3.7  |
| Страны Северной Америки  | 62             | 1.7  |
| Страны Австралии         | 48             | 1.4  |

Таблица 9

Отраслевая структура экспорта ПИИ Китая, 2004 г.

| Отрасль                        | млн. долл. США | %  |
|--------------------------------|----------------|----|
| Добывающая (вкл. нефтегазовую) | 1380           | 48 |
| Коммерческие услуги            | 280            | 10 |
| Производственная сфера         | 620            | 22 |
| Торговая сфера                 | 360            | 13 |
| Прочее                         | 217            | 8  |

Таблица 10

Распределение дедвейта морского флота Китая, 2002 г.<sup>30</sup>

| Тип судна      | DWT    |      |
|----------------|--------|------|
|                | тыс. т | %    |
| Танкеры        | 4220   | 16.5 |
| Балкеры        | 11629  | 45.5 |
| Сухогрузы      | 6423   | 25.1 |
| Контейнеровозы | 2131   | 8.3  |
| Другие типы    | 1126   | 4.6  |
| Всего:         | 25529  | 100  |

Таблица 11

Судовая структура морского флота Китая по водоизмещению<sup>31</sup>, 2005 г.

| Водоизмещение                    | Число судов |      |
|----------------------------------|-------------|------|
|                                  | ед.         | %    |
| Всего, судовой состав:           | 1821        | 100  |
| из них:                          | -           | -    |
| - до 1000 гросс-тонн             | 424         | 23.3 |
| - от 1001 до 5000 гросс-тонн     | 632         | 34.7 |
| - от 5001 до 10000 гросс-тонн    | 179         | 9.8  |
| - от 10001 до 15000 гросс-тонн   | 123         | 6.7  |
| - от 15001 до 20000 гросс-тонн   | 81          | 4.4  |
| - от 20001 до 30000 гросс-тонн   | 159         | 8.7  |
| - от 30001 до 40000 гросс-тонн   | 122         | 6.7  |
| - от 40001 до 50000 гросс-тонн   | 47          | 2.6  |
| - от 50001 до 75000 гросс-тонн   | 19          | 1.1  |
| - от 75001 до 100000 гросс-тонн  | 27          | 1.6  |
| - от 100001 до 200000 гросс-тонн | 6           | 0.3  |
| - свыше 200000 гросс-тонн        | 2           | 0.1  |

<sup>28</sup> См. сообщение www.xinhuanet.com от 18.06.2006 г.

<sup>29</sup> Здесь и табл. ниже приведено по данным Министерства внешней торговли и экономического сотрудничества КНР

<sup>30</sup> См. Review of Maritime Transport, 2003. Report by the UNCTAD secretariat. United Nations. New York and Geneva, 2003, p. 136

<sup>31</sup> Расчет наш (Ю.В.), по данным – см. сноску 36. При этом заметим, что одна «гросс (длинная) – тонна» равна 1016 кг.

<sup>32</sup> Источник: «World Investment Report 2004», UNCTAD

<sup>33</sup> См. Котляров Н.Н. Экономические отношения КНР с США. – М.: Центрполиграф, 2003. С. 331-332.

<sup>34</sup> См. Китай сегодня: Бизнес-справочник. Пекин. Издательство литературы на иностранных языках. 2003.

<sup>35</sup> См. Логачев С.И., Чугунов В.В. Мировое судостроение – СПб.: Судостроение, 2001. С.17.

<sup>36</sup> См. [http://psmis.ccs.org.cn/shipinfo\\_en/shipsearch\\_new.asp?page=1...64, 66...123](http://psmis.ccs.org.cn/shipinfo_en/shipsearch_new.asp?page=1...64, 66...123). Расчет наш (Ю.В.). При этом нами не учтен тоннаж 15 судов, в силу отсутствия данных на них.

<sup>37</sup> См. Review of Maritime Transport, 2003. Report by the UNCTAD secretariat. United Nations. New York and Geneva, 2003, p. 33

Отметим, что данные этих источников, в принципе корреспондируют между собой, что и позволяет определить примерные количественные и грузовые показатели морского флота Китая.

Морской флот Китая представлен такими компаниями океанического судоходства как<sup>38</sup>:

- «China Ocean Shipping (Group) Corp.» (COSCO) – основанную в 1961 г., владеющую и управляющую 550 торговыми судами общим дедвейтом 30 млн. т. Компания является мировым лидером в секторе навалочных грузов и входит в число 10 крупнейших мировых контейнерных операторов, и ежегодно перевозит порядка 180 млн. т. груза. Численность работников компании – 80 тыс. чел., из которых 5 тыс. – иностранцы. Структурно, «COSCO» разделена на предприятия специализирующиеся на грузовых перевозках, в т.ч. и контейнеров, и логистических операциях. Совокупный объем продаж составил 17 млрд. долл. США (2004 г.). «COSCO Group» объединяет 46 дочерних компаний

Дочерними компаниями «COSCO» являются:

- «COSCO Shipping Co., Ltd» – созданная в 1999 г., владеет или управляет 41 судном общим тоннажем 6,5 млн. т. дедвейта. Компания специализируется на балковых грузах и грузах, для которых не требуется особых условий погрузки и перевозки, на нерегулярных маршрутах, соединяющий Ближний Восток, страны Африки и Бангладеш. В состав флота входят более 120 контейнеровозов общей вместимостью 256 тыс. TEU<sup>39</sup>, на трансокеанских маршрутах.

Помимо указанных судоходных компаний китайскими данными так же отражены следующие предприятия – судовладельцы: «Shanghai Ocean Shipping Co.», «China Shipping Container Lines Co. Ltd», «Xu Chang Hai Shipping Inc.», «China Shipping Development Co. Ltd. Tramp Co», «Dalian Dahai Aquatic Shipping Co. Ltd», «Yuehai Railway Co., Ltd», «Chongqing New Century Cruises Co. Ltd», «Yangzhou Shipping (HK) Company Limited», «Linkway Shipping Limited»<sup>40</sup> и другие.

*Танкерный флот Китая* в среднем на шесть лет старше, чем танкеры других стран, причем большинство танкеров страны имеют грузоподъемность меньше 100 тыс.т., когда как на мировом рынке для перевозок нефти используются главным образом танкеры грузоподъемностью 270–300 тыс. т.

Крупнейшие нефтетрейдеры Китая, «China Petro-Chemical Corp.» (CPNC) и «China National Petroleum Corp.» своего флота не имеют: за последние два года, только 10% нефти было перевезено китайскими судами, остальные 90% – отфрахтованным тоннажем<sup>41</sup>. В силу этого китайский нефтяной фрахт, в последние годы имеет четко выраженную тенденцию роста<sup>42</sup>.

По мере роста китайского импорта нефти, задача строительства собственного танкерного флота становится для страны все более актуальной, как необходимое условие стратегической безопасности, что подразумевает возможность перевозить национальным флотом не менее 50% всего импорта<sup>43</sup>.

Учитывая изложенные тенденции, Китай приступил к строительству собственного танкерного флота: в 2004 г. «China Ocean», «China Shipping (Group) Co.», «China National Foreign Trade Transportation (Group) Corp» заключили контракты, по крайней мере, на 10 танкеров общим дедвейтом около 2 млн. т.<sup>44</sup>, в 2005 г. корпорация «CNPC» создала первую дочернюю структуру для транспортировки морем нефтепродуктов – «Dalian Liaohe Oilfield Ocean Shipping»<sup>45</sup>.

Интересно отметить, что Морским кодексом КНР 1993 г., внутренние каботаж и буксировка разрешены только китайским судам.

*Портовая система Китая*, в 2000 г., состояла из 3718 портов (вкл. речные), из которых 677 обладают возможностью приема судов вместимостью 10 тыс. т. и более<sup>46</sup>. В их числе насчитывается 128 открытых порта, из которых 74 морских и 54 речных.

<sup>38</sup> См. сайт «COSCO Group» - <http://www.cosco.com/>. Заметим, что данный источник носит рекламный характер.

<sup>39</sup> TEU (Twentyfeet equivalent Unit) – единица измерения груза в контейнерных перевозках, эквивалент 20-ти футового контейнера.

<sup>40</sup> Составлено на основании анализа данных выборки регистровых паспортов судов – см. сноску 47.

<sup>41</sup> Справочно заметим, что собственный флот супертанкеров Японии, например, позволяет ей перевозить 80% импортируемой нефти, а корейский танкерный флот перевозит 30% от общего корейского импорта.

<sup>42</sup> С динамикой потребления нефти со стороны Китая эксперты связывают и будущее танкерного рынка. По оценке исполнительного директора норвежской компании «R.S. Platou Economic Research» Эрика Андерсена (Erik Andersen): «... основную роль играет китайский фактор..., спрос на танкеры может упасть только после снижения темпов роста китайской экономики. В этом случае средняя норма рентабельности танкерных перевозок вернется к уровню 20%. Пока же, каждый танкер приносит своему владельцу прибыль на уровне 80-130%...» - см. Караваны нефти идут в Китай. Коптюбенко Д. // Публикация RBC-daily от 16.08.2005 г.

<sup>43</sup> Еженедельный морской бюллетень № 8. Войтенко М. // Дайджест мировых морских СМИ 24 апреля - 01 мая, 2005 г.

<sup>44</sup> См. Китай в этом году может увеличить флот нефтетанкеров на 38% - см. <http://shipbuilding.ru> от 15.07.2004 г.

<sup>45</sup> См. Нефтяные компании Китая обзаводятся собственным флотом – см. [www.marketsurveys.ru](http://www.marketsurveys.ru), публикация 14.04.2005 г.

<sup>46</sup> См. Китай сегодня: Бизнес-справочник. Пекин. Издательство литературы на иностранных языках...

По итогам 2004 г. объем грузооборота через порты Китая составил 2,46 млрд.т., из них 1,06 млрд. т. – внешнеторговые грузы.

Ожидается, что мощности морских портов КНР возрастут с 3,8 млрд. т. в 2005 г., до 5,0 млрд.т. в 2010 г.<sup>49</sup>. А в 2003 г. Китай, экспортировал 14,4 млн. TEU, с прогнозами роста этой величины до 18,6 млн. в 2005 г., и удельного веса в мировом контейнеризованном экспорте до 24%<sup>50</sup>.

Порты обслуживают многие международные линии<sup>51</sup>, в числе которых:

- в направлении «Азия-Европа» функционируют линии «Asia-Europe Express (AEX)», задействующих порты Гонконг и Гаосюн, «China-Europe Express (CEX)» - Шанхай, Сямынь, Яньтьян и Гонконг, «Japan-Europe Express (JEX)» – Гонконг и Яньтьян, «North-China Express (NCE)»– Сянган, Далянь и Циндао,

- в направлении «Азия - Северная Америка» функционируют «Atlantic – Pacific Express (APE)» - Гонконг и Гаосюн, «Guam-China Express (GXE)» - Циндао, «Mexico Asia Express (MAX)» - Гаосюн, Шивань, Гонконг и Шанхай, «New York Express (NYX)» - Шанхай, Яньтьян и Гонконг,

- и еще порядка 15-ти международных линий «Северная Америка - Азия» и «Intra-Asia», задействующих китайские порты.

А позиции Китая в глобальных сетях линейных контейнерных перевозок характеризует тот факт, что на порты Китая «замкнуты» 44 регулярных контейнерных линии, которые только в мае 2004 г. посетили 1188 контейнеровозов, доставивших 3.68 млн. TEU. Отметим также, что Китай формирует самый мощный поток контейнеризованного экспорта в двусторонней торговле, экспортируя в США около 5 млн. TEU в год<sup>52</sup>.

И в современности, согласно государственной программе развития приморских портов, в Китае будет сформировано восемь специализированных портовых систем, из которых:

- система перевозки угля, включающую, главным образом, северные приморские порты: Цинхуандао, Таншань, Тяньцзинь, Циндао, Жичжао, Ляньюньган и др.;
- система перевозки нефти, созданную с учетом размещения нефтехимических предприятий и состоящую из специализированных причалов для судов водоизмещением 200-300 тыс. т.;
- система перевозки железной руды, созданную с учетом размещения металлургических предприятий и состоящую из специализированных причалов для судов водоизмещением 200-300 тыс. т.;
- система контейнерных перевозок, в которую входят порты Далянь, Тяньцзинь, Циндао, Шанхай, Нинбо, Сучжоу, Сямынь, Шэньчжэнь и Гуанчжоу<sup>53</sup>.

Таблица 12

Порты Китая с грузооборотом  
свыше 100 млн. т.<sup>47</sup>

| Порт       | Грузооборот в 2001 г.,<br>млн. т. |
|------------|-----------------------------------|
| Шанхай     | 220                               |
| Нинбо      | 129                               |
| Гуанчжоу   | 128                               |
| Тяньцзинь  | 114                               |
| Цинхуандао | 113                               |
| Циндао     | 104                               |
| Далянь     | 100                               |

Таблица 13

Порты Китая с контейнерным оборотом  
свыше 100 млн. TEU

| Порт      | Контейнерооборот в 2001 г.,<br>млн. TEU |
|-----------|---|
| Шанхай    | 6,34                                    |
| Шэньчжэнь | 5,08                                    |
| Циндао    | 2,64                                    |
| Тяньцзинь | 2,01                                    |
| Гуанчжоу  | 1,74                                    |
| Сямынь    | 1,29                                    |
| Далянь    | 1,22                                    |
| Нинбо     | 1,21                                    |

Таблица 14

Контейнерооборот между КНР и странами ЮВА,  
2003 г.<sup>48</sup>

| Страна    | Экспорт |      | Импорт  |      |
|-----------|---------|------|---------|------|
|           | TEU     | %    | TEU     | %    |
| Индонезия | 57872   | 1.9  | 154312  | 6.5  |
| Индия     | 71869   | 2.4  | 29962   | 1.2  |
| Гонконг   | 720734  | 24.4 | 80669   | 3.4  |
| Япония    | 1041961 | 35.2 | 502895  | 21.1 |
| Малайзия  | 144926  | 4.9  | 126816  | 5.3  |
| Филиппины | 91485   | 3.1  | 43791   | 1.8  |
| Сингапур  | 156711  | 5.3  | 116799  | 4.9  |
| Корея     | 354039  | 11.9 | 504081  | 21.2 |
| Тайвань   | 205680  | 6.9  | 688334  | 28.9 |
| Таиланд   | 59389   | 2.0  | 114917  | 4.8  |
| Вьетнам   | 53105   | 1.8  | 17744   | 0.07 |
| Итого:    | 2957771 | 100  | 2380320 | 100  |

<sup>47</sup> Здесь и табл. ниже – см. Китай сегодня: Бизнес-справочник. Пекин..., 2003. С.11-19

<sup>48</sup> Хузиятов Т.Д. О роли международных контейнерных перевозок в обеспечении внешней торговли стран Азии..... со ссылкой на Review of Maritime Transport, 2004. Report by the UNCTAD Secretariat. United Nations, New York and Geneva, p.99 – см. <http://www.m-economy.ru/art.php3?artid=21033>

<sup>49</sup> См. Деловой Китай. Том IX – см. <http://www.polpred.com/>, публикация <http://www.seanews.ru/> от 12.05.06 г.

<sup>50</sup> См. Хузиятов Т.Д. О роли международных контейнерных перевозок в обеспечении внешней торговли стран Азии.....

<sup>51</sup> См. Международные судоходные линии. Справочник. 2004. – СПб.: Балтийское море – Принт. 2004. С. 5, 6, 7. При этом мы не претендуем на полноту изложения сведений.

<sup>52</sup> См. Хузиятов Т.Д. О роли международных контейнерных перевозок в обеспечении внешней торговли стран Азии....

<sup>53</sup> См. Публикация «Жэньминь Жибао» от 18.09.2006 г.

*Речной транспорт Китая* по итогам 2004 г. перевез 1,97 млрд. т. груза, при 4041.18 млрд. тонно/км грузооборота, доля речного транспорта Китая составляет 11% от общего объема перевозок и 61% от общего внутреннего грузооборота страны. За этот же период речной транспорт перевез 181 млн. пассажиров<sup>54</sup>. Общая протяженность внутренних водных сообщений Китая - 122 тыс. км. Речной пассажиро- и товарооборот обслуживают 29723 причала, из которых 133 могут принимать суда водоизмещением не менее 10 тыс. т.<sup>55</sup>

Основная судоходная магистраль Китая – р. Янцзы, протяженностью 6300 км из которых 2850 км судоходны. На большей части течения Янцзы зимой не замерзает, ледостав отмечается только в верховьях, на участках со спокойным течением. Данные ведомства транспортных коммуникаций КНР показывают, что на участке р. Янцзы между Шуйфу - Ибинь длиной в 1074 км могут проходить суда водоизмещением 500-3000 т., на участке Ибинь-Ухань протяженностью в 624 км - суда водоизмещением 1000-5000 т., на участке с Уханя до устья реки протяженностью 1140 километров - суда водоизмещением 3000-5000 т. Кроме того, на участке реки ниже Уханя могут проходить морские суда водоизмещением 5 тыс. т., а ниже Нанкина - суда водоизмещением 30-50 тыс.т.<sup>56</sup>

*Система профессионального морского обучения* осуществляется в 37 вузах и 29 техникумах по двадцати с лишним специальностям. Наряду с этим Китай взял на себя обязательство по обучению и подготовке для развивающихся стран специалистов в области морского хозяйства: первые курсы по подготовке морских специалистов при Международном морском институте были организованы в Пекине в 1987 г., в октябре 1994 г. в Китае был учрежден Китайский центр при том же институте, который к 1997 г. выпустил три набора слушателей, подготовив более 50 специалистов для 19 развивающихся стран<sup>57</sup>.

**Китайское судостроение** находится в государственной собственности, закрепленной за «Государственной судостроительной корпорацией Китая» (CSSC – China State Shipbuilding Corporation), контролирующей деятельность более чем 100 судостроительных и судоремонтных фирм и крупных предприятий морской промышленности, в состав которых входят 26 крупных и средних верфей, 67 заводов и более 30 НИИ. Корпорация располагает 82 построечными местами (14 из них для судов дедвейтом более 10 тыс. т.), 28 доками (16 для судов дедвейтом более 10 тыс. т) с годовой производительностью до 4,5 млн. т. дедвейта в 2000 г.

Судостроительные мощности «Государственной судостроительной корпорацией Китая» рассредоточены в девяти региональных корпорациях – Далянь, Худун, Шанхай, Гуанчжоу, Чжунхуа, Синьга, Учан, Дунхан и Цюсин.

В свою очередь каждая из данных корпораций объединяет ряд заводов и верфей. Например:

- Шанхайская региональная корпорация объединяет верфи, а так же ряд заводов судового оборудования и научно-исследовательские организа-

Таблица 15

Результаты работы некоторых крупнейших верфей «China State Shipbuilding Corporation» в 1998 г.<sup>58</sup>

| Наименование                     | Объем выпуска продукции, млн. долл. США |                         | Суммарный дедвейт судов, тыс. т. |
|----------------------------------|---|-------------------------|----------------------------------|
|                                  | всего                                   | - в т.ч. на экспорт (%) |                                  |
| Hu Dong Shipbuilding Group       | 341.9                                   | 130.6 (38)              | 500                              |
| Dalian Shipyard                  | 283.74                                  | 172.27 (61)             | 285                              |
| Dalian New Shipyard              | 270.03                                  | 237.2 (88)              | 630                              |
| Jiang Nan Shipbuilding Group     | 238.96                                  | 237.55 (99)             | 118                              |
| Guangzhou Shipyard International | 160.25                                  | -                       | 178                              |
| Jiang Yang Shipbuilding Group    | 124.75                                  | 85.44 (68)              | -                                |
| Zhou Hua Shipyard                | 119.33                                  | 73.62 (62)              | 57                               |
| Wu Shipyard                      | 89.04                                   | -                       | -                                |
| Qiu Xin Shipyard                 | 83.37                                   | 83.37 (100)             | -                                |
| Shanghai Shipyard                | 78.98                                   | 66 (83)                 | 84                               |
| Bo Hai Shipyard                  | -                                       | -                       | 129                              |
| Jiang Du Shipyard                | -                                       | -                       | 91                               |
| Tian Jin Shipbuilding Group      | -                                       | -                       | 57                               |

Таблица 16

Объемы заказов судов в КНР

| Год                    | 1987 | 1992 | 1994 | 1996 | 1998 | 2000 |
|------------------------|------|------|------|------|------|------|
| Число заказанных судов | -    | 98   | 113  | 162  | 219  | 249  |
| Дедвейт, млн. т.       | 1.06 | 3.0  | 3.8  | 5.1  | 5.7  | 9.0  |

Примечание. Данные по состоянию на март/апрель соответствующего года.

<sup>54</sup> Деловой Китай. Том IX – см. <http://www.polpred.com/>

<sup>55</sup> См. Китай сегодня: Бизнес-справочник. Пекин. Издательство литературы на иностранных языках. 2003.

<sup>56</sup> Публикация «Жэньминь Жибао» от 10.03.2005 г.

<sup>57</sup> См. Развитие морского хозяйства в Китае. Публикация пресс-канцлярией Госсовета КНР, 1997 г.

<sup>58</sup> См. Логачев С.И., Чугунов В.В. Мировое судостроение... 2001, С.154-155, 177, 210-215.



ции, расположенные в г. Шанхай, провинциях Чжецзян, Аньхой и Шаньдун;

- Гуанжоуская региональная корпорация объединяет верфи Гуанчжоу, Венчун и Хуанпу;

- в состав Тяньцзинской судостроительная компания входят верфи Синьган, Синьхэ и Дагу.

Современное китайское судостроение в своей большей части ориентировано на экспортного потребителя и по объемам производства занимает третье место в мире: по итогу 1999 г. портфель заказов на суда торгового флота составил 260 судов совокупным дедеитом 8713,6 тыс. т.. уступив по данным показателям Японии (528 и 3716,1) и Южной Кореи (361 и 36653,3). При этом судовое машиностроение обеспечивает строящиеся суда на 30-40% оборудованием собственного производства.

Существенным преимуществом китайского судостроения является дешевая рабочая сила: по итогам 1999 г. почасовая оплата труда китайских судостроительных рабочих составила 2 долл. США в час, в то время как в Японии эта величина составляла «34.8», а в Южной Корее – 17,0.

В состав «CSSC» входят проектно-исследовательские институты:

- Морской проектно-исследовательский институт Китая (Marine Design and Research Institute of China),

- Научно-исследовательский судостроительный центр Китая (CSSRC – China Ship Scientific Research Center), и

- Шанхайский проектно-исследовательский институт торгового судостроения (SDARI - Shanghai Merchant Ship Design and Research Institute).

Функции Морского регистра в Китае выполняет «Китайское классификационное общество» (CCS - China Classification Society).

Помимо указанного в Китае функционирует порядка 500 небольших ССЗ и СРЗ, принадлежащих различным министерствам, корпорациям и местным властям, расположенных в провинциях и городах. Как примеры последнему, можно привести небольшие судостроительные заводы сел Си Лян Шань и Лю Ду провинции Аньхой<sup>60</sup>, специализирующиеся на мелком судостроении и судоремонте.

*Центры военного кораблестроения Китая сосредоточены<sup>61</sup>:*

- атомное подводное кораблестроение (АПЛ типа «Хань» и ПЛАРБ «Ся») - верфь Хулудао;

Таблица 17

Цикл строительства отдельных типов БНК и ПЛ

| Тип БНК и ПЛ   | Строительство <sup>59</sup> серии, гг. |           | Продолжительность строительства одного корабля, мес. | Количество кораблей |
|----------------|--|-----------|--|---------------------|
|                | начало                                 | окончание |  |                     |
| АПЛ «Хань»     | 1967                                   | 1990      | ≈ 48 (серийная)                                      | 5                   |
| ДЭПЛ «Сон»     | 1991                                   | 2004      | ≈ 60 (серийная)                                      | 8                   |
| ЭМ «Люйда»     | 1969                                   | 1991      | 26-30  | 17                  |
| ЭМ «Люхай»     | 1996                                   | 2002      | 21   | 2                   |
| ЭМ «Ланьчжоу»  | 2001                                   | 2004      | ≈ 24-26  | 2                   |
| ФР «Цзянвэй-2» | 1996                                   | 2002      | 23-26  | 10                  |
| РКА «Хоуцзянь» | 1991                                   | 1999      | в среднем 6  | 7                   |

Таблица 18

Привлечение иностранных технологий в военное кораблестроение КНР

| Страна   | Технические средства |            |                          | Оружие и вооружение |     |    |     |     |     |    |
|--|----------------------|------------|--------------------------|---------------------|-----|----|-----|-----|-----|----|
|  | Корпус и системы     | Главные ЭУ | Вспомогательные ЭУ и ЭЭС | ПКР                 | ЗУР | АУ | ПЛО | ГАС | РТВ | ЛА |
| Атомная подводная лодка типа «Хань», 1974 г.               |                      |            |                          |                     |     |    |     |     |     |    |
| Китай  | +                    | +          | +                        | +                   | -   | -  | +   | +   | +   | -  |
| Франция  | -                    | +          | +                        | -                   | -   | -  | -   | +   | +   | -  |
| Дизель-электрическая подводная лодка типа «Мин», 1980 г.   |                      |            |                          |                     |     |    |     |     |     |    |
| Китай  | +                    | +          | +                        | -                   | -   | -  | +   | +   | +   | -  |
| Франция  | -                    | -          | -                        | -                   | -   | -  | -   | +   | +   | -  |
| Эскадренный миноносец типа «Люйху», пр. 052, 1996 г.       |                      |            |                          |                     |     |    |     |     |     |    |
| Китай  | +                    | -          | +                        | +                   | +   | +  | +   | +   | +   | +  |
| Франция  | -                    | -          | -                        | -                   | +   | +  | +   | +   | +   | +  |
| ФРГ  | -                    | +          | -                        | -                   | -   | -  | -   | -   | -   | -  |
| США  | -                    | +          | -                        | -                   | -   | -  | -   | -   | -   | -  |
| Эскадренный миноносец типа «Люхай», пр.051 мод. 4, 1999 г. |                      |            |                          |                     |     |    |     |     |     |    |
| Китай  | +                    | -          | +                        | +                   | +   | +  | +   | +   | +   | +  |
| Россия   | -                    | -          | -                        | -                   | -   | -  | -   | -   | -   | +  |
| Украина  | -                    | +          | -                        | -                   | -   | -  | -   | -   | -   | -  |
| Франция  | -                    | -          | -                        | -                   | +   | +  | -   | +   | +   | +  |
| Эскадренный миноносец типа «Ланьчжоу», пр. 052С, 2004 г.   |                      |            |                          |                     |     |    |     |     |     |    |
| Китай  | +                    | -          | +                        | +                   | -   | +  | +   | +   | +   | +  |
| Россия   | -                    | -          | -                        | -                   | +   | -  | -   | -   | +   | +  |
| Украина  | -                    | +          | -                        | -                   | -   | -  | -   | -   | -   | -  |
| Франция  | -                    | -          | -                        | -                   | -   | +  | -   | +   | +   | +  |

Примечания: В наименовании корабля указан год вступления в строй головного изделия. Сочетание двух и более знаков «+» означает лицензионное производство и/или использование изделий указанных стран.

<sup>59</sup> Начало серии - год закладки головного корабля, окончание серии – сдача флоту последнего корабля серии.

<sup>60</sup> См. Судостроительные заводы Китая // Дальневосточный торгово-экономический вестник 8-2002. С.4.

<sup>61</sup> Составлено по справочникам корабельного состава Апалькова Ю.В.

- подводное кораблестроение (ДЭПЛ типов «Ромео», «Мин» и «Сон») - на верфях Ухань и Яннань (г. Шанхай);
- надводное кораблестроение – на верфях гг. Далянь, Гуанджоу и Шанхай.

В области военного кораблестроения задействовано порядка десяти научно-исследовательских институтов<sup>62</sup>, среди которых:

- 701-й институт (г. Ухань) - проектирование БНК и ПЛ;
- 708-й институт (г. Шанхай) - проектирование вспомогательных судов и десантных кораблей;
- 715-й институт (г. Ханчжоу) - Научно-исследовательский институт акустики (HAARI);
- 716-й институт (г. Цзянсу) - Научно-исследовательский институт автоматизации (JARI);
- 724-й институт - Научно-исследовательский институт морской радиолокации, и
- 726-ой институт - Шанхайский Военно-морской институт электроники.

Ряд научно-исследовательских работ в области морского вооружения и военного кораблестроения возложены на военно-учебные заведения<sup>63</sup>, а именно:

- исследования военно-морского оперативного искусства и тактики, обоснование ТТЗ на БНК и ПЛ – Военно-морская академия (г. Нанкин);
- НИОКР по использованию торпедного оружия, совершенствованию тактики подводных лодок и по противодействию иностранным противолодочным средствам - Училище подводного плавания (г. Циндао);
- исследования в области ядерной энергетики с имитацией работы ядерного реактора - Военно-морское инженерное училище (г. Далянь);
- исследования в области морского ракетного вооружения - Инженерный институт морской авиации (г. Янтai).

Для военного кораблестроения Китая характерно широкое привлечение иностранных технологий. Фактически «чисто китайскими» являются корпусостроение, вспомогательная энергетика и электроэнергетические системы БНК или ПЛ.

**Официальные военные расходы КНР** предназначены, главным образом, для финансирования НОАК, в то время как финансирования фундаментальных оборонных исследований осуществляется из фонда научных исследований и разработок, и фонда развития новых видов продукции. Оба фонда предназначены для поддержки гражданских проектов, однако и включают средства для оборонных целей, доля которых составляет 10-15%.

К другим бюджетным статьям, содержащим расходы на оборону, относятся капитальное строительство, пособия уволенным военнослужащим и их семьям, субсидии оборонной промышленности, специальные ассигнования на импорт вооружений. Внебюджетные военные исследования финансируются главным образом, за счет доходов от экспорта вооружений.

По оценке СИПРИ, в последнее десятилетие реальные военные расходы Китая в среднем на 70-80% превышают официальные. Согласно оценке института оборонных исследований Управления национальной обороны Японии, в последние годы фактические расходы Китая, как минимум, в три раза превышают официальные. Эта точка зрения разделяется Лондонским институтом стратегических исследований.

Между тем, очевидно, что даже при всех указанных допущениях, военные расходы КНР с учетом объективной необходимости модернизации оборонного комплекса, основы которого были заложены в

Таблица 19  
Расходы Китая на оборону в 1994-2002 гг.<sup>64</sup> (в текущих ценах)

| Год                                | 1994   | 1996   | 1998   | 2002  |
|------------------------------------|--------|--------|--------|-------|
| Официальные расходы                |        |        |        |       |
| - млрд. юаней                      | 55,071 | 72,006 | 91,710 | 169,4 |
| - млрд. долл. США                  | 6,0    | 8,4    | 11,0   | 20,5  |
| Реальные расходы                   |        |        |        |       |
| - млрд. юаней                      | 97,2   | 124,0  | 155,6  | 304,9 |
| - млрд. долл. США                  | 9,5    | 14,5   | 18,7   | 36,9  |
| Доля официальных расходов в ВВП, % | 1,2    | 1,1    | 1,1    | 1,6   |
| Доля реальных расходов в ВВП, %    | 1,9    | 1,8    | 1,9    | 3,0   |

<sup>62</sup> См. A Brief History of Chinese Naval Radar and EW developments // China-Defense.com

<sup>63</sup> Приведено по данным: И. Сулягин. Военно-морские учебные заведения Китая.//Зарубежное военное обозрение. 12–1994 г., С.54-55; Публикации «Военно-учебные заведения КНР» // www.chinadata.ru

<sup>64</sup> Здесь и ниже см. КНР: проблемы обороны. Каменнов П. // Проблемы Дальнего Востока, 6-2003. С.58 со ссылкой на SIPRI Yearbook 1998: Armaments, Disarmament and International Security, 1996, New York, p. 348; Жэньминь Жибао, 10.12.2002. Справочно отметим, что в 2002 г. военные расходы Японии составили 40.5, Индии – 13.3 и США – 348 млрд. долл. – см. Жэньминь Жибао, 10.12.2002 г.

1950-1960 гг., численности населения и площади территории страны, не превышают уровня соответствующего принципу оборонной достаточности.

**Военно-промышленный комплекс КНР** управляется «Комиссией по оборонной науке, технологии и промышленности» (The Commission of Science, Technology and Industry for National Defense was – COSTIND), созданной в 1982 г. и реформированной в 1998 г., подотчетной Государственному Совету КНР. Управляя военно-научными исследованиями и программами создания и развития ВиВТ, «COSTIND» координирует деятельность корпораций ВПК и взаимодействует с ЦВС НОАК, по вопросам производства и поставки ВиВТ, составление и выполнение научных исследований<sup>65</sup>.

По данным «www.fas.org» исследования проводимые «Комиссией...» реализуются по трем направлениям: исследования по созданию новых образцов ВиВТ, фундаментальные и прикладные исследования для модернизации оборонной промышленности, и конверсия оборонных в народнохозяйственный комплекс Китая.

В современности и под влиянием опыта развитых стран ВПК КНР трансформирован, из централизованно-отраслевой системы в корпоративную, включающую одиннадцать военно-промышленных корпораций, находящихся под прямым контролем Госсовета КНР.

По китайским оценкам, к началу XXI века области фундаментальной науки, соответствующие международному передовому уровню составляли лишь 5%, а международно-признанные как хорошо работающие – 20%; технологии предприятий в основном находятся на уровне 1960-1970 гг.<sup>67</sup>

Согласно сравнительному анализу производственных возможностей ВПК в области критических военных технологий, осуществленному американскими экспертами в 1999 г., Китай существенно отстает по данному показателю от США, России, Японии и ФРГ, будучи обеспеченным необходимыми технологиями «в большинстве и полностью» на 17% - см. табл. 20.

Так же интересна и оценка уровня критических технологий Китая на 2002-2003 гг., приведенная в 21<sup>68</sup>.

Недостающие звенья научно-технического и промышленного потенциала Китая восполняются всеми известными способами, в том числе и «не одобряемые международным сообществом».

Поэтому модернизация НОАК осуществляется двумя параллельными процессами – первый, протекает в условиях конверсии значительной части оборонного комплекса и выражается в частичной модернизации вооруженных сил исходя из имеемых в современности ограниченных возможностей, включая закупки партий вооружений за рубежом, и второй – ориентированный на коренное обновление научно-технического и экономического фундамента обороны. Это направление включает в себя лицензионное производство, а так же перспективные наработки как самостоятельно, так и с зарубежными странами, в первую очередь с Россией, Израилем и Пакистаном.

Таблица 20

Производственные возможности ВПК Китая  
в области 84 критических военных технологий<sup>66</sup>, 1999 г.

| Производственные возможности | КНР | США | Россия | Япония | ФРГ |
|------------------------------|-----|-----|--------|--------|-----|
| Имеются полностью            | 3   | 82  | 14     | 28     | 20  |
| Имеются в большинстве        | 11  | 2   | 30     | 29     | 40  |
| Некоторые                    | 37  | 0   | 34     | 19     | 17  |
| Ограниченные                 | 26  | 0   | 4      | 7      | 6   |
| Отсутствуют                  | 6   | 0   | 2      | 1      | 1   |
| Всего:                       | 82  | 84  | 84     | 84     | 84  |

Таблица 21

Оценка уровня критических технологий, 2002-2003 гг.

| Область критических технологий      | США | Китай |
|-------------------------------------|-----|-------|
| Вычислительная техника              | 3   | 2     |
| Программное обеспечение             | 3   | 1     |
| Датчики                             | 3   | 2     |
| Средства связи                      | 3   | 2     |
| Радиоэлектронные компоненты         | 3   | 1     |
| Материалы и их обработка            | 3   | 2     |
| Накопители энергии                  | 3   | 1     |
| Двигатели и преобразователи энергии | 3   | 2     |
| Автоматизация проектирования        | 3   | 1     |
| Технологии сложных систем           | 3   | 0     |
| Ядерные технологии                  | 3   | 1     |
| Космические технологии              | 3   | 1     |

Примечания: 0- низкий уровень развития; 1- допустимый уровень развития;  
2- высокий уровень развития; 3- очень высокий уровень развития

<sup>65</sup> См. <http://www.fas.org/nuke/guide/china/agency/costind.htm>

<sup>66</sup> КНР: проблемы обороны. Каменнов П. // Проблемы Дальнего Востока, 6-2003. С.62-63. При этом оценка Китая по двум областям технологий не проводилась.

<sup>67</sup> КНР: проблемы обороны. Каменнов П. // Проблемы Дальнего Востока, 6-2003. С.62

<sup>68</sup> См. Кузык Б.Н., Никольский В.И., Новичков Н.Н., Военные флоты мира. Справочник. – М.: ООО «Национальный центр научно-технической информации», 2005. С. 1028

**Военно-техническое сотрудничество Китая** прошло сложный путь развития. Первоначальная эпоха советско-китайского ВТС сменилась в 1960-е – первой половине 1970-х гг. на политику «опоры на собственные силы». С 1975 же году в основу ВТС была положена политика «выборочного импорта», итогом которой стало поступление широчайшего ассортимента ВиВТ.

В период до 1996 г. Китай в основном занимался экспортом вооружений, практически входя в пятерку мировых лидеров. В качестве предмета экспорта морских ВиВТ в основном выступали малые БНК (фрегаты типа «Цзяньху», ПКА типа «Шанхай», типа РКА «Хоку» и др.) и ДЭПЛ пр.033, и сопутствующее оружие и вооружение. Относительная дешевизна и простота эксплуатации кораблей китайской постройки делали их привлекательными для ряда государств - Албании, Бангладеш, КНДР, Египта, Ирана, Йемена, Пакистана, Таиланда, Туниса, Шри-Ланки и др.

Среди китайского импорта морских ВиВТ этого периода следует отметить французские образцы оружия и вооружения (ГАЗ «DUUX-5», БИУС «TAVITAC», ЗРК «Crotale», 100-мм АУ и вертолет «Dauphin»), и технологичный морского баллистического ракетостроения, ЯЭУ для подводных лодок и морской радиоэлектроники - станций РТР «DR-200S» и постановки активных помех «Alligator». Интересно отметить, что американские газотурбинные и немецкие дизельные двигатели для двух ЭМ типа «Люйху» были приобретены при посредничестве правительства Таиланда, «в обход» эмбарго, введенного западными странами после студенческих беспорядков в Пекине в 1989 г.

Современное ВТС КНР построено по рационально-прагматической модели, когда решение о ВТС принимается с учетом стоимости образца, его эффективности, а так же адекватности потребностям национальных вооруженных сил, с признаками политической ориентации страны (КНР), демонстрирующей свои политические предпочтения (в случае Китая - антиамериканские). Известно, что приобретением передовых военных технологий осуществляется через торговую структуру «COSTIND» - корпорацию «China Xinshidai Corp.».

С 1996 г., Китай постепенно превращается в нетто-импортера вооружения и военной техники: по итогам 1999 г. доля экспорта в торговом обороте обычного вооружения КНР составляет 4,5%.

В современности в качестве основного импорта морских ВиВТ следует отметить:

- российские поставки – два эсминца пр. 956Э (с комплектом сопутствующего оружия и вооружения) с перспективой поставки еще двух кораблей данного типа, четыре ДЭПЛ пр. 636/877 (так же с комплектом сопутствующего оружия и вооружения) с перспективой поставки восьми аналогичных ПЛА адаптированных под применение ПКР «Club-S», 30-40 истребителей «Су-30МКК» адаптированных для применения ПКР «Х-31А», ЗРК «С-300Ф» (китайское наименование «FT-2000»), палубный вертолет «К-28», радиолокационно-навигационное оборудование и т.д.,

- украинские поставки – газотурбинные двигатели ГТД-59 для новых и строящихся эсминцев.

Среди ВиВТ могущих быть использованными в военно-морской обороне следует отметить приобретение Китаем в России трех ТАКР пр. 1143 (как предмет для копирования или восстановления), большого количества самолетов семейства «Су-27», самолетов ДРЛО «А-50», 10 самолетов-заправщиков «Ил-78», и на Украине – недостроенного ТАКР «Варяг» (порядка 75% готовности), станции пассивной РТР «Кольчуга» и КРВБ «Х-55», предназначенных для использования против важных стратегических объектов с заранее разведанными координатами. Китай высказывает также заинтересованность в приобретении перехватчиков «МиГ-31», бомбардировщиков «Ту-22М3» с крылатыми ракетами «Гранат», ПЛАРК пр.949, ТАРКР пр. 1144 и систем ДРЛО<sup>70</sup>. В СМИ достаточно долго муссируется слух о продаже украинского РКР «Украина» (пр. 1164, бывш. советский РКР «Адмирал Лобов», 95.1% готовности на 2000 г.)<sup>71</sup>.

Таблица 22

Экспорт и импорт обычных вооружений КНР, 1995-1999 г.

млн. долл. США

|                | 1995 г. | 1996 г. | 1997 г. | 1998 г. | 1999 г. | Всего: |
|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|
| Экспорт оружия | 837     | 730     | 347     | 219     | 79      | 2212   |
| Импорт оружия  | 437     | 1095    | 609     | 165     | 1688    | 3994   |
| Сальдо баланса | 400     | - 365   | - 262   | 54      | - 1609  | - 1782 |
| Оборот         | 1274    | 1825    | 956     | 384     | 1767    | 6206   |

<sup>69</sup> См. Ежегодник СИПРИ 2000. Вооружения, разоружения и международная безопасность. – М.: Наука, 2001. Обратите внимание на то, что данные СИПРИ для определения общих тенденций экспорта/импорта оружия используют значения тренд-индикаторов (в млн. долл. США). Данные величины несопоставимы с такими экономическими показателями как ВВП или объем экспорта/импорта.

<sup>70</sup> См. Китай пока продолжает закупки российских вооружений. Шварев В. // Независимое военное обозрение от 30.09.2005.

<sup>71</sup> См. Желание Киева продать крейсер вызвало раздражение Вашингтона // www.defense-ua.com. Публикация от 18.11.2002 г.

Активизация российско-китайского ВТС является историческим следствием эмбарго после событий 1989 г. Франция, имеющая более чем привлекательную, с технологической точки зрения, альтернативу российским поставкам, не имеет доступа на китайский рынок из-за тесных связей с Тайванем. Таким образом, в современности, можно в известной степени говорить о безальтернативности России, как основного военно-технического партнера Китая<sup>72</sup>.

В новейшем времени (2004 г.) следует отметить заявление председателя Госсовета КНР Вэнь Цзябао о том, что «...практика поставок готовой военной техники из России себя исчерпала, пришло время искать новые формы взаимодействия...», а министр обороны КНР Цао Ганчуань предложил снять все ограничения на поставку военной техники и обеспечить доступ китайских специалистов к сверхсекретным ноу-хау российского ВПК<sup>73</sup>, что, впрочем, не нашло понимания у российской стороны.

Среди современного китайского импорта морских ВиВТ следует отметить заинтересованность Ирана в закупке у КНР противокорабельных ракет «С-802» с целью наращивания системы береговой обороны в Персидском заливе и оснащения строящихся БНК.

**Вооруженные силы КНР** состоят из Народно-освободительной армии Китая (НОАК), Народной вооруженной милиции (НВМ) и Войск народного ополчения (ВНО).

В соответствии с «Законом Китайской Народной Республики об обороне» (1997 г.) во главе военно-стратегического руководства стоит Центральный Военный Совет КНР, орган государственного управления, состоящий из Председателя ЦВС (он же Председатель КНР) и шести членов - Первый заместитель, Министр обороны КНР, Начальник Генерального штаба НОАК, Начальник вооружений НОАК, Начальник тыла НОАК и Начальник Главного политуправления НОАК. ЦВС подчинены НОАК (через Министра обороны), НВМ и ВНО (через Первого заместителя).

**Народно-освободительная армия Китая** образована в 1927 г., но свое современное название получила во время Народно-освободительной войны 1945-1949 гг. Структурно состоит из Сухопутных войск, Военно-воздушных сил, Военно-морских сил и Второго артиллерийского корпуса (аналог российских РВСН).

Министерство обороны реализует установки военно-политического руководства страны по техническому обеспечению строительства Вооруженных Сил, их комплектованию, планированию, распределению и расходованию военного бюджета, координирует деятельность гражданских министерств и ведомств, выпускающих оборонную продукцию, осуществляет межгосударственные военные связи и представительские функции. Через Главное политическое управление, ЦК КПК осуществляет политическую работу в армии. Функции по организации мобилизационно-технического, финансового обеспечения НОАК, а также руководству строительством, эксплуатации военных объектов, работой промышленных и сельскохозяйственных предприятий, ремонтных заводов, тыловых органов видов ВС возложены на Главное управление тыла. Особое место в системе управления ВС занимает Генеральный штаб ВС. В его подчинении находятся штабы видов ВС, осуществляющие управление деятельностью войск, а также штабы больших военных округов Сухопутных войск, ВВС и штабов флотов ВМС. С 1980-ых гг. в интересах НОАК функционирует «Институт международных стратегических исследований»<sup>74</sup> (г. Пекин).

Регулярные вооруженные силы составляют около 2.255 млн. чел., в том числе около 1 млн. чел. срочной службы. Комплектование - смешанное, срок срочной службы - 2 года. Мобилизационные ресурсы - 379,5 млн. чел., в т.ч. годных к военной службе - 208,1 млн. чел.<sup>75</sup>

**Сухопутные войска НОАК** численностью 1,6 млн. чел. организованы в семь округов: Пекинский, Шэньянский, Ланьчжоуский, Цзинаньский, Нанкинский, Гуанчжоуский и Чэндуский - с функциями командований на ТВД. В состав указанных округов входят провинциальные военные районы.

В Китае существует два типа сухопутных войск, на которые возложено выполнение разных миссий. «Подразделения первоочередной важности», относящиеся к первому типу - более компактные и

<sup>72</sup> Здесь и выше, кроме указанных ссылок - см. Макиенко К.В. Военно-техническое сотрудничество России и КНР в 1992-2002 гг.: достижения, тенденции, перспективы. - М.: Гендальф. Октябрь 2002. С.69.

<sup>73</sup> Китай замахнулся на святое. Хабзиков А. // Сборник «Россия и ее дальневосточные соседи: российская аналитика 2003-2004 гг.». Балтийский исследовательский центр. СПб. 2004. - см. <http://www.brcinfo.ru>

<sup>74</sup> См. Внешняя политика Китая в годы реформ и перспективы ее развития. Остроухов О. // Мировая экономика и международные отношения. 3-1999. С. 9.

<sup>75</sup> См. «Зарубежное военное обозрение», 1-2005, С.61. Соответственно данные за 2004 г.

более мобильные, предназначенные для проведения объединенных операций, будут оснащены современным оружием. Подразделения второго типа будут заниматься главным образом обороной границ и поддержанием внутренней стабильности; они более крупные по численности и вооружены менее современной боевой техникой.

Вооружение – порядка 7,8 тыс. средних танков и свыше 1 тыс. легких танков, свыше 4.5 тыс. БТР и БМП, 29.5 тыс. различных АУ, 2.4 тыс. РСЗО, 6.5 тыс. ПТУР и 15 тыс. ЗАУ и ЗРК, порядка 500 вертолетов и несколько десятков БПЛА.

Первоначально, реформирование сухопутных войск выражалось в переходе от корпусной организации к формированию армейских групп, и последующих сокращением, как численности состава, так и количества последних. Так, в 1988 г. 35 армейских корпусов были уменьшены до 24 армейских групп, с последующим сокращением последних до 21 в 2002 г. А в результате очередного сокращения НОАК, объявленного в конце 2004 г., ожидается сокращение общего количества армейских групп до 18.

Рассмотрим структуру сухопутных войск НОАК по состоянию на 2004 г.<sup>76</sup>

Войска Пекинского военного округа, предназначенные для обороны столицы и Внутренней Монголии, сведены в пять армейских групп, в составе которых две танковых дивизии и три танковых бригады, семь мотострелковых дивизий и семь мотострелковых бригад, пять артиллерийских бригад, пять бригад ПВО и одна вертолетная группа. Помимо этого в состав войск округа входят три гарнизонных дивизии в Пекине, одна гарнизонная дивизия и аналогичная бригада в г. Тяньцзинь, подразделение сил СпН и полк химической защиты окружного подчинения. На территории этого округа расположены Пограничный полк НВМ и моторизованная бригада во Внутренней Монголии, структуры провинциальных военных районов Хэбэй и Шаньси, и Подразделение правительственной охраны, подчиняющееся непосредственно ЦВС КНР. Входящие в состав округа, 38-я армейская группа (одна танковая и три мотострелковых дивизии, армейская вертолетная группа, артиллерийская бригада и бригада ПВО) и подразделение сил СпН являются силами быстрого реагирования.

Шеньянский военный округ, предназначенный для обороны северо-восточных границ Китая, содержит четыре группы армий, в составе которых одна танковая бригада и три танковых дивизии, пять мотострелковых дивизий и шесть мотострелковых бригад, одна артиллерийская дивизия, одна противотанковая бригада, три артиллерийских бригады и четыре бригады ПВО. Части окружного подчинения состоят из подразделения сил СпН, армейской вертолетной группы, инженерного и понтонного полков, и полка радиоэлектронной борьбы. На территории округа расквартированы Ляонинская провинциальная мотострелковая бригада, структуры провинциальных военных округов провинций Хэйлуцзян и Цзилинь. Входящие в состав округа, 39-я армейская группа (одна танковая и три мотострелковых дивизии, армейская вертолетная группа, артиллерийская бригада и бригада ПВО) и подразделение сил СпН являются силами быстрого реагирования.

Цзинаньский военный округ, выполняющий функции стратегического резерва, содержит три армейские группы, в составе которых две танковых дивизии и одну танковую бригаду, две дивизии и пять бригад мотострелков, одна дивизия и две бригады артиллерии, три бригады ПВО и одну армейскую вертолетную группу. Части окружного подчинения - подразделение сил СпН (является силами быстрого реагирования), полк РЭБ и противотанковый полк, два инженерно-понтонных полка (по-видимому – скадрованные бригады). Территории округа расположены структуры военных районов провинций Шаньдун и Хэнань.

Ланьчжоуский военный округ, ориентированный на монгольское, центрально-азиатское и пакистанское направление содержит две армейские группы, в составе которых одна танковая дивизия и одна танковая бригада, одна дивизия и четыре бригады мотострелковых войск, две артиллерийских бригады и две бригады ПВО, а так же армейская вертолетная группа. Части окружного подчинения - подразделение сил СпН (является силами быстрого реагирования), полк химической защиты, полк РЭБ и противотанковый полк, инженерно-понтонный полк (по-видимому – скадрованная бригада). Помимо этого в состав войск округа входят провинциальные войска – четыре мотопехотных дивизии, бригада ПВО, вертолетный и инженерный полки, расквартированные в провинции Синьцзян, структуры провинциальных военных округов провинций Шэньси, Ганьсу и Цинхай.

<sup>76</sup> Здесь и ниже более подробно - см. <http://www.sinodefence.com/>

Наньцзинский военный округ, ориентированный на восточное и юго-восточное направления, имеет в своем составе три армейских группы, содержащую две танковых дивизии, одну бригаду плавающих танков (в источнике - Amphibious Armoured Brigade), одну десантно-штурмовую мотострелковую дивизию (в источнике - Amphibious Mechanised Division), одну бригаду войск СпН, одну дивизию и шесть бригад мотострелковых войск, одну дивизию и три бригады артиллерии, три бригады ПВО, одну бригаду ОТР (мобильные комплексы БРСД «DF-11» и «DF-15»)<sup>77</sup> и армейскую вертолетную группу. Силами окружного подчинения являются подразделение войск СпН, одна бригада ОТР (БРСД «DF-11» и «DF-15»), бригада ПВО, полк РЭБ, инженерно-понтонный и учебно-танковый полки. Помимо этого в состав сил округа входят три дивизии береговой обороны и одна пехотная дивизия, подчиненные местному округу в провинции Фуцзянь. На территории округа расположены структуры военных районов провинций Цзянсу, Чжецзян и Анхой.

Гуанчжоуский военный округ, ориентированный на южное направление и оборону вьетнамско-китайской границы имеет в своем составе две армейских группы, в состав которых входят две танковых бригады, одна десантно-штурмовая и три мотострелковых дивизии, две артиллерийских бригады и две бригады ПВО. Частями окружного подчинения являются подразделение войск СпН, армейская вертолетная группа, инженерная и инженерно-понтонная бригады, полк РЭБ и подразделение психологической борьбы.

Помимо этого командованию округа подчиняются гарнизоны в Гонконге (бригада пехоты, Центр управления транспортом и снабжением, вертолетное подразделение ВВС НОАК и группа ВМС Китая (в источнике - Naval Group (PLA Navy)) и в Макао (Центр управления транспортом и снабжением, и пехотные подразделения). На территории округа расположены структуры военных районов провинций Гуандун, Хунань, Хубэй и Гуанси.

Чендуский военный округ защищает южное и юго-западное направления и обороняет границы с Вьетнамом, Лаосом, Бирмой, Непалом и Индией. Округ имеет в своем распоряжении две армейских группы, в составе которых две танковых бригады, четыре мотострелковых дивизии, одна из которых специализирована для боевых действий в джунглях, одну мотострелковую бригаду, одну дивизию и одну бригаду артиллерии, две бригады ПВО. Части окружного подчинения – подразделение СпН, армейская авиагруппа (вертолеты и транспортные самолеты), полк РЭБ и инженерно-понтонный полк. На территории округа сосредоточены силы Тибетского военного провинциального района – одна пехотная дивизия, две горнострелковых бригады, артиллерийская бригада и бригада ПВО, и инженерный полк. Также отдельным военно-административным образованием является гарнизон г. Чунцин. На территории округа расположены структуры военных районов провинций Сычуань, Гуйчжоу и Юнань.

Армейские группы имеют различную структуру и численность в зависимости от стоящих перед ними задач, дислокации и категории готовности. Типовая армейская группа имеет численность 25-60 тыс. чел., состоит из одной бронетанковой дивизии или бригады, двух-трех мотострелковых дивизии или бригад, одной артиллерийской бригады и бригады ПВО, батальона разведки, полков связи, инженерно-технического обеспечения, химической защиты и частей тылового обслуживания.

Типовая структура мотострелковой дивизии имеет численность 11-13 тыс. чел. (из них порядка 1.4 тыс. офицеров) и состоит трех мотострелковых полков трехбатальонного состава с частями обеспечения и обслуживания, трех танковых полков, так же трехбатальонного состава, полка артиллерии, подразделений разведки, связи и управления, инженерно-технического обеспечения, химической защиты и частей тылового обслуживания.

Типовая структура танковой дивизии имеет численность 9-10 тыс. чел. и состоит из трех танковых полков, в составе каждого из которых три танковых батальона, мотострелковый батальон и дивизион САУ, одного мотострелкового полка трехбатальонного состава с полковой артиллерии и ПВО, одного артиллерийского полка, оснащенного 130-мм АУ, 122-мм и 152-мм САУ, дивизионных частей ПВО, обеспечения и обслуживания.

Бригадная организационная структура была введена в НОАК в конце 1990-ых гг. как результат сокращения численности вооруженных сил и стремления придать частям определенную оперативную гибкость. К 2000 г. порядка одной трети всех дивизий были сокращены до штата бригады, содержаще-

<sup>77</sup> С возможностью размещения ЯБЗ.

го один танковый батальон, четыре мотострелковых батальона, дивизионы ствольной артиллерии, РСЗО и ПВО, части обеспечения и обслуживания.

Сухопутные войска НОАК редко вели крупномасштабные боевые действия с проведением фронтовых операций и операций групп фронтов (что было свойственно Второй мировой войне), имея богатый опыт партизанских войн. Некоторым исключением являются боевые действия Вьетнамско-китайской войны. Тем не менее в последнее время в ходе боевой подготовке китайских СВ в зонах Ланьчжоуского, Цзинаньского, Нанкинского, Гуанчжоуского и Чэндуского округов была проведена серия военных учений с целью повышения боевых возможностей войск в условиях высокотехнологичной войны<sup>78</sup>.

К созданию мобильных сил быстрого реагирования Китай приступил в 1980-ых гг., и в современности эти силы представлены:

- 15-й воздушно-десантный корпус трехдивизионного состава со штабом в Сяогань; при этом одновременно может быть десантирована только одна дивизия, в силу ограниченных возможностей ВТА Китая;

- 38-я армейская группа войск из одной танковой и трех мотострелковых дивизий со штабом в г. Пекин;

- 39-я армейская группа войск из одной бронетанковой и трех мотострелковых дивизий со штабом в г. Шеньян;

- 127-я мотострелковая дивизия в г. Цзинань,

- 149-я мотострелковая дивизия в г. Чэнду,

- семь подразделений сил СпН окружного подчинения, численностью порядка 1000 чел. в каждом, и

- силами морской пехоты Южного флота ВМС НОАК.

По данным «Sinodefence.com», Силы быстрого реагирования постоянно находятся в 24-48 часовой готовности. Совокупная численность сил быстрого реагирования КНР составляет порядка 258 тыс. чел. По-видимому, эти силы подчиняются окружному (флотскому) командованию, поскольку о специальных командно-управленческих структурах сил быстрого реагирования в открытой печати не упоминается.

**Военно-воздушные силы НОАК** численностью 400 тыс. чел. (из них 210 тыс. чел. в ПВО) сведены в семь округов. Силы ПВО Китая организационно входят в состав ВВС и так же распределены по этим округам. Рассмотрим структурный состав китайских ВВС<sup>79</sup>:

- Шеньянский округ ВВС НОАК - три ИАД (истребители «J-7Е», «J-7В», «J-8В/Г», «J-8Н»), одна ШАД (штурмовики «Q-5») и отдельный разведывательный полк, оснащенный самолетами «JZ-8»; силы ПВО - одна бригада и два полка, вооруженные ЗРК «НҚ-2» и две бригады РЛС;

- Пекинский округ ВВС НОАК – две ИАД («J-7В», «J-8А» и «J-11»), одна ШАД («Q-5»), два УЦ, оснащенные истребителями «Су-30МКК», «Су-27», «J-7В», «J-7Е», «J-8А», «J-8В», «J-10» и их учебными модификациями; силы

Таблица 23

Парк боевых самолетов ВВС НОАК, 2006 г.<sup>80</sup>

| Тип ЛА, год принятия на вооружение                      | Состав |      |
|---|--------|------|
|   | ≈ ед.  | ≈ %  |
| Ударная авиация:  | 610    | 100  |
| - средний бомбардировщик «Н-6», 1960-е гг.              | 60+    | 9.8  |
| - ближний бомбардировщик «Н-5», 1950-е гг.              | -      | -    |
| - истребитель-бомбардировщик «Су-30МКК», 2003 г.        | 100    | 16,4 |
| - истребитель-бомбардировщик «JH-7», 2001 г.            | 50+    | 8.2  |
| - истребитель-бомбардировщик «Q-5», 1969 г.             | 400+   | 65.6 |
| Истребительная авиация:                                 | 846    | 100  |
| - истребитель «J-6» (аналог «Миг-19»), 1960-е гг.       | -      | -    |
| - истребитель «J-7» (аналог «Миг-21»), 1970-е гг.       | 500+   | 59.1 |
| - истребитель «J-8», 1980-е гг.                         | 120+   | 14.2 |
| - истребитель «J-10», 1990-е гг.                        | ≈50    | 5.9  |
| - истребитель «J-11» (лицензионный «Су-27»), 1990-е гг. | 100+   | 11.8 |
| - истребитель «Су-27», 1990-е гг.                       | 76     | 9.0  |

Примечания: «-» - выводится из состава ВВС; «+» - более чем указанная величина; «≈» - приближительная величина

<sup>78</sup> См. КНР: проблемы обороны. Каменнов П. // Проблемы Дальнего Востока, 6-2003. С.61, со ссылкой на Жэньминь Жибао, 10.12.2002.

<sup>79</sup> Более подробно – см. <http://www.sinodefence.com/airforce/orbat/default.asp>

<sup>80</sup> Составлено на основании <http://www.sinodefence.com/airforce/>. При этом, указанным источником в состав ВВС Китая включены и самолеты Морской авиации. Так же следует отметить, что данные этого источника, страницы которого, кстати, «обновлены» в июне-ноябре 2006 г., значительно разнятся с данными других источников, например - «<http://www.fas.org>», в сторону существенного качественного роста ВВС НОАК.



ПВО - три дивизии (ЗРК «С-300ПМУ», «НҚ-2» и «НҚ-7») и три бригады РЛС;

- Ланьчжоуский округ ВВС НОАК - две ИАД («J-6», «J-7В» и «J-7Е/G»), одна БАД (бомбардировщики «Н-6»), два УЦ (полка) и разведывательный полк, оснащенный самолетами «Ан-30» и «Y-8»; силы ПВО - одна бригада и один полк, оснащенные ЗРК «НҚ-2», и две бригады РЛС;

- Цзинаньский округ ВВС НОАК - одна ШАД («Q-5») и две ИАД («J-6», «J-7В», «J-8В», «Су-27» и «J-11»); силы ПВО - одна бригада РЛС;

- Нанцзиньский округ ВВС НОАК - четыре ИАД («J-7В», «J-7Е», «J-7С/D», «J-8В», «J-8D/F», «Су-27», «Су-30МКК», «J-10» и «J-11»), одна БАД (бомбардировщики «Н-6» и самолеты РЭБ «Y-8EW»), одна ИБАД (истребители-бомбардировщики «JH-7А» и штурмовики «Q-5»), отдельный разведывательный полк («JZ-8») и один УЦ; силы ПВО - четыре бригады (ЗРК «С-300ПМУ» и, в основном, «НҚ-2») и два полка («НҚ-2») ПВО, восемь бригад РЛС;

- Гуанчжоуский округ ВВС НОАК - четыре ИАД («J-6», «J-7В», «J-7Е», «J-8В», «J-8D», «J-11», «Су-27» и «Су-30МКК»), одна смешанная АД (истребители «J-8D», бомбардировщики «Н-6» и заправщики «Н-6»), одна АД (транспортные самолеты «Ил-76МД», «Y-7», «Y-8» и «Ан-24») и один авиатранспортный полк («Y-5» и «Ан-24»); силы ПВО - две бригады и один полк («НҚ-2»), одна бригада РЛС;

- Чендуский округ ВВС НОАК - две ИАД («J-6», «J-7В», «J-10», «J-11» и «Су-27») и одна АД («Y-7» и «Y-8»); силы ПВО - одна бригада и один полк оснащенные ЗРК «НҚ-2», и бригада РЛС.

Помимо этого в состав ВВС части центрального подчинения - одна АД («Ту-154», «Боинг 737», «CRJ200», «Y-7» и «Y-8») и летные группы восьми училищ ВВС. Более подробно типы отдельных ЛА рассмотрены ниже.

Во второй половине 1990-ых - начале 2000-ых гг., за счет российских поставок и лицензионного производства российской боевой авиатехники, ВВС Китая испытали настоящий ренессанс - боевой состав качественно изменился. При этом порядка четверти ударного авиапарка китайских ВВС составляют новые истребители-бомбардировщики российского - «Су-30МКК» и национального - «JH-7» производства, и порядка половины истребительного авиапарка китайских ВВС составляют новые истребители национального - «J-8», «J-10» и «J-11», и российского - «Су-27» производства.

Для замены присутствующих в боевом составе старых бомбардировщиков «Н-6» (аналог советского «Ту-16») и значительного количества так же старых штурмовиков «Q-5», Китаем прорабатывалась возможность приобретения российских «Ту-22М3» и «Су-34». Неудача в этом вопросе потребовала возобновления производства «Н-6», выпуск которых прекращен в 1980-х гг., и модернизации имеемых ЛА - для увеличения срока их службы. По мнению «Sinodefence.com» модернизированные самолеты будут использованы в Морской авиации и к 2004-2005 гг. станут поступать в части.

*Разведывательный потенциал ВВС Китая* представлен 10 самолетами «JZ-8» (версия истребителя «J-8») и 30 самолетами «JZ-6» (версия старого истребителя «J-6»), двумя самолетами РЭР на базе «Ту-154» и некоторым набором самолетов ДРЛОиУ (три типа «KJ-2000» - упрощенный вариант российскоизраильского «А-50», и несколько экспериментальных - на базе «Y-8»). В совокупности это определяет возможности обнаружения и целеуказания китайских ВВС, как неадекватные возросшим боевым возможностям.

Вполне очевидно, что часть военно-воздушных сил Китая может быть привлечена для решения задач над морем: силы наиболее мощных округов ВВС - Гуанчжоу - в южном и юго-восточном направлении, а ВВС Нанцзиньского округа - в восточном направлении.

По данным тайваньского оборонного обзора<sup>81</sup>, на дальностях: до 250 миль от о-ва Тайвань имеется 13 военно-воздушных баз, суммарной емкостью до 1200 боевых самолетов, а пределах 500 миль - более 20 ВВБ с емкостью до 1300 боевых самолетов. А по данным «www.fas.org»<sup>82</sup>, на дальности 800 км от Острова может быть задействовано 51 воздушная база, из них на дистанции до 400 км - семь. К месту заметить, что концу 1990-ых гг. Китай располагал 122 гражданскими аэропортами, находящимися в двойном (военном и гражданском) управлении. Из них 31 аэропорт был сертифицирован по международным стандартам, 19 могли принимать самолет «Боинг-747», 41 обслуживали города центрального

<sup>81</sup> См. National Defense Report. Republic of China 1998

<sup>82</sup> См. <http://www.fas.org/nuke/guide/china/facility/airfield-overview.htm>

подчинения, административные центры провинций и автономных областей, и обеспечивали 95% воздушного транспортного оборота страны<sup>83</sup>.

Таким образом, и наш взгляд, аспекты эшелонированного построения и межбазового маневра ВВС Китая внутри страны и вдоль береговой черты можно считать обеспеченными.

Между тем, отсутствие дальней авиации как таковой, недостаточное количество и самолетов-заправщиков (порядка 10 воздушных танкеров на базе «Н-6», нереализованные поставки 8 российских заправщиков «Ил-78») и самолетов ДРЛОиУ в составе ВВС НОАК, делают воздушный удар в глубину прилегающих территорий и акваторий весьма проблематичным, если не нереальным.

Помимо этого заметим, что взаимодействие китайских ВВС и ВМС, может быть осложнено проблемами управления сил и интернациональной способностью армейской авиации «потерять место над морем».

*Воздушный компонент ядерных сил Китая* подчиняется командованию ВВС. На начало 1990-ых гг. порядка 150 ЛА («Н-6» и «Q-5») могли быть носителями ядерного оружия, но за прошедшее десятилетие этот наряд сил, по-видимому, сократился.

В открытых источниках информации практически не отражены вопросы, как боевой подготовки, так и аварийности в китайских военно-воздушных силах. Однако, учитывая динамику обновления самолетного парка, смеем предположить, наличие проблем у китайских летчиков в этих аспектах. В подтверждение этого отразим, что в структуре учебного авиапарка тренировочные самолеты старых моделей - «JJ-6» и «JJ-7» (соответственно учебные версии старых истребителей «J-6» и «J-7») составляют большинство<sup>84</sup>.

*Вертолетный парк* представлен 50-60 боевыми (более 40 «Z-9» и порядка 6 «SA 342») и 400-450 транспортными вертолетами (150 «Z-9» различных модификаций, 20 «Z-11», 200 «Ми-17», 24 «S-70C» и другие машины)<sup>85</sup>, используемыми в тактических целях в составе авиационных подразделений всех семи округов сухопутных войск.

*Парк беспилотных летательных аппаратов (БПЛА)* состоит из некоторого количества ударных БПЛА, аппаратов разведки и мишеней.

Так, первые представлены разведывательно-ударными комплексами «Гарпия» («Нагру»), приобретенными Китаем у Израиля в 1994 г. Предназначенные для поражения РЛС противника, «гарпии» имеют дальность полета 500 км и запускаются с наземных ПУ или с борта БНК. С помощью бортовых средств БПЛА выявляют по излучению РЛС противника, а затем атакуют фугасной БЧ. По сведениям американской разведки, НОАК якобы задействовала «гарпии» во время учений в районе Тайваньского пролива в 2004 г. Точное количество приобретенных БПЛА неизвестно. Так же не исключено, что китайцы предпринимают попытки развернуть или уже развернули производство этих машин собственными силами<sup>86</sup>. По сведениям «Sinodefence.com», часть «гарпий» прошла модернизацию в Израиле в 2004 г., после которой они приобрели способность атаковать РЛС, находящиеся в «выключенном состоянии».

Первый разведывательный БПЛА «WZ (Wu Zhen) -5», также известный как «ChangHong-1», был принят на вооружение НОАК в 1981 г. Запуск аппарата осуществляется с самолета-носителя, БПЛА осуществляет полет по заданному маршруту на высотах до 17.5 км, на радиусе до 2.5 тыс. км и продолжительности полета до 3 часов. Получение информации возможно лишь в светлое время суток, при хорошей погоде. Снятая информация хранится на фотопленках и возможна к использованию только после приземления аппарата, который парашютируется в заранее определенном районе. «WZ-5» использовался в приграничных вьетнамо-китайских конфликтах, а к 1995 г. прошел модернизацию с улучшением точности полета за счет использования GPS. Дальнейшим развитием разведывательных аппаратов стал «WZ-2000», отличающийся от прототипа возможностями дистанционного управления и первый полет которого состоялся в декабре 2003 г.

В конце 1980-х годов на вооружение НОАК поступили легкие, взлетной массой до 140 кг, БПЛА собственной разработки «ASN-104» (экспортное обозначение «D-4») и «ASN-105» (усовершенствован-

<sup>83</sup> См. <http://www.chinadata.ru/airports.htm>. Лидирующими являются аэропорты Пекина, Гуанчжоу и Шанхая, оборот которых составляет до 40% от национального. Как пример: в 2002 г. пассажироперевозки этих аэропортов составили 46.6 млн. чел., а грузоперевозки – 400 тыс. т.

<sup>84</sup> См. <http://www.sinodefence.com/airforce/trainer/default.asp>

<sup>85</sup> Более подробно – см. <http://www.sinodefence.com/airforce/helicopter/default.asp>

<sup>86</sup> См. Летящие роботы Поднебесной // [www.nvo.ng.ru](http://www.nvo.ng.ru).

ная модификация первого). Они предназначены для ведения круглосуточной тактической воздушной разведки на дальности дистанционного управления 60 и 100 км соответственно, при максимальной дальности полета в 300 км и продолжительности полета до двух часов. За один вылет с помощью аэрофотоаппарата может быть снято 1700 км<sup>2</sup> поверхности. Запуск аппаратов осуществляется с помощью ракетного ускорителя, в полете применяется как автономное, так и дистанционное управление. Возможна передача информации в режиме реального времени или сохранение таковой в бортовом запоминающем устройстве (БЗУ).

Помимо указанных разведывательных БПЛА, Китаем разрабатываются «миниаппарат» - «ASN-15» (взлетный вес – 6,5 кг, дальность полета до 10 км, продолжительность до 1 часа) с дистанционной передачей информации для нужд войсковой разведки, и многофункциональный БПЛА «ASN-206», созданный совместно с Израилем в 1996 г. и осуществляющий функции разведки и РЭБ на дальностях до 150 км в течении 7-8 часов полета.

Общее же количество БПЛА имеемых в распоряжении НОАК неизвестно, но, по мнению данным «Sinodefence.com», их количество не превышает нескольких десятков в совокупности всех типов.

**Противовоздушные силы Китая**, отвечающие за оборону страны, управляются с ГКП (г. Пекин) через окружные командные пункты. По мнению большинства экспертов, возможности китайских средств ПВО страны в борьбе с большинством типов современных воздушных целей, в том числе с крылатыми ракетами, по-прежнему остаются весьма ограниченными.

В соответствии с материалами специальных докладов МО США о военном потенциале КНР, в настоящее время Китай также не имеет универсальной интегрированной национальной системы ПВО, а существующие средства ПВО наземного базирования в состоянии обеспечить лишь решение задач объектовой ПВО. Расположение частей ПВО страны детально неизвестно, но считается, что наиболее прикрытыми являются города центрального подчинения, наибольшая плотность средств ПВО создана в провинции Фуцзянь, в р-не Тайваньского пролива, а наименьшая – на западных направлениях. На середину 1990-ых гг. на высотах ниже 2000 м. сплошного радиолокационного поля не существовало. При этом, как правило, отмечается<sup>87</sup>, что эффективная система ПВО может быть развернута в КНР лишь к 2020 г.

Основу ПВО страны составляют 600 ПУ ЗРК «НҚ-2В», созданного на базе советского комплекса «СА-75» («НҚ-2»), и модернизированного 1980-ых гг. Основная тактическая единица ПВО – батарея (6х1 ПУ с суммарным боекомплектом 24 ЗУР), со станциями освещения обстановки и наведения ракет, и системами обеспечения. ЗУР обеспечивает поражение цели в диапазоне по высоте (0,5-27) км и дальности (7-34) км с вероятностью 68-92%.

В последние годы повышение характеристик китайских средств зональной ПВО в значительной степени связывается с приобретением некоторого количества российских ЗРК «С-300ПМУ» (получивших в Китае обозначение «НҚ-9»), предназначенных, в основном, для компенсации существующих недостатков в системе организации ПВО страны. Так, по данным «Sinodefence.com», Китай приобрел первую партию - полк ЗРК «С-300ПМУ» (четыре батареи, 9х4 ПУ, 144 ЗУР) в 1993 г., с вовлечением данных систем в оборону Пекина. В последующем был развернут второй полк обороны китайской столицы, а к 2001 г. – третий полк, в провинции Фуцзянь, в р-не Тайваньского пролива. К 2006 г., по данным этого источника, в состав ПВО Китая входило 108 ПУ с 432 ЗУР данного типа. Общее же количество этих ракет имеемых у Китая, оценивается «Sinodefence.com», как 650-1000 ед. ЗУР обеспечивает поражение цели в диапазоне по высоте до 30 км и дальности до 200 км с высокой вероятностью. Для замены устаревшего комплекса «НҚ-2В», Китай развернул выпуск лицензионной версии «С-300ПМУ» - ЗРК «FT-2000», реальная эффективность которого, по мнению этого источника, пока сомнительна.

Для сил армейских ПВО на базе иностранных ЗРК были разработаны и приняты на вооружение ЗРК ближнего действия «НҚ-7» (аналог французского ЗРК «Кроталь»), «LY-60» (на основе итальянской ракеты «Аспид») и т.п. Для обороны на малых высотах и в непосредственной близости предусмотрено порядка 16 тыс. АУ 100-, 85-, 57-, 37- и 23-мм калибров.

<sup>87</sup> См. Система противовоздушной обороны Китая. Макаров М., Величко В. // Зарубежное военное обозрение. 3-1993, С.37-42; Китайские «клоны» на потоке. Коровин В. // Вестник ПВО, 2004 г. - [www.pvo.guns.ru/arm.htm](http://www.pvo.guns.ru/arm.htm)

**Второй артиллерийский корпус НОАК<sup>88</sup>** (ВАК НОАК) представляет собой ракетные войска стратегического назначения, к формированию которых КНР приступил в 1957 г., официально объявив об их создании 01.07.1966 г. и сформировав как самостоятельный род войск в 1974 г. В качестве важнейшей причины принятия решения о создании собственных ядерных сил КНР можно считать ядерную угрозу со стороны США: во время Корейской войны, дислоцированные на о-ве Гуам бомбардировщики «Б-29» были нацелены на Китай, а во времена Тайваньского кризиса 1954-1955 гг. США угрожали применить ядерное оружие против КНР, если последняя предпримет попытку вторгнуться на остров.

Командование ВАК НОАК располагается в г. Цинхэ, недалеко от Пекина. Численность военнослужащих составляет порядка 90-120 тыс. чел., из которых меньшая половина приходится на непосредственно боевые ракетные подразделения. Управление подразделениями ВАК НОАК осуществляется через собственные системы связи. Современные силы ВАК НОАК состоят из порядка шести ракетных дивизий и 17 бригад в их составе, каждая из которых обслуживает ракеты одного типа.

В 1964 г. были проведены испытания первой китайской атомной бомбы, а годом ранее КНР закончили проектирование первой БРСД «DF (Дунфэн – «Ветер с Востока») - 1». Но только к 1966 г. довели ее техническую надежность<sup>89</sup> до величины  $K_{\text{ТН}} = 0,5$ . Из-за отсутствия надежного и компактного ЯБЧ, данная ракета осталась экспериментальной. Первой же боевой ракетой стала «DF-2», разрабатываемая с 1964 г. и принятая на вооружение в 1970 г.

Следующим этапом ракетостроения стали «DF-3» и «DF-4» принятые на вооружение в 1975 и 1980 гг. и способные поражать только крупные площадные цели. Баллистические ракеты КНР, разработаны (или разрабатываются) для парирования совершенно конкретных угроз, хотя нередко источники этих угроз прямо и не называются. Так, КНР развернул БРСД «DF-4», способных поражать цели на о-ве Гуам, но после ухудшения отношений с СССР, часть ракет «перенацелили» на города западной части СССР, тогда-то «DF-4» и получила неофициальное наименование «московская ракета». «DF-3» разработана для поражения целей на Филиппинах, а «DF-2» – на территории Японии.

В современности стационарные ракетные комплексы стратегического назначения представлены ракетами «DF-4» и «DF-5». Двухступенчатая жидкореактивная БР «DF-4», несет одну ЯБЧ, имеет максимальную дальность стрельбы 4750 км и поражает цель с точностью до 1,5 км.

Первоначально, ракета базировалась в шахте, но в последующем ракеты размещались в горных подземных комплексах (ангарах), а перед стартом выводились на специально подготовленные площадки. Большинство этих ракет развернуто в центральной и западной части Китая, чтобы получить доступ к целям в европейской части Советского Союза. По данным «Sinodefence.com» развертывание «DF-4» осуществлялось достаточно медленно: к концу 1980-ых гг. было ведено только порядка 20 БР.

Таблица 24

Ядерный потенциал Китая, конец 1990-ых гг.

| Тип носителя и<br>год развертывания                        | Коли-<br>чество | Количество ЯБЗ |       | Даль-<br>ность,<br>км | Мощ-<br>ность,<br>Мт |
|--|-----------------|----------------|-------|-----------------------|----------------------|
|  |                 | на одном       | всего |                       |                      |
| Стратегические баллистические ракеты наземного базирования |                 |                |       |                       |                      |
| DF-3, 1975   | 40              | 1              | 40    | 2800                  | ≈3,3                 |
| DF-4, 1980   | 20              | 1              | 20    | 4750                  | ≈2,3                 |
| DF-5, 1983   | 20              | 1              | 20    | 13000                 | ≈3,0                 |
| DF-21, 1986  | 48              | 1              | 48    | 1800                  | ≈0,5                 |
| DF-31, 1996  | -               | 3-4            | -     | 8000                  | ≈0,35-1.0            |
| Стратегические баллистические ракеты морского базирования  |                 |                |       |                       |                      |
| JL-1, 1986   | 12              | 1              | 12    | 1700                  | ≈0.3                 |
| JL-2, (в разработке)                                       | -               | 1-3            | -     | 8000                  | ≈0,25–0,27           |
| Оперативно-тактические ракеты наземного базирования        |                 |                |       |                       |                      |
| DF-11, 1992  | ≈200            | 1              | ≈200  | 300                   | ≈0,35                |
| DF-15, 1990  | ≈300            | 1              | ≈300  | 600                   | ≈0,05-0,35           |
| Ядерный потенциал воздушного базирования                   |                 |                |       |                       |                      |
| Бомбардировщик H-6   | 120             | 1              | 120   | 3100                  | -                    |
| Истребитель О-5  | 30              | 1              | 30    | 400                   | -                    |

<sup>88</sup> Составлено на основании - Потенциал ядерной угрозы безопасности России и проблемы ее стратегического сдерживания. Гацко М. // Обозреватель – Observer; Факторы гонки ядерных вооружений в Южной Азии. Новиков В. // Ядерное распространение, выпуск 44, 2002. С.5-25; Смертоносные арсеналы: отслеживание оружия массового уничтожения. Китай. Сирионсоне Дж., Уолфстол Дж., Раджжумар М. // Ядерное распространение, выпуск 44, 2002. С.26-56; Ядерная стратегия Китая. Стефашин В. // Зарубежное военное обозрение. 1-1995; Политика США в Каспийском регионе: основные итоги и тенденции (после сентября 2001 г.). Жильцов С.С., Ушков А.М. // Вестник Российского университета дружбы народов. Политология. 4 - 2003. С. 76-82; Таблицы данных о ядерных силах. Приложение 8А. Норрис Р., Аркин У. // Ежегодник СИПРИ 2000. Вооружения, разоружения и международная безопасность. – М.: Наука, 2001, www.fas.org.china.second artillery corps.htm

<sup>89</sup> В широком смысле слова, техническая надежность (вероятность безотказной работы) ракеты определяется как отношение успешных пусков к их общему количеству.

К созданию межконтинентальной ракеты, Китай приступил в 1965 г., но ввести в строй данный комплекс удалось лишь в 1983 г. Базирование осуществляется способами, принятым для «DF-4». Двухступенчатая, жидкореактивная БР «DF-5», несет одну ЯБЧ, имеет максимальную дальность стрельбы 12 тыс. км и поражает цель с точностью до 1,0 км. Жидкое топливо и принятые условия хранения и пуска требуют до двух часов подготовки ракеты перед стартом. Улучшенная версия «DF-5А» имеет большую дальность стрельбы – до 13 тыс. км. Оснащение данной ракеты РГЧ считается иностранными специалистами маловероятным.

После принятия на вооружение «DF-5» развернулось строительство стартовых позиций и командных пунктов. Но оснащение боевых частей новым ракетным комплексом велось очень низкими темпами. К тому же, на базе этой ракеты была создана ракета-носитель для вывода космических аппаратов на околоземные орбиты. Мощностей китайской ракетостроительной промышленности на два фронта явно не хватало. Точное количество МБР этого типа неизвестно, считается от 10 до 30 единиц. По мнению «Sinodefence.com», к 2000 г. эта ракета состояла на вооружении трех бригад: 803, 804 и 818-й, сформированных в 1984, 1995 и 1999 гг. соответственно, в горных массивах центрального и западного Китая. Каждая бригада использует 8-10 ракет и к 2000 гг. прошла перевооружение на улучшенный комплекс - «DF-5А».

Мобильные ракетные комплексы стратегического назначения представлены ракетами «DF-21» и «DF-31». Двухступенчатая, твердотопливная БРСД «DF-21», смонтированная на автомобильном транспорте, принята на вооружение в конце 1980-ых гг., а к середине последующего десятилетия на вооружение поступила усовершенствованная версия - «DF-21А». Ракета несет одну ЯБЧ на 100, 200 или 500 кТ на дальность 1800 км и поражает цель с точностью до 0.3-0.4 км. По сообщениям «Sinodefence.com», НОАК развернула четыре бригады данных ракет:

- на северо-восточном направлении, в провинции Ляонин в р-не Корейского п-ова, для парирования угроз со стороны России и Японии,
- на восточном направлении, в провинции Цзянсу, в р-не Тайваньского пролива,
- на южном направлении, в провинции Юньнань, для парирования угроз южных стран, и
- на западном и юго-западном направлениях в провинции Цинхай, для парирования угроз на индийском и центрально-азиатском направлениях.

Трехступенчатая, твердотопливная ракета межконтинентальная БР «DF-31» предназначена для поражения площадных и точечных укрепленных целей на дальности до 8 тыс. км с точностью попадания до 0.1 км, одной ЯБЧ мощностью до 1000 кТ. Считается, что модернизированный вариант «DF-31А» имеет дальность стрельбы до 10 тыс. км, и может нести как аналогичный моноблок, так и три-пять РГЧ мощностью 20, 90 или 150 кТ. Первая публичная демонстрация мобильного ракетного комплекса стратегического назначения «DF-31» состоялась 1.10.1999 г., а боевое развертывание первых 12 комплексов было проведено в 2002-2003 гг. Техническая надежность МБР «DF-31» вызывает большие сомнения. Известно, что при экспериментальном пуске «DF-31» в апреле 1992 г., ракета взорвалась: при этом погиб 21 чел., и было ранено 58 чел. Последующий пуск был так же неудачным, а первый успешный пуск состоялся в 1995 г. Затем последовали еще три успешных пуска - два в 2000 г., во время военных маневров НОАК, и третий – в 2002 г.<sup>90</sup> Тем не менее, именно «DF-31» планируется сделать базовой для разработки целого семейства ракет, в том числе и БР морского базирования «JL-2». Так, дальнейшее развитие «DF-31» было выражено в попытках создания ракеты «DF-41», но, насколько известно, до настоящего времени безуспешных.

Использование твердого топлива на ракетах «DF-21» и «DF-31» позволило сократить время предстартовой подготовки до 15-30 мин.

Сконцентрировав все усилия на создании достаточно эффективных ядерных сил, к началу 1980 гг. Китай уже обладал возможностью нанесения ответного ядерного удара, обеспечив потенциал минимального сдерживания и проведя широкомасштабные учения своих СЯС. А в августе 1988 г. Китай объявил о достижении за предшествующие пять лет показателя технической надежности<sup>91</sup> своих баллистических ракет равного величине  $K_{ТН} = 0.96$ .

<sup>90</sup> Данные [www.sinodefence.com](http://www.sinodefence.com)

<sup>91</sup> Указанная величина нам представляется сомнительной, даже к современному уровню развития китайских ракет, не говоря об уровне конца 1980-ых гг. Суть сомнений изложена ниже, в главе 2.

Помимо рассмотренного выше, на вооружении Сухопутных войск НОАК находятся мобильные комплексы ОТР «DF-11» и «DF-15». В конце 1980-ых гг. Китай приступил к созданию этих таких систем практически одновременно, создавая их как тактическое оружие, смонтированное на автомобильном шасси повышенной проходимости.

Первоначально, одноступенчатая твердотопливная ракета «DF-11», разрабатывалась как экспортное оружие, первый запуск которого был произведен в 1987 г., а поставки на экспорт (в Пакистан) были осуществлены в 1992 г. В дальнейшем ракета прошла модернизацию - «DF-11A», направленную на увеличение дальности стрельбы - с 280 км до 500 км, прирост которой сопровождался удлинением ракеты. Данная ракета рассматривается Китаем как обычное оружие дальнего действия, оснащенное 500 кг ВВ, с точностью поражения 0.5-0.6 км (менее 0.2 км для «DF-11A»). Тем не менее, ракета может нести ЯБЗ.

Несколько ранее, в 1985 г., Китай приступил к созданию конструктивно аналогичной ракеты «DF-15», так же определяя ее как дальнобойное оружие, оснащенное 500 кг-вой ОБЧ, хотя считается, что во время испытаний в пустыне Гоби, одна из этих ракет была запущена с ЯБЗ. Имеющая большие массогабаритные размеры, «DF-15» обеспечивает поражение цели на дальности до 600 км с точностью до 0.15-0.5 км на первоначальных и до 0.03-0.05 км на более поздних версиях ракеты. В 1995-96 гг. КНР провел учебные пуски этой ракеты в р-он Тайваньского пролива: девять из десяти запущенных ракет поразили целевые районы к северо-западу от острова. Так же считается, что «DF-15» может нести ЯБЗ.

На 2004 г. в составе сухопутных войск НОАК находилось две ракетные бригады, оснащенные данными оперативно-тактическими ракетами

Военно-политическое руководство Китая остается на позициях стратегической концепции «ядерного возмездия», предполагающей возможность нанесения массированного ядерного удара в ответных действиях.

Однако, как показывают расчеты экспертов, состоящие на вооружении КНР ядерные системы (особенно ракетные) вследствие их низкой боевой готовности живучести и защищенности пока не могут обеспечить нанесение ответно-встречного или достаточно мощного ответного удара. Нанесение же внезапного ракетно-ядерного удара требует продолжительной предварительной подготовки.

Такое несоответствие явилось основной причиной изменений взглядов на порядок применения Китаем ядерного оружия. В последние годы *военное руководство КНР стало уже допускать возможность применения ядерного оружия первым*<sup>92</sup>, которое может быть осуществлено в таких экстремальных условиях как неудачное приграничное сражение и создавшаяся угроза полного разгрома основных группировок НОАК, потеря значительной части территории с важнейшими административно-политическими центрами и экономическими районами, имеющими стратегическое значение для исхода войны, реальная угроза уничтожения стратегических ядерных сил обычными средствами поражения и т. д. Следует заметить, что с присутствием США в Центральной Азии, часть ядерных арсеналов Китая оказалось в зоне воздействия тактической авиации США.

Стремясь выяснить состоятельность данной доктрины, КНР в марте 1996 г. провела широкомасштабные комплексные учения китайских НОАК в Тайваньском проливе, осуществив несколько пусков баллистических ракет в прилегающие к Тайваню акватории.

Примечательно, что американская сторона на политическом уровне ни разу не упомянула о возможности нанесения ядерного удара по КНР (как это имело место в ходе Тайваньского кризиса). Это дало повод китайской стороне сделать вывод об эффективности доктрины ограниченного сдерживания и подтвердило тот факт, что американское руководство реально учитывает возможность ответного удара по США.

С точки же зрения возможности сдерживания США наиболее «узким» местом китайской СЯС является небольшое количество МБР большой дальности «DF-5» с дальностью до 13 тыс. км. Чтобы сократить существующий дисбаланс в ядерном противостоянии с США, КНР в ближайшие годы плани-

---

<sup>92</sup> Заявка очень серьезная, а посему даем ссылку на источник – см. Ядерная стратегия Китая. Стефашин В. // Зарубежное военное обозрение. 1-1995. С другой стороны нужно вспомнить недавнее (2005 г.) заявление декана Университета национальной обороны КНР (аналог российской Военной академии Генерального штаба) генерала Чжу Чэнху на встрече с журналистами о готовности применить ядерное оружие в случае вмешательства США в конфликт Китая и Тайваня. В последствии министр иностранных дел КНР Ли Чжаосин заверил, что Чжу Чэнху выразил свое личное мнение, которое не отражает официальную позицию китайского руководства. При этом министр отметил, что КНР никогда не допустит отделения Тайваня от Китая - <http://www.lenta.ru/news/2005/07/22/first/>

рует увеличить число МБР большой дальности. Произойдет постепенная замена жидкостных ракет на мобильные трехступенчатые твердотопливные ракеты «DF-31».

Следует подчеркнуть, что для сдерживания региональных держав нынешний уровень китайских СЯС представляется более чем достаточным, поскольку в предыдущие годы Китай разработал несколько типов ракет, предназначенных для нанесения удара по конкретным целям.

В 1980-е гг. КНР игнорировала международные нормы, продавая ядерные материалы таким государствам, как Аргентина, Индия, Пакистан и Южная Африка, и не требуя, чтобы эти материалы были поставлены под гарантии МАГАТЭ. ОТР «DF-11» с ОБЧ - поставлялась в Ливию (140 ед.), Сирию (80), Пакистан, Иран и Египет. И в современности (март 2006 г.), по сообщению «The World Tribune»<sup>93</sup>, во время визита военно-политической делегации КНР, кубинскому руководству было предложено «...рассмотреть возможность приобретения ракетных систем».

В числе перспективных технологий ядерного оружия Китая следует упомянуть работы по миниатюризации ЯБЧ. Так, с сентября 1992 до июля 1996 гг. Китай провел порядка восьми подземных ядерных испытаний с целью создания ЯБЗ с меньшими массогабаритными характеристиками для последующих поколений ракет «DF-21» и «DF-31». Создание таких боеголовок «в весах» порядка 700 кг допускало их применение в РГЧ. По этому поводу, в 1999 г. США обвинили КНР в краже технологий создания американских ЯБЗ «W-70» и «W-88», используемых на БРПЛ «Трайдент», но недостаток конкретных свидетельств, не позволил поддержать эти обвинения<sup>94</sup>.

Успех американских «Томагавков» в «Войне в заливе 1991 г.» побудил интерес Китая к крылатым ракетам большой дальности. В основу развития китайских стратегических крылатых ракет, возможно, были положены российские и украинские технологии, а так же технологии двойного назначения из США и других стран. Согласно недавнему сообщению, Китай импортировал порядка 18 украинских крылатых ракет воздушного базирования «X-55»<sup>95</sup> с дальностью полета до 3 тыс. км, и, возможно, из России противокорабельный вариант «X-55» - «X-65СЭ» с меньшей дальностью полета. По мнению «Sinodefence.com» обозначения проектных проработок встречаются под индексами «Chang Feng (CF)», «Hong Niao (HN)», и «Dong Hai (DH)».

Воздушные средства доставки КНР представляются сравнительно устаревшими, поскольку их основу составляют бомбардировщики средней дальности «Н-6» и истребители «Q-5», находящиеся в подчинении командующего ВВС. Морские стратегические ядерные силы Китая рассмотрены нами ниже.

**Управление НОАК**, согласно публикациям «Sinodefence.com», осуществляется по многократно дублируемым системам – подземные коаксиальные и оптоволоконные коммуникации, традиционные радио- и спутниковые системы управления и т.д.

Ранее Китай также построил обширную сеть из укрепленных, подземных бункеров, чтобы обеспечить управление деятельностью КПК, Центрального Правительства, Центральной Военной Комиссии и НОАК во время кризиса или войны. Один из таких бункеров расположен в горном массиве Сяншань, в г. Фаншань, в 150 км на юг от Пекина.

Структурно, система управления НОАК состоит из четырех сетей.

Так, общераспространенными являются незащищенная и защищенная телефонные сети и радиоканалы.

В дополнение к существующим системам в масштабах НОАК используется электронная сеть, обеспечивающая автоматическую передачу данных в пределах Китая. НОАК приступила к созданию этой сети в 1987 г., а к середине 1990-ых гг. сеть стала способна обслуживать большинство подразделений в главных городах и прибрежных областях страны.

Считается, что сеть в состоянии нормально обеспечивать обмен информацией в мирное время, но не может быть адекватно использованной в период военных конфликтов.

Помимо этого, по данным «Sinodefence.com», в состав средств управления входит «The Integrated Field Operation Communication System» - «Объединенная система оперативного управления».

<sup>93</sup> Китай предложил Кубе приобрести ракетные системы – см. <http://www.lenta.ru/news/2006/03/16/cuba/> Printed.htm

<sup>94</sup> Данные «Sinodefence.com». По другим сведениям китайские специалисты подошли в развитии ядерного оружия к порогу миниатюризации ЯЗУ, остановившись на 500 кг. – см. Ядерный арсенал Китая. С. Херхеров // Военно-промышленный курьер <http://www.army.lv/?s=544&id=390>

<sup>95</sup> По другим данным шесть стратегических КРВБ.

Хотя к созданию интегрированной системы боевого управления «С<sup>3</sup>I»<sup>96</sup> Китая приступил еще в середине 1980-ых гг., и, учитывая колоссальный прогресс коммуникационных технологий, внедренных в гражданский оборот страны, в современности считается, что НОАК существенно отстает от западных армий в этом аспекте: лишь некоторые армии, дивизии и бригады обеспечены информацией в режиме реального времени, а большинство полков и батальонов управляются традиционно.

При этом наблюдается несовместимость различных китайских подсистем «С<sup>3</sup>I». Используемые на уровне дивизий и бригад автомобильные комплексы управления, оперируют цифровыми беспроводными и спутниковыми коммуникациями (SATCOM), смонтированными на полноприводных грузовых вездеходах, имеют автономную систему обеспечения и обслуживаются 10-20 чел.

*Системы управления воздушного базирования Китая* представлены четырьмя самолетами «KJ-2000» находящимися в эксплуатации и одним «KJ-200», находящимся в стадии испытаний.

Предыстория приобретения воздушных комплексов управления относится к 1996 г., когда КНР, Россия и Израиль достигли соглашения о производстве самолета ДРЛОиУ. В основу комплекса была положена израильская РЛС дальнего обнаружения «Phalcon» интегрированная с системой «С<sup>3</sup>I», разработанная фирмой «Israeli Aircraft Industries Ltd (IAI)» и размещенная на базе российского самолета «А-50». Всего к производству намечалось несколько самолетов, но из-за вмешательства США, Израиль в 2000 г. отказался от продолжения работ, передав самолет и все комплектующие изделия «Phalcon» Китаю в 2002 г.

Дальнейшее выполнение проекта было осуществлено Наньцзиньским институтом электроники, но с установкой китайской РЛС производства «Xi'an Aircraft Industry Co». Первый самолет, обозначенный как «KJ-2000» был выпущен в полет в 2003 г., а в последующие годы в ВВС НОАК поступили еще три машины. «KJ-2000» выполняет патрулирование на высоте 5-10 тыс. м, имеет максимальную дальность полета до 5000 км, и предельный срок патрулирования до 8 часов. Дальность обнаружения китайской РЛС точно не известна, но израильская «Phalcon» обеспечивала обзор в радиусе 250 миль, отслеживать до 60-100 целей и вести управление до 12 истребителей.

Все четыре машины базируются в Наньцзине и, на наш взгляд, способны обеспечить круглосуточное информационное обеспечение и управление силами в районе одного конфликта.

Менее дорогой системой воздушного управления должен стать самолет «KJ-200» создаваемый на базе «Y-8». По мнению «Sinodefence.com» радар, технологии которого основаны на разработках шведской фирмы «Ericsson» конца 1990-ых гг., в состоянии обеспечить обзор на дальности 300-450 км. Первый полет «KJ-200» прошел в январе 2005 г., а в настоящее время (конец 2006 г.) система проходит испытание. О поступлении «KJ-200» в строевые части ничего не сообщалось.

*Спутниковые системы связи КНР* появились в 1980-ых гг.: в 1984–1986 гг. были запущены три опытных, а в 1988-1991 гг. четыре штатных связных спутника типа первого поколения «DFH-2» (Dong Feng Hong или дословно - «Алеет Восток») и «DFH-2A». При этом штатные аппараты получили индивидуальные наименования «Zhong Xing-1», «Zhong Xing-2», «Zhong Xing-3» и «Zhong Xing-4» («ChinaSat-1», «ChinaSat-2», «ChinaSat-3» и «ChinaSat-4»). Один «DFH-2» и один «DFH-2A» были потеряны из-за нештатной работы третьей ступени РН «CZ-3». Расчетная продолжительность эксплуатации «DFH-2A» - 4 года. Пропускная способность бортового ретрансляционного комплекса составляла пять телевизионных каналов и три тысячи телефонных звонков одновременно. КА «DFH-2», перекрыв расчетные сроки активного существования, проработали на орбите до начала–середины 1990-х гг., спутники «DFH-2A» находились в точках стояния до 1997-1999 г.<sup>97</sup> Затем последовали два спутника связи второго поколения Китая - «DFH-3», предназначенные для трансляции телефонных и для телевизионных передач с геостационарной орбиты. Продолжительность жизни «DFH-3» - восемь лет. В составе «DFH-3», созданного с помощью германской фирмы «DASA» («Deutsche Aerospace AG», ныне – «Daimler

<sup>96</sup> С<sup>3</sup>I – символическое обозначение уровня автоматических систем боевого управления, принятое в НАТО. Считается, что уровень «С<sup>2</sup>» был распространен в 1960-ых гг., «С<sup>3</sup>» – в 1970-ых, «С<sup>4</sup>» – в 1990-ых гг. И, наконец, современная аббревиатура «С<sup>4</sup>I<sup>2</sup>» - «Command, Control, Computers, Communications and Information / Intelligence» или «Командование, Контроль, Компьютер, Коммуникации, Информация / Разведка» предназначена для сбора, обработки и анализа первичных данных, их хранения и выдаче по запросу командованию, в виде обработанной информации. В отличие от первичной, такая информация уже содержит классификацию целей, распределение по ним оружия и данные наведения. Тем самым на базе информационного пространства формируются данные для планирования боевых действий и управления оружием в изменяющейся обстановке – см. Автоматизация управления и связь в ВМФ / Под общ. ред. Ю.М. Кононова, - СПб.: «Элмор», 2001. - С. 474.

<sup>97</sup> См. Голотюк С. «Чжун Син-22» или блеск или нищета китайской спутниковой связи // Новости космонавтики, № 3 - 2000 г.



Chrysler Aerospace AG)), использовались не только детали, но и узлы, и целые подсистемы западного производства. Впервые «DFH-3», после успешного экспериментального запуска макета КА в феврале 1994 г., был выведен на орбиту в рабочем режиме в ноябре 1994 г., но неудачно – Китай объявил спутник потерянным. Второй спутник «DFH-3» (коммерческое название «ChinaSat-6») был успешно запущен в мае 1997 г. и до настоящего времени успешно работает. Предполагается его замена в 2007 г. на спутник франко-китайской разработки («ChinaSat-6B») в 2007 г.

Отличительной чертой спутника связи третьего поколения «DFH-4» (коммерческое название «XinNuo-2») является способность прямой трансляции данных без привлечения наземных ретрансляторов, а так же существенный жизненный цикл – 15 лет. Предполагаемый запуск должен был осуществиться в 2005 г., однако это было отложено без официального комментирования. По сообщению «Sinodefence.com» рассмотренные выше гражданские спутники способны обеспечивать связь в интересах НОАК, но только на стратегическом уровне.

И первый спутник связи «FH-1» («Feng Huo», дословно, «Сигнальный огонь» - способ связи, используемый в древности на Великой китайской стене), специально созданный для систем единой сети управления НОАК уровня «С<sup>3</sup>I», был запущен с космодрома Сичан в январе 2000 г. Спутник создан на базовой модели «DFH-3», имеет гражданское обозначение «Zhong Xing-22 (ChinaSat 22)» и официально принадлежит Государственной телекоммуникационной компании «ChinaSat». Жизненный цикл спутника – 8 лет. А в сентябре 2006 г. на орбиту был выведен второй спутник этого типа - «FH-1A», как отмечено «Sinodefence.com», для замены первого спутника.

*Навигационные спутниковые системы* заинтересовали Китай еще в конце 1960-ых гг., однако из-за ресурсно-технологических затруднений, эта возможность впервые была опробована в 1989 г. запуском экспериментальных систем на двух спутниках связи «DHF-2A». Одним из основных побудительных мотивов для Китая развития национальной системы является сложность использования американской - «GPS», и российской - «Глонасс» навигационных систем в условиях кризиса.

Окончательно, первая национальная навигационно-спутниковая система КНР «Бейдоу» (Bei Dou, дословно - «Колесо обозрения») была создана с запуском трех геостационарных спутников (два основных - в 2000 г. и один резервный – в 2003 г.) и ведением первой ретрансляции с них в 2001 г. Система обеспечивает всепогодное, двухмерное определение места гражданскими и военными пользователями в координатах от 5 до 55 град. северной широты и от 70 до 140 град. восточной долготы, с общей точностью определения места до 100 м и с избирательной точностью - до 20 м. Производительность системы до 540 тыс. пользователей в час. В современности полагается, что Китай развивает его спутник второго поколения - навигационную систему с глобальным охватом, подобным «GPS» и «Глонасс»<sup>98</sup>. Считается, что система «Бейдоу» может существенно повысить точность китайских МБР, в особенности, если Китай модернизирует свои межконтинентальные ракеты на использование РГЧ ИН<sup>99</sup>. Так же следует отметить, что 19.01.2000 г. российский премьер-министр И. Клебанов заявил, что «...Пекин и Москва близки к подписанию договора о совместном использовании российской стационарной орбитальной системы «Глонасс»...»<sup>100</sup>.

**Космические разведывательные системы Китая** в целом предназначены для слежения за деятельностью вооруженных сил других государств, выявления изменений в оперативном оборудовании на ТВД, определении координат стратегических объектов, являющихся потенциальными целями для ракетных ударов, картографирования районов Китая и других государств в интересах картографического и разведывательного управлений Генштаба НОАК. Развитие военных космических аппаратов (КА) «Цзянь Бин» («Jian Bing» - «JB»), которые в открытой печати получили наименование «FSW» («Fanhui Shi Weixing» – экспериментальный возвращаемый ИСЗ), осуществлялось путем поэтапного усовершенствования оборудования базовой модели<sup>101</sup>.

<sup>98</sup> Данные «Sinodefence.com»

<sup>99</sup> См. Военные возможности и значение местной китайской спутниковой системы. Форден Дж. // Science and Global Security, 2004, Volume 12, pp. 219-250

<sup>100</sup> См. www.inopressa.ru/print/archive/2000/02/10/17:13:56/arc:wp:peace - Китай и Россия укрепляют военное сотрудничество. Помфрет Дж. // Вашингтон Пост. Публикация от 10.02.2000 г

<sup>101</sup> См. Космические разведывательные системы Китая. Андронов А. // Зарубежное военное обозрение. 10-1999. С.27-31; Китайские спутники фоторазведки. Андронов А. // Зарубежное военное обозрение. 4-1993. С.43-46; Программы дистанционной съемки Земли в Китае. Кучейко А., Афанасьев И. // Новости космонавтики. 1-30 ноября 2002 г.

Первая серия китайских военных спутников «FSW-0» (три ед.), запускалась в 1975-1978 гг. и была предназначена для проверки работы фотоаппаратуры космической съемки Земли, отработки методов управления полетом и возвращения капсул с информацией.

Вторая серия китайских военных спутников «FSW-1» (шесть ед.), запускалась в 1982-1987 гг., обладала высокой надежностью функционирования, одной возвращаемой капсулой, малой продолжительностью активного существования (3-5 сут.), отсутствием средств коррекции орбиты, что не позволяло проводить как съемку больших площадей, так и повторный просмотр объектов разведки, которые могли быть закрыты облачностью при первом прохождении данного района. По финансовым соображениям, Китай не мог позволить себе постоянно поддерживать в космосе группировку «короткоживущих» КА и поэтому запуск «FSW-1» осуществлялся один-два раза в год, для плановой периодической проверки стационарных стратегических целей на территории соседних государств. Данные недостатки были устранены при создании усовершенствованных КА «FSW-1A» и «FSW-2».

Так, на КА «FSW-1A» (1987-1993 гг., пять ед.) были установлены ЭВМ и бортовое запоминающее устройство (БЗУ), более мощные аккумуляторные батареи и усовершенствованное оборудование съемки Земли. Это позволило увеличить продолжительность полета (с 5 до 8 сут.), площадь фотографируемых районов и количество просматриваемых объектов: в октябре 1990 г. китайские специалисты с помощью «FSW-1A» вели наблюдения за развертыванием многонациональных сил в зоне Персидского залива. Модернизация фотоаппаратуры «FSW-1A» позволила вести детальную разведку удаленных от Китая территорий – США и стран АТР. На КА «FSW-2» (1992-1996 гг., три ед.) срок активного существования был доведен на практике до 15-18 сут., с расчетной величиной 33 сут., установлены средства коррекции орбиты. Помимо фотоаппаратуры, обрабатывалась перспективная аппаратура оптикоэлектронной и радиотехнической разведки.

Весьма ограниченные возможности ИСЗ видовой разведки вынудили КНР искать возможности получения из космоса снимков земной поверхности.

Так, в 1984 г. под Пекином была развернута станция для приема информации с американского ИСЗ разведки природных ресурсов типа «Лэндсат» (разрешающая способность 30 м). В дальнейшем она была пополнена аппаратурой для обработки снимков от французского ИСЗ типа «Спот» (разрешение 10 м) и канадского радиолокационного ИСЗ «Радарсат» (разрешение 8 м.).

В 1997 г. Китай заключил контракт на приобретение мобильных станций FAST TRACS для приема данных от ИСЗ типов «Спот» и «Радарсат», что в перспективе повышает оперативность приема данных космической съемки территории сопредельных государств.

По сообщению же китайской прессы, к концу 1997 г. Китай запустил 40 спутников, из которых 17 были разведывательными, 8 - метеорологическими, 3 - телекоммуникационными и 12 - научными<sup>102</sup>. Начиная с 1999 г.<sup>103</sup>, в Китае был осуществлен запуск 11 спутников национального производства и четырех беспилотных космических кораблей<sup>104</sup>. В марте 2001 г. на заседании ЦВС КНР принята специальная программа «1-2б», которая предусматривает создание и внедрение высокотехнологического оружия, в том числе разведывательных спутников<sup>105</sup>.

В связи с тем, что короткоживущие спутники «FSW-2» морально устарели и не обеспечивали непрерывную (круглогодичную) и оперативную видовую разведку, от их дальнейшей эксплуатации отказались (возможно, в резерве на Земле остались одно - два изделия). Одновременно на протяжении 1990-х гг. велась интенсивная разработка более перспективных средств оптико- и электронной разведки с передачей данных по радиоканалу. В наступившем веке Китай запустил три таких спутника «ZY-2» (военное наименование спутника «JianBing-3») – в сентябре 2000 г. (№ 1), в октябре 2002 г. (№ 2) и в ноябре 2004 г. (№ 3) с космодрома Тайюань. По сообщению китайской прессы, «ZY-2» обеспечивает высококачественные спутниковые изображения «для определения ресурсной базы, для контроля окружающей среды, предупреждению чрезвычайных ситуаций и т.п.» и способен передавать информацию в режиме реального времени. Но, по мнению «Sinodefence.com», спутник имеет оборонное значение и

<sup>102</sup> Китайские спутники наблюдают за американскими военными – [www.scripts.online.ru](http://www.scripts.online.ru)

<sup>103</sup> В период с 1970 по 1999 гг. только на космодроме Цзюцюань был осуществлено 29 запусков КА - см. Лисов И. Испытательный полет китайского корабля // Новости космонавтики. 1-2000.

<sup>104</sup> См. Иракский кризис побуждает Китай обращать еще большее внимание на развитие отечественной космонавтики // Жэньминь Жибао от 10.03.2003 г.

<sup>105</sup> См. Маисаиа В. Невидимая рука Китая – разведка и контрразведка. Daily Times Georgia, публикация от 13.05.2003 г.

ориентирован на отслеживание состояния стационарных военных объектов. Считается, что жизненный цикл спутника – два года, хотя по китайским данным этот срок в два раза больше, а орбитальная группировка из этих трех спутников, по тем же данным, в состоянии предоставить полноценный обзор Земли.

А в мае 2002 г. Китай вывел на орбиту первый спутник морской видовой разведки «HY-1» («HaiYang-1») способный отслеживать районы Желтого, Восточно-китайского и Южно-китайского морей в режиме реального времени, а примыкающие к ним, но более отдаленные акватории – с задержкой в передаче информации, с предварительным сохранением информации в БЗУ. Сообщается, что жизненный цикл «HY-1» составляет два года, а срок задержки в передаче информации несколько дней. Ожидалось, что в 2005 г. на орбиту будет выведен модернизированный вариант «HY-1B», но это было отложено<sup>106</sup>.

И в современности, 27.04.2006 г., Китай вывел на орбиту последнее поколение спутников электронной разведки - КА «JB-5», способный отслеживать ситуацию во всепогодном режиме и передавать информацию об этом в реальном времени. Предполагается, что данный аппарат способен отслеживать как объекты на поверхности, так и ПЛ в мелководных китайских морях. Развитие данной программы предусмотрено XI-ым пятилетним планом 2006-2011 гг.

Как отмечено в новом «Справочнике по разведывательным угрозам», подготовленном в Пентагоне, по своим возможностям радиоэлектронного перехвата Китай оценивается как третья страна в мире после США и России. Согласно справочнику, Китай уделяет особое внимание радиоэлектронной разведке против США в соседних с ним регионах, но осуществляет также перехват информации из Индии, Японии, России, Южной Кореи и стран Юго-Восточной Азии. Возможности для разведывательной съемки из космоса у него, по оценке американцев, пока ограничены и ориентированы в основном на Россию. Однако авторы справочника считают, что «... Китай, вероятно, создаст и более совершенную спутниковую систему сбора визуальной информации»<sup>107</sup>.

**Политическое влияние НОАК на жизнедеятельность государства** остается весьма весомым. Современная установка «последовательно обеспечивать абсолютное руководство партии над армией» по существу означает незыблемость известного принципа «партия командует винтовкой». Его реализация, в частности, обеспечивается посредством избрания непропорционально большого количества военных в высший руководящий партийный орган - ЦК КПК.

Так, на состоявшемся в ноябре 2002 г. XVI съезде КПК членами ЦК были избраны 44 военных высшего и среднего ранга, которые составили 22% общего количества его членов.

Китайские лидеры рассматривают внутриполитическую ситуацию в Китае как фактор, имеющий стратегическое значение. Они полагают, что внутриполитическая нестабильность может послужить побудительным мотивом к интервенции извне и, кроме того, представляет собой вызов национальному единству и экономическому развитию страны. Согласно действующей Конституции КНР, задачи по обеспечению внутренней безопасности и общественного порядка возложены на Народную вооруженную милицию, однако Законом КНР «О государственной обороне» 1997 г. прямо предусмотрена возможность использовать, для выполнения внутренних функций, не только полицейские формирования и народное ополчение, но и НОАК, включая действующие силы и войска резерва.

Таблица 25  
Представительство военных в руководящих органах КПК<sup>108</sup>

| Год<br>(порядковый номер съезда) | Количественный состав<br>ЦК КПК, чел. | Кол-во и процент военных<br>представителей<br>в ЦК КПК | Количественный состав<br>Политбюро КПК, чел. | Кол-во и процент военных<br>представителей<br>в Политбюро КПК |
|----------------------------------|---------------------------------------|--|--|---|
| 1977 (XI)                        | 333                                   | 123 - 45%  | 26   | 15 - 57%  |
| 1982 (XII)                       | 348                                   | 77 - 22%   | 28   | 12 - 43%  |
| 1985 (Конференция КПК)           | 330                                   | 57 - 17%   | 22   | 5 - 25%   |
| 1987 (XIII)                      | 285                                   | 55 - 19%   | 18   | 2 - 11%   |
| 1992 (XIV)                       | 319                                   | 65 - 20%   | 20   | 3 - 15%   |
| 1997 (XV)                        | 344                                   | 37 - 19%   | 23   | 2 - 8.7%  |
| 2002 (XVI)                       | 356                                   | 44 - 22%   | 24   | 2 - 8.3%  |

<sup>106</sup> Здесь и абз. ниже – см. «Sinodefence.com»

<sup>107</sup> Пентагон: Китай активно наращивает свой разведывательный потенциал. Публикация itar-tass.com 11.05.2005

<sup>108</sup> См. Кузык Б.Н., Титаренко М.Л. Китай – Россия - 2050: стратегия ссоразвития... С.519.

Особую озабоченность китайских лидеров вызывают распространившиеся среди части военно-служащих негативные явления, свидетельствующие об «упадке боевого духа» армии. В этой связи ЦВС КНР указал на существование десяти «больших скрытых угроз» для вооруженных сил как-то:

- расхлябанность в работе армейских партийных организаций, ослабление революционных идеалов, чувства ответственности и сознания своего предназначения среди среднего и старшего офицерского состава, особенно в полковом и дивизионном звеньях;

- рост коррупции и разложения среди офицеров среднего и молодого поколения - выпускников военно-учебных заведений; постоянный рост числа серьезных нарушений воинской дисциплины и преступлений в войсках;

- выдвижение офицерами требований к командованию по поводу улучшения материального положения и продвижения по службе<sup>109</sup>;

- невыполнение требований Центрального военного совета относительно качества боевой учебы и освоения техники;

- «неправильные взаимоотношения с местными органами власти», учащение случаев посягательств военных на «права местных властей и народа», приводящих к инцидентам и кровопролитию.

Для исправления положения руководством КПК периодически проводятся чистки военных кадров высшего и среднего звеньев. Так, в соответствии с решением Политбюро ЦК КПК № 33 от 2001 г., ЦВС определены категории офицеров, которые подлежат досрочному увольнению из НОАК, а именно - лица с ограниченным политическим кругозором, «...которым недостает понимания сложности положения в партии, государстве, армии и на мировой арене...», лица, проявляющие формализм в политической работе, подверженные разлагающему влиянию западной идеологии и не удовлетворенные служебным положением, имеющие проблемы в вопросах идеологии, морали, образа жизни и имеющие связи с сомнительными людьми.

Конечная цель этих мероприятий заключается в том, чтобы «в мирное время армия не изменила свой цвет, а в военное - одержала победу над противником», чтобы «обеспечить прочную опору демократической диктатуры народа», чтобы «армия, как один человек, откликнулась на призыв партии и завершила великое дело объединения Родины»<sup>110</sup>.

**Самостоятельная коммерческая деятельность НОАК**, в том числе и внешнеторговая, была разрешена китайским руководством с начала 1980-ых гг. С этого военными была развернута бурная деятельность по самообеспечению сельскохозяйственной продукцией, отлажено производство электроники и бытовой техники, получили свое развитие транспортные, ремонтные и даже банковские услуги. На первом же месте стояла торговля оружием и технологиями двойного назначения: военная техника поставлялась НОАК афганским моджахедам и талибам, в Пакистан, Иран, Северную Корею и ряд арабских стран. Получаемая прибыль шла на внебюджетное финансирование программ перевооружения НОАК, продолжение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. По оценкам, годовой объем «бизнеса военных» в его пиковый по масштабам и результатам период (2-я половина 1990-х гг.) достигал 10 млрд. долл. США ежегодно, а чистая прибыль - 3 млрд. долл. США, из которых до 40% расходовалось на военное строительство.

Хозяйственно-коммерческая деятельность руководства НОАК, несмотря на скандалы и громкие уголовные процессы, всегда сопутствующие этому роду занятий, привела в целом к ощутимому улучшению финансирования запланированных программ, ускорила реформирование армии и флота<sup>111</sup>.

**В качестве заключения** следует отметить, что серьезным вызовом военной безопасности Китая является отставание НОАК по уровню подготовки командного состава, информатизации, технической оснащенности и мобильности от вооруженных сил развитых в военном отношении стран, а также ограниченные возможности китайского ВПК по выпуску современных высокотехнологичных вооружений и сохраняющаяся зависимость от импорта зарубежных технологий, оборудования, комплектующих. Избранная догоняющая модель развития позволяет сократить, но не ликвидировать военно-техническое отставание Китая.

<sup>109</sup> За период с 1999 г. парткомами Министерства обороны, Генерального штаба, Главного политического управления, видов вооруженных сил и родов войск рассмотрено более 270 дел такого рода, что указывает на серьезность создавшегося положения.

<sup>110</sup> См. Кузык Б.Н., Титаренко М.Л. Китай - Россия - 2050: стратегия соразвития. ... С.516-517.

<sup>111</sup> Опора на собственные силы. Китайский опыт реформирования армии. Горшков А., Даминов Ю. // Военно-промышленный курьер, № 14 - 2003. - см. [http://www.vpk-news.ru/oldversion/article.asp?pr\\_sign=archive.2003.14.01\\_01](http://www.vpk-news.ru/oldversion/article.asp?pr_sign=archive.2003.14.01_01)



## **Глава 2. КРАСНЫЙ ДРАКОН: СОВРЕМЕННЫЕ ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ КИТАЙСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ**

Военно-морские силы Китая имеют древнее происхождение<sup>112</sup>, но первая попытка создания ВМС по европейскому образцу относится ко второй половине XIX века, к временам восстания тайпинов. Первая собственная верфь была основана в Шанхае, в 1865 г. Год спустя, в южных провинциях, при технической помощи Франции, начинается строительство верфи в Фучжоу. В 1875 г. имелось уже несколько кораблей входивших в состав Северной, Шанхайской флотилии и флотилии в Фучжоу, не считая вооруженных кораблей принадлежащих мандаринам. Северная флотилия (Бэй-ян) была реорганизована императорским указом 1 августа 1888 г., во флот Китая, содержащим уже первоклассные броненосцы, крейсера и канонерские лодки, подчинением Пекинскому управлению морских сил (Адмиралтейству).

Задачами флота являлись оборона побережья и защита судоходства в Желтом море. Помимо флота Китая, существовали флотилии в Шанхае, Кантоне и Фучжоу, с подчинением руководству провинций. Последняя была уничтожена в 1885 г., во время войны с Францией. Крах военно-морского строительства Китая тех времен был вызван поражением в Японо-китайской войне 1894 - 1895 гг., уничтожившим флот как регулярную и боевую силу, и поставившим государство в зависимость от Японии.

Второй период военно-морского строительства Китая относится к 1896-1938 гг. Была составлена грандиозная кораблестроительная программа, предусматривающая техническую помощь Франции, но которая так и не была реализована в силу, как большой контрибуции Японии, так и общего экономического упадка страны. В 1907 г. Китайский флот имел четыре эскадры - Северную, Наньянскую, Фудзянскую и Гуаньдунскую, с основными задачами: пограничная и таможенная охрана, прибрежная оборона.

В 1915 г., при посредничестве американского военно-морского атташе, китайская военно-морская делегация во главе с адмиралом Вей Ханьшуй посетила судостроительный завод в Гротоне, где наблюдала строительство и испытание подводных лодок. В результате этого было определено, Китай нуждается во флоте из 200(!) субмарин, было объявлено намерение приобрести двенадцать подводных лодок, и начали формироваться экипажи. Но все закончилось ничем – императорский режим уступил место «эре военачальников», Японская империя захватила в 1905 г. Квантунский полуостров, в 1914 г. порт Циндао и провинцию Шаньдун, а в 1931 г. Мукден, образовав на северо-востоке Китая независимое государство Маньжоу-Го.

В конце 1920-х - начале 1930-ых гг. Правительство Чан-Кай-Ши попыталось приобрести подводные лодки в Германии, привлекало немецких советников и направляло военно-морских офицеров на стажировку в Германию, но все опять закончилось ничем - к концу 1930-ых г. весь восточный Китай был оккупирован Японией, фактически уничтожившей весь китайский флот.

В конце Второй мировой войны Китаю досталась большее количество японской трофейной техники. США передали 271 корабль, значительное количество которых было разоружено или повреждено. Освоить данные корабли не удалось до разделения на Тайвань и КНР, и в 1949 г., и в большинстве своем они были уведены на остров.

Третий период становления Китайского флота начинается с 1950-ых гг., когда КНР стала получать от Советского Союза масштабную военную и экономическую помощь. Были переданы боевые корабли и вспомогательные суда, безвозмездно передана ВМБ в Порт-Артуре, поставлена документация

<sup>112</sup> В июле 2005 г. исполнилось 600-лет со дня первого дальнего морского похода китайского мореплавателя и дипломата Чжэн Хэ (1371-1435 гг.). За свою почти тридцатилетнюю морскую карьеру Чжэн Хэ побывал в южной части Тихого океана, в Индийском океане, Персидском заливе и около берегов Восточной Африки. В Китае считают, что именно он открыл Америку, опередив на 70 лет Колумба, достигшего берегов Нового Света в 1492 г.

по баллистическим и крылатым ракетам, СКР пр. 50 и ДЭПЛ пр.613, 629 и 633, оказана техническая помощь при строительстве БНК и ПЛ, в подготовке военных и гражданских специалистов, передана БГАС «Волхов» и радиотехническое вооружение. В 1958 г. КНР запросило у СССР документацию и технологии для постройки АПЛ, но в этом было отказано.

Военно-морская доктрина Китая с 1950 г. до середины 1970-ых гг. предусматривала в качестве первоочередной задачи защиту морских границ (создание «Великой Китайской стены на море»), поэтому ВМС были ориентированы на боевые действия в прибрежных районах прилегающих морей. Строительство ВМС сводилось к экстенсивному развитию подводных сил и легких сил прибрежной обороны, с использованием благоприятных физико-географических условий их базирования и оперативного развертывания, развитию береговой обороны, имеющей в основе береговую артиллерию и ПКРК.

На протяжении 1950-ых гг. ВМС КНР совместно с Народной вооруженной милицией, и нерегулярными силами, обладающими большим количеством малых судов занимались в основном очисткой многочисленных островов, расположенных в прибрежной зоне от «отрядов лазутчиков из Тайваня и торговцев наркотиками».

После разрыва с СССР, к середине 1960-ых гг., в Китае начинается четвертый период строительства ВМС, с «опорой на собственные силы». В области военной стратегии преобладала концепция «народной войны», рассматривающая народные массы в качестве решающего фактора победы в войне.

Культурная Революция конца 1960-ых нанесла серьезный удар по кадрам ВМС НОАК: порядка 3,8 тыс. человек были репрессированы, включая 11 адмиралов, училище подплава в Циндао было закрыто с 1969 по 1973 г., что сильно отразилось на кадровом составе ВМС в начале 1980-ых гг.<sup>114</sup>

К концу 1970-ых гг., изменения в политическом курсе Китая привели к необходимости пересмотра военной доктрины и в июле 1981 г., с назначением Дэн Сяопина председателем Военного совета ЦК КПК, произведен «стратегический поворот в руководящих идеях строительства вооруженных сил», что можно определить как четвертый период строительства национальных ВМС. Основным направлением в развитии явилось строительство кораблей и создание оружия и вооружений унифицированных типов, модернизация находящихся в составе кораблей оружием и вооружением современных образцов, в т.ч. и закупаемым за границей, повышения боевых возможностей за счет совершенствования форм и методов боевой и оперативной подготовки. В то же время Китай пытался получить помощь от западных стран в виде новых технологий, но невозможность обеспечить ее оплату в твердой валюте сорвала эти планы. Тем не менее, ряд образцов оружия, вооружения и технологий их производства были Китаем получены, главным образом из Франции.

**Современные Военно-морские силы Китая** - самостоятельный вид вооруженных сил государства, входящий в состав Народно-освободительной армии Китая, возглавляемый Главнокомандующим, одновременно являющимся заместителем Министра обороны - Главнокомандующего НОАК. Главный штаб ВМС находится в Пекине.

Таблица 26

Корабельный состав ВМС НОАК<sup>113</sup>, 1960 г.

| Тип корабля                                 | Ед.  |
|---|------|
| Корабли, полученные от СССР                 |      |
| Ракетная подводная лодка пр. 629            | 1    |
| Эскадренные миноносцы пр. 7                 | 4    |
| Подводные лодки типа «С» (IX-бис серии)     | 4    |
| Подводные лодки типа «Щ» (X-бис серии)      | 4    |
| Подводные лодки типа «М» (VI-бис серии)     | 5    |
| Подводные лодки типа «М» (XII серии)        | 1    |
| Сторожевые корабли пр. 122Б                 | 8    |
| Ракетные катера пр. 183Р                    | 20   |
| Торпедные катера пр. 183Т                   | 12   |
| Торпедные катера пр.123                     | 90   |
| Морские тральщики пр. 254                   | 6    |
| Сторожевые корабли (бывш. японск. СКР)      | 2    |
| Тральщики (бывш. американ. типа YMS)        | 5    |
| Корабли, построенные КНР                    |      |
| Подводные лодки пр. 613                     | ≈ 10 |
| Сторожевые корабли пр. 01 (сов. проект 50)  | 4    |
| Морские тральщики пр. 010 (сов. проект 254) | 10   |
| Патрульные катера                           | ≈ 65 |
| Гидрографические суда                       | 2    |
| Транспорт                                   | 1    |
| Буксиры                                     | ≈10  |
| Речные патрульные катера                    | ≈30  |
| Трофеи и репарации КНР                      |      |
| Легкий крейсер «Пекин» (быв. «Чунцин»)      | 1    |
| Речные канонерские лодки                    | 7    |
| Сторожевые корабли (быв. американ. РС)      | 11   |
| Десантные корабли (быв. американ. LSM)      | 30   |
| Буксиры                                     | 3    |

<sup>113</sup> См. Павлов А.С. Корабли китайского флота. Якутск. 1996. С.39-53

<sup>114</sup> См. From Humble Origins China's Submarine Force Comes of Age. L. Goldstein and B. Murray // The official Magazine of the U.S. Submarine Force. Winter 2004

*Военно-морская доктрина ВМС НОАК* начала разрабатываться с конца 1980-ых гг. и была официально провозглашена в 1995 г. В ее основу положена «Стратегия активной обороны», предусматривающая создание ВМС и поддерживающих их ВВС, способных не только отразить агрессию со стороны моря, но и предусматривающая превентивные удары, в т.ч. и на океанском ТВД. При этом было заявлено, что:

- на первом этапе, до начала XXI века, создание группировок, способных поддерживать благоприятный операционный режим в пределах зоны, ограниченной «первой цепью островов» - о-ва Рюкю и Филиппинские, и в акватории Желтого, Восточно-Китайского и Южно-Китайского морей;

- на втором этапе (до 2020 г.) планируется ВМС усилить таким образом, чтобы они могли осуществлять оперативные действия в пределах «второй цепи островов» - Курильские о-ва, о. Хоккайдо, о-ва Нампо, Марианские, Каролинские и о. Новая Гвинея, включая акватории Японского и Филиппинского морей, а так же морей Индонезийского архипелага;

- на третьем этапе (до 2050 г.) предполагается создать мощный флот, способный решать поставленные задачи в любом районе Мирового океана.

Одновременно перед ВМС КНР уже на современном этапе стоят задачи обеспечения интересов государства на море, связанных с разработкой природных ресурсов океана и безопасностью судоходства.

Таким образом, первый этап программы ориентирован на защиту территории КНР от ударов с моря и обеспечение безопасности морских коммуникаций и промышленной деятельности связанной с разработкой природных ресурсов в акваториях китайских морей.

Между тем, ряд событий позволяет нам предположить, что *основным регионом приложения сил ВМС НОАК в ближайшее десятилетие будет индоокеанское направление*. Так, еще в 1994 г. около 90 % всех перевозок экспортных и импортных грузов (не менее 840 млн. т.) и 27 % грузооборота Китая приходится на морские коммуникации Южно-Китайского моря и, соответственно, Индийского океана. Возрастающая зависимость Китая от состояния индоокеанских коммуникаций обусловлена так же увеличивающимся дисбалансом между потребностями энергетики страны в нефтепродуктах и объемами внутренней добычи - необходима компенсация дефицита за счет импорта, который по прогнозам составит - до 50% потребностей к 2005 г. и 80% в 2010 г.

Данное предположение подкрепляется проведением КНР «Стратегии жемчужных бус» - созданием линии стратегических партнеров на побережье вдоль морских коммуникаций в Персидский залив, что выражено:

- в развитии военно-морского сотрудничества со странами индоокеанского бассейна - Пакистаном, Мьянмой и Индией,

- в заключении оборонных соглашений с ЮАР и Камбоджой,

- в широкомасштабном портовом строительстве в Бангладеш (порт Читтагонг),

- в возможном строительстве канала на перешейке Кра (Таиланд), который соединит Андамантское и Южно-Китайское моря, минуя Малаккский пролив, территориальные воды Индонезии и Малайзии<sup>115</sup>.

В целом строительство ВМС НОАК осуществляется в рамках долгосрочных программ, основанной на реализации концепции «защиты стратегических границ и жизненно важного пространства», согласно которой Китай должен иметь вооруженные силы, способные одержать победу в войне любой продолжительности и масштаба. К числу побудительных мотивов активации военно-морского строительства в современном Китае следует отнести ряд важных событий, таких как: включение США территории восточного Китая и его акватории в операционную зону Тихоокеанского объединенного командования ВС США, выход США из договора по ПРО 1972 г., создание США системы ПРО с привлечением ВМС Японии, Республики Корея, Австралии и Тайваня, опыт ведения США и их союзниками воздушно-морских операций в ходе локальных конфликтов современности в Юго-Восточной Европе, в Центральной и Юго-Западной Азии, и наличие «тайваньской проблемы».

<sup>115</sup> Длина канала порядка 100 км, пропускная способность – 200 судов в сутки, экономия времени – несколько суток, за счет отсутствия необходимости обходить Малаккский полуостров, стоимость проекта – 20-23 млрд. долл. США. Рядом с каналом планируют проложить 260-ти километровый нефтепровод. Основное назначение канала и трубопровода – сокращение поставок нефти в страны ЮВА и Китай. См. Канал через перешеек Кра. // Эксперт. Украинский деловой журнал. 18.04.2005.

**Организационная структура ВМС НОАК** состоит из надводных и подводных сил, морской авиации, морской пехоты и войск береговой обороны и оперативных формирований: Северного, Восточного, Южного флотов, Сангарской речной и Бохайской учебной флотилий и предусматривает однородные оперативные соединения – эскадры (подводных лодок - 6, эскортных кораблей - 7, минно-тральных кораблей - 3) и тактические соединения – бригады и дивизионы.

Современный корабельный состав приведен в таблице 27<sup>116</sup>.

В дополнение к трем флотам, ВМС НОАК рассматривает возможность формирования четвертого флота, способного вести масштабные действия в океанской зоне, за пределами прибрежных операционных зон флотов, охватывающих прилегающие к Китаю акватории – аналога советских оперативных эскадр и флотилий.

*Северный флот ВМС НОАК* создан в 1960 г., опираясь на ВМБ Циндао и Люйшунь. Штаб флота расположен в Циндао. Операционная зона - Желтое море и Бохайский залив. Пункты базирования - ГВМБ Циндао, основные ВМБ и ПБ - Люйшунь, Вэйхай, Хулудао, Люйда, Сяопиндао, Пэнлай и Тяолинь. Зоны береговой обороны СФ Китая: Далянь, Инкоу, Циньхуандао, Тяньцзинь, Вэйхай и Цзяонань.

Основные соединения Северного флота ВМС НОАК представлены:

- соединение атомных подводных лодок в составе шести АПЛ: одна ПЛАРБ «Ся» и четыре АПЛ «Хань» (№№ 402-405) с дислокацией в ПБ Наньяо;

- две бригады ДЭПЛ с базированием в ВМБ Циндао и ВМБ Люйшунь (порядка шести ДЭПЛ типа «Сун», 14-ти типа «Мин» и ДЭПЛ типа «Ромео»);

- бригада эскадренных миноносцев в составе 8 кораблей базирующихся на Тяолинь: шесть ЭМ типа «Люйда» и два ЭМ типа «Люйху»;

- бригада фрегатов в составе четырех кораблей;

- соединения десантных кораблей в составе шести больших и некоторого количества малых десантных кораблей;

- соединения малых БНК: две бригады и четыре дивизиона ракетных катеров, два дивизиона минно-тральных кораблей, два дивизиона десантных кораблей и катеров, пять дивизионов патрульных кораблей

- отряд экспериментальных кораблей - опытовые ПЛРК «Ухань» (№ 351) и ПЛРБ «Гольф» (№ 200) с базированием в Сяопиндао и соединения вспомогательных судов.

Оперативно, командованию Северного флота подчинены и части морской авиации – две бомбардировочные, одна истребительно-штурмовая и одна истребительная

Таблица 27

Боевой корабельный состав ВМС НОАК

| Тип ПЛ и БНК                                 | ед. |
|--|-----|
| Подводные лодки:                             | 87  |
| - ПЛАРБ пр. 092 «Ся»                         | 1   |
| - АПЛ пр. 091 «Хань»                         | 4   |
| - ДЭПЛ пр. 039G «Сун» (с ПКРК «УТ-8»)        | 12  |
| - ДЭПЛ пр. 636ЭМ (с ПКРК «Слуб»)             | 8   |
| - ДЭПЛ пр.041 «Юань»                         | 2   |
| - ДЭПЛ пр. 039 «Сун»                         | 1   |
| - ДЭПЛ пр. 877ЭКМ и пр. 636                  | 4   |
| - ДЭПЛ пр. 035 «Мин»                         | 24  |
| - ДЭПЛ пр. 033 «Ромео»                       | 31  |
| Эскадренные миноносцы УРО:                   | 29  |
| - типа «Шеньян», пр. 051С                    | 2   |
| - типа «Ланьчжоу», пр. 052С                  | 2   |
| - типа «Гуанчжоу», пр. 052В                  | 2   |
| - типа «Современный»: пр. 956Э и пр. 956ЭМ   | 4   |
| - типа «Люйху», пр. 052                      | 2   |
| - типа «Люхай», пр.051В                      | 1   |
| - типа «Люйда», пр.051                       | 16  |
| Фрегаты УРО:                                 | 49  |
| - типа «Цзянкай» пр. 054                     | 2   |
| - типа «Цзянвей-2», пр. 053НЗ                | 10  |
| -типа «Цзянвей», пр. 053Н2G                  | 4   |
| - типа «Цзянху-4», пр. 053НТ(Н)              | 1   |
| - типа «Цзянху-3», пр. 053НТ                 | 3   |
| - типа «Цзянху-1, -2, -5», пр. 053Н1, -2, -5 | 29  |
| Ракетные катера:                             | 89  |
| - проект 022                                 | 4   |
| - типа «Хоуцзянь», пр.037/2G                 | 7   |
| - типа «Хоусинь», пр. 037/1G                 | 23  |
| - типа «Хуанфэнь», пр. 021                   | 30  |
| - типа «Хоку», пр. 024                       | 25  |
| Торпедные катера:                            | 15  |
| - типа «Хучуань», пр. 025/026                | 15  |
| Патрульные катера:                           | 234 |
| - типа «Хайнань», пр. 037                    | 95  |
| - типа «Хайцзюй», пр. 037/1                  | 22  |
| - тип «Хайци»                                | 2   |
| - типа «Шанхай-3», пр.062/1                  | 17  |
| - типа «Шанхай-2», пр.062                    | 98  |
| Минно-тральные корабли:                      | 48  |
| - минный заградитель, пр. 918                | 1   |
| - МТЦ нового типа                            | 2   |
| - МТЦ типа «Т-43», пр. 010                   | 40  |
| - РТЦ типа «Восао», пр. 082                  | 5   |
| Десантные корабли и катера:                  | 89  |
| - БДК типа «Юйтин», пр. 072-II, -III         | 18  |
| - БДК типа «Юйкань», пр. 072                 | 7   |
| - СДК типа «Юйден», пр.073-III               | 11  |
| - СДК типа «Юйдао», пр. 073-II               | 4   |
| - МДК типа «Юйлинь», пр. 079                 | 32  |
| - МДК типа «Юйхай», пр.074                   | 10  |
| - Десантный ТР типа «Цюнша»                  | 4   |
| - МДК - катамаран                            | 3   |

<sup>116</sup> Боевой корабельный состав, равно как и дислокация БНК и ПЛ по флотам носят приблизительный характер. Дать точный боевой корабельный состав представляется весьма сложным, особенно по малым БНК, в силу разночтений в источниках. Поскольку данная таблица положена в основу последующих расчетов, в боевой состав ВМС НОАК включены БНК и ПЛ, вступление в строй которых ожидается до конца 2006 г. – начала 2007 г.



дивизии, два отдельных авиатранспортных полка и один полк патрульной авиации.

*Восточный флот ВМС НОАК* создан 23 апреля 1949 г., как первое военно-морское соединение НОАК. Штаб флота в Нинбо. Считается наиболее мощным оперативным соединением китайского флота. Операционная зона: Восточно-Китайское море, включая Тайваньский пролив. Пункты базирования: ГВМБ - Шанхай, основные ВМБ и ПБ - Динхай, Ляньюньган, Ханчжоу, Чжоушань, Вэньчжоу, Саньду-ао, Фучжоу, Сямынь и Сихуган. Зоны береговой обороны: Ляньюньган, Усун, Динхай, Вэньчжоу, Ниндэ и Сямынь.

Основные соединения Восточного флота НОАК включают в себя:

- одну бригаду эскадренных миноносцев в составе восьми кораблей: четыре эсминца типа «Современный» и четыре - типа «Люйда», с базированием на ВМБ Чжоушань;
- соединение фрегатов в составе 29 кораблей;
- бригаду подводных лодок с базированием на ВМБ в п. Сихуган, в составе 4 ДЭПЛ пр.877/636, порядка шести ДЭПЛ типа «Сун», нескольких ДЭПЛ пр. 636ЭМ, и ПЛ типа «Мин» и «Ромео».
- соединения десантных кораблей в составе 14 больших и 10 средних десантных кораблей и большого количества малых десантных кораблей.

Помимо этого в состав Восточного флота входят две бригады и 3 отдельных дивизиона ракетных катеров, один дивизион десантных кораблей, два дивизиона минно-тральных кораблей, один дивизион торпедных катеров и 9 дивизионов патрульных кораблей.

Морская авиация Восточного флота ВМС НОАК включает три истребительно-бомбардировочных и три истребительных авиадивизии, группы ОСНАЗ, палубных вертолетов и учебный авиаполк.

В состав Восточного флота Китая входит отдельная радиолокационная бригада.

*Южный флот ВМС НОАК* основан в 1952 г. на базе 44-й армии НОАК, дислоцированной в Гуанчжоу. Первоначальные задачи заключались в оказании помощи НОАК в обороне побережья от вторжения националистического флота Гоминьдана, и в освобождении островов занимаемых националистами. В 1955 году было официально присвоено название - Южный Флот. В конце 1960-ых, штаб флота был переведен в г. Чжаныцзян. Операционная зона – акватория Южно-Китайского моря и Тонкский залив. Пункты базирования: ГВМБ - Чжаныцзян, основные ВМБ и ПБ - Юйлинь, Шантоу, Гуанчжоу, Хумынь, Сянган, Шанчуньдао, Бэйхай, Хайкоу. Зоны береговой обороны: Чжаныцзян, Бэйхай, Хуанпу, Шантоу, Хайкоу и Шиша (Парасельские о-ва).

Основные соединения Южного Флота Китая:

- соединение эскадренных миноносцев в составе 11 кораблей, из которых шесть эсминцев типа «Люйда», два эсминца пр. 052В, два эсминца пр. 052С, и один – пр. 051В.
- соединения фрегатов в составе 16 кораблей,
- соединение подводных лодок в составе ДЭПЛ типа «Сун», «Мин» и «Ромео», и нескольких пр. 636ЭМ;
- соединения десантных кораблей в составе пяти больших и одного среднего десантных кораблей и некоторого количества малых десантных кораблей.

В состав Южного флота Китая входит две бригады морской пехоты. Помимо этого в состав флота входят дивизионы ракетных, минно-тральных и патрульных кораблей.

Воздушные силы Южного флота Китая включают одну бомбардировочную, одну истребительную и одну истребительно-штурмовую дивизии, авиатранспортные части и группу палубных вертолетов.

*Морская авиация Китая* первоначально была организована в 1952 г., как военно-морской отдел ВВС НОАК, одновременно с формированием 1-й (г. Шанхай) и 2-й (г. Нинбо) морских авиадивизий. В последующем морская авиация приняла активное участие в Тайваньском кризисе 1958 г., участвовала в боестолкновениях с самолетами США во время Вьетнамской войны в 1960-х гг. Именно флотский истребитель «J-8В» перехватил 01.04.2001 г. и заставил приземлиться американский самолет-разведчик «EP-3С», что привело к дипломатическому кризису между этими странами и последовавшим за этим официальным извинениям США.

В современности, Морская авиация – самостоятельный род сил ВМС НОАК, возглавляемые командующим, который в свою очередь непосредственно подчиняется Главкому ВМС и руководит флотскими ВВС через свой штаб и управления на Северном, Восточном и Южном флотах Китая.

Таблица 28

Морская авиация ВМС НОАК<sup>117</sup>

Задачи флотской авиации содержат:

- противовоздушную оборону военно-морских баз, пунктов базирования и единиц флота.
- уничтожение надводных целей и противолодочная оборона китайских и прилегающих к ним акваторий,
- контроль и разведка воздушного и надводного пространства китайских и прилегающих к ним акваторий,
- организация поиска и спасения на прибрежных акваториях, и
- транспортное обеспечение - в ограниченных размерах.

Организационно, МА ВМС состоит из 9 авиадивизий трехполкового состава и нескольких отдельных авиаполков флотского и центрального подчинения, структура и примерный состав которых приведены в таблице 28.

Личный состав Морской авиации насчитывает порядка 25 тыс. чел., из которых порядка 1,5 тыс. чел. летного состава.

Авиапарк Морской авиации составляет порядка 40 средних и 80 ближних бомбардировщиков и 104 истребителей-бомбардировщиков, 232 истребителя, 12 самолетов, 4 гидросамолета и 23 вертолета берегового базирования.

Помимо этого, «www.fas.org» отмечены: учебные подразделения морской авиации (28, 29 и 30-й учебные авиаполки: 24 учебных ЛА «СJ-6», 16 «JJ-6» и 16 «H-5J», дислоцированные в Хулудао), 8-й отдельный показательный (демонстрационный) авиаполк в Луцяо (10 «J-7EH», 10 «JJ-5» и 11 «CJ-6») и отдельный патрульный авиаполк «China Maritime Svc.» (Циндао/Лютин) состоящий из восьми «Y-12 MR» и одного «Y-7MR».

| Подчиненность                     | Авиадивизия | Авиаполки                            |                                     |
|-----------------------------------|-------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
|                                   |             | Номер и вид                          | Кол-во и тип ЛА                     |
| Северный флот                     | Первая      | 1-й, бомбардировочный                | 8 H-6                               |
|                                   |             | 2-й, бомбардировочный                | ... H-6                             |
|                                   |             | 3-й, бомбардировочный                | 24 H-5                              |
|                                   | Вторая      | 4-й, бомбардировочный                | 8 H-6D, 8 H-5                       |
|                                   |             | 5-й бомбардировочный (?)             | 7 HZ-5, 8 HD-5                      |
|                                   |             | 6-й, бомбардировочный                | 24 H-5                              |
|                                   | Пятая       | 13 (?) -й, штурмовой                 | 24 Q-5B                             |
|                                   |             | 14-й, штурмовой                      | 24 Q-5B                             |
|                                   |             | 15-й, истребительный                 | 8 J-8A, 4 J-8B, 4 J-8D              |
|                                   | Седьмая     | 90-й, истребительный                 | 24 J-6                              |
|                                   |             | 20-й, истребительный                 | 24 J-6                              |
|                                   |             | 21-й, истребительный                 | 24 J-6                              |
|                                   | -           | 1-й отд. патрульный                  | 4 Y-8X, 4Y-8J                       |
| Восточный флот                    | Четвертая   | 10-й, истребительно-бомбардировочный | 24 Cy-30MK2                         |
|                                   |             | 11(?) -й, истребительный             | 26 J-7E                             |
|                                   |             | 12(?) -й, истребительный             | ... J-7E                            |
|                                   | Шестая      | 16-й, истребительно-бомбардировочный | 8 JH-7, 8 JH-7A                     |
|                                   |             | 17-й, истребительно-бомбардировочный | 12 JH-7A, 4 JH-7                    |
|                                   |             | 18-й, истребительный                 | 20 J-6                              |
|                                   | -           | Отд. группа ОСНАЗ                    | 8 Y-8J (AEW)<br>4-8 Y-8X            |
|                                   | -           | Отд. группа палубных вертолетов      | Ka-28                               |
| Южный флот                        | Третья      | 7-й, бомбардировочный                | 24 H-5                              |
|                                   |             | 8-й, бомбардировочный                | 8 H-6D, 4 H-6                       |
|                                   |             | 9-й, бомбардировочный                | 8 H-6D, 6 H-6U                      |
|                                   | Восьмая     | 22-й, истребительный                 | 16 J-7B, 8 J-6                      |
|                                   |             | 23-й, истребительный                 | ... J-6                             |
|                                   |             | 24-й, истребительный                 | 16 J-7B                             |
|                                   | Девятая     | 25-й, истребительный                 | 4 J-8, 12 J-8A, 12 J-8D             |
|                                   |             | 26-й, истребительный                 | 24 J-6                              |
|                                   |             | 27-й, истребительно-бомбардировочный | 16 JH-7A                            |
|                                   | -           | 7-й отд. транспортный (вертолетный)  | 8 Mi-8, 10 Z-9B, 8 Z-5              |
| Части центрального подчинения (?) | -           | 4-й отд. вертолетный                 | 10 Z-8 ASW, 6 Ka-28 ASW, 4 Z-9C ASW |
|                                   | -           | 7-й отд. вертолетный                 | 6 Z-8 SAR, 4 Ka-28 SAR, 10 Z-9B SAR |
|                                   | -           | 9-й отд. (корабельных вертолетов)    | 10 Z-9A, 10 Z-9C                    |

Примечание: ASW – противолодочная война; AEW – антиэлектронная война, РЭБ или РТР по контексту; SAR – спасательные операции.

<sup>117</sup> По данным www.fas.org. При этом приведенные структура и количественные данные носят примерный характер. Стоит отметить, что рядом источников рассматривается иная структура авиации ВМС НОАК состоящая так же из девяти авиадивизий, но иного полкового состава – см. www.china-military.org

Так же по данным этого источника, в интересах ВМС НОАК могут быть задействованы:

- 144-й авиаполк ВВС НОАК, базирующийся на авиабазе возле Пекина и содержащий 8-10 заправщиков «Н-6У»,

- ударные самолеты ВВС НОАК – «Н-6», «Q-5», «Су-30» и «ЖН-7А» для морских операций в военное время.

Военно-воздушные базы флота располагаются:

- Северный флот – Аньцин-Северный, Тучэнцзы, Шанхайгуань, Лянсян, Цзяодун, Циндао/Лютин, Циндао, Луцяо;

- Восточный флот – Луцяо, Нинбо, Чжанцуй'о, Шанхай, Дачан, о. Дайшань;

- Южный флот – о. Дайшань, Линшуй (Хайнань), Санья, Хайкоу (Хайнань), Линшуй (Хайнань);

- Части центрального подчинения - Цзяодун, Шанхайгуань и Цзяодун;

Заметим, что в отличие от сложившейся практики двойного управления аэропортной сетью Китая – гражданской и военно-воздушной, международный аэропорт Санья находится под тройным управлением: гражданским, ВВС и ВМС НОАК

По аналогии с ВВС НОАК, следует предположить, что наземные части ПВО флота так же подчиняются МА Китая. Противовоздушная оборона авиабаз ВМС НОАК в большинстве своем обеспечена ЗРК «НҚ-2».

*Сангарская речная флотилия ВМС НОАК* практически не представлена в открытой печати. Так известно, что в 2004 г. на боевое дежурство заступило два отряда речных кораблей – первый из 14 БНК нес дежурство в верховьях Амура (Амурская область РФ), а второй отряд из 16 БНК – по Амуру в районе российской территории Хабаровского края и Еврейской автономной области<sup>118</sup>.

Из открытых китайских портов на р. Амур следует отметить порты Хэйхэ, Цикэ, Тунцзян, Фуцзин, Цзямусы и Харбин.

Китайские речные суда имеют право захода в российские порты Благовещенск, Полярково, Нижнеленинское, Хабаровск, Комсомольск и Маго<sup>119</sup>, что свидетельствует о знании китайскими речниками фарватера и условий плавания в бассейне р. Амур.

Военно-транспортное обеспечение китайских военно-речных сил на р. Амур может быть возложено на Хэйлуцзянское пароходство.

Так же можно предположить о существовании *китайских военно-речных сил на р. Меконг*,<sup>120</sup> стратегическое значение которой, для региона Юго-восточной Азии, очевидно. Отметим, что КНР интенсивно осваивает данный регион, имеет развитое речное судоходство в данном бассейне и ведет гидротехническое строительство<sup>121</sup>.

**Боевой опыт китайских ВМС** выражен в боевых действиях против Гоминьдана в 1950-ых гг., в отдельных боестолкновениях с Вьетнамом в 1970-1980 гг. и в осуществлении военного давления на море при разрешении конфликтных ситуаций.

Так, в январе-феврале 1955 г. Китай провел крупную десантную операцию на о-ва Дачэнь, Юйшань Пишань, Ицзяншань. Наньцзишань и др., являвшихся форпостом гоминьдановских войск у побережья КНР в Тайваньском проливе. В ходе операции были использованы десантно-высадочные средства, под прикрытием авиации и корабельной артиллерии. В результате чего о-ва были взяты, уничтоже-

<sup>118</sup> В источнике информация отражена в привязке к антибраконьерской операции «Путина-2004» - см. Российские пограничные сторожевики вышли на свои позиции на Амуре // <http://www.fishery.ru/forum/post.php?f=1&fromid=4780>

<sup>119</sup> См. Соглашение между Министерством транспорта РФ и Министерством коммуникаций КНР от 16.01.1991 г.

<sup>120</sup> Вполне возможно, что эти военно-речные силы являются структурным подразделением сухопутных войск НОАК или Народной вооруженной милиции Китая (подразделения МГБ КНР), имеющие в своем составе пограничные войска.

<sup>121</sup> Река Меконг имеет длину 4661 км. Ее китайский участок протяженностью 2160 км называется Ланцанцзяном.

В 2001 г. Китай официально открыл линию международного судоходства «по упорядоченному фарватеру р. Ланцанцзян протяженностью 886,1 километра, на участке от китайского порта Сымао до порта Луанг-Прабанг (Лаос)» обслуживаемую 14 портами в Китае, Лаосе, Мьянме и Таиланде (см. <http://asiatimes.narod.ru/news2001/01045/xin099.htm>). При этом «...по данным администрации провинции Юньнань, количество китайских судов, занимающихся международным судоходством, увеличилось с 8 в 1992 г. до 98 в настоящее время...» - см. публикацию Агентства «Синьхуа» от 18.12.2006 г. (см. <http://russian.people.com.cn/31518/5184038.html>).

Для морских судов река судоходна на 350 км от устья - до г. Пномпень.

Экономическое значение Меконга для стран Индокитая огромно. Например, на долю северо-восточного региона Таиланда, находящегося в бассейне Меконга, приходится около половины пахотных земель страны. Дельта Меконга является одним из важнейших сельскохозяйственных регионов Вьетнама, где проживают более 15 млн. человек и на долю которого приходится до половины валового сбора риса в государстве. Бассейн реки также является важнейшим экономическим районом Камбоджи.

но 4,6 тыс. солдат Тайваня, сбито и повреждено 160 самолетов, потоплено и повреждено 20 кораблей (из них пять - авиацией). Несколько ранее, в 1954 г. китайскими торпедными катерами был потоплен гоминдановский эсминец «Тай Пин (Tai-Ping)» в бою у о-ва Тачен<sup>122</sup>.

В 1956 г., после поражения французов в индокитайской войне, КНР совершили реокупацию о-вов группы Амфитрит в восточной части Парасельского архипелага, которые были покинуты гоминьдановцами в 1950 г. и с тех пор оставались пустынными.

В 1971 г. КНР начал работы по строительству гавани и причала, которые могли быть использованы БНК и судами среднего размера, на наиболее крупном острове этой части архипелага - Вуди. Работы там никогда не прекращались, и в 1978 г. на данном острове была задействована еще и взлетно-посадочная полоса.

В начале 1970-х гг., когда стал очевидным провал усилий США по оказанию прямой военной поддержки южновьетнамской администрации, Китай решил воспользоваться ее слабостью и расширить свое присутствие в Южно-китайском море. Момент оказался весьма подходящим. К этому времени уже началась нормализация китайско-американских отношений: в 1971 г. госсекретарь Г. Киссинджер побывал в Пекине, а в 1972 г. КНР и США подписали шанхайское совместное коммюнике и, судя по всему, договорились о разделе сфер влияния в ЮВА. Поэтому в Пекине могли рассчитывать, что Вашингтон спокойно прореагирует на ограниченную военную акцию против Южного Вьетнама, что, в конечном счете, и произошло.

В 1974 г. крупные силы ВМС и ВВС Китая нанесли удар по о-вам Парасельского архипелага, где были дислоцированы сайгонские войска, и установили контроль над ними. Южновьетнамские власти решительно протестовали против акции, предпринятой КНР на Параселах. Но протесты в Совет Безопасности ООН и обращения к США за помощью оказались безрезультатны. Корабли 7-го флота США, находившиеся в непосредственной близости от зоны конфликта, получили приказ не подключаться к боевым действиям. Правительство Северного Вьетнама воздержалось от публичного изложения своей позиции в отношении военной акции КНР. Многолетняя борьба за освобождение Южного Вьетнама и воссоединение страны вступала в решающую стадию, и в этих условиях ДРВ нуждалась в сохранении хотя бы внешне добрых отношений с Китаем.

Следующим конфликтом, в котором приняли участие ВМС НОАК, является установление контроля над рифами архипелага Спратли. Так, во второй половине 1970-ых гг. развернулась пропагандистская война между СРВ и КНР по вопросу архипелага Спратли.

Вьетнамский МИД подготовил и 28.09.1979 г. опубликовал «Белую книгу», содержащую 19 документов, якобы подтверждающих суверенитет Вьетнама над архипелагами Парасельским и Спратли.

Со своей стороны КНР предприняли попытку парировать вьетнамские аргументы, письмом «Неоспоримый суверенитет Китая над островами Сиша (Парасельский) и Наньша (Спратли)» от 11.02.1980 г. Очередная Белая книга МИД СРВ «Архипелаги Хоангша (Парасельский) и Чыонгша (Спратли) - вьетнамская территория» появилась в декабре 1981 года...

Но, в отличие от КНР, отображающего свои претензии картографически, Вьетнам без лишнего шума утверждал свой вполне реальный военный контроль над бесхозными островами, островками, рифами и атоллами центральной и северо-восточной частей островов группы Спратли. В итоге под его контролем оказалось от 22 до 27 островных объектов. В их числе стратегически важные о-ва Спрайт и Сип Кове в группе о-вов Юниен, о. Нам Иг недалеко от занятого тайваньским гарнизоном о. Иту Аба в группе о-вов Тизард и ряд других.

Вступление СРВ в открытый конфликт с КНР за влияние в Камбодже после свержения пропекинского полпотовского режима с помощью вьетнамских войск побудило Пекин «преподать урок зарвавшемуся ученику». Начав 17.02.1979 г. массированное наступление на северные провинции СРВ, войска НОАК в мае того же года были в основном выведены на свою территорию.

И только в 1987 г. у Пекина появился удобный повод для физического проникновения в данную часть Южно-Китайского моря: ООН обратилась к нему с просьбой оборудовать научную станцию для метеорологических наблюдений в архипелаге Спратли в рамках глобальной программы океанических исследований. Этот предлог был активно использован китайцами для проведения здесь силами своих ВМС серии походов, призванных изучить район с военной точки зрения.

<sup>122</sup> См. Павлов А.С. Корабли китайского флота. Якутск. 1996. С.42.

В связи с такого рода активностью в архипелаге Спратли МИД СРВ 14.06.1987 г. привлек внимание общественности ЮВА к появлению китайцев в этой части моря в заявлении, в котором Пекин осуждался за то, что «...неоднократно направлял свои суда в архипелаг Чыонгша для проведения обследований и другой противозаконной деятельности и - особенно серьезно - за проведение военных учений с 16 мая по 6 июня». В заявлении от 20.02.1988 г. представитель МИД СРВ вновь указал на то, что «...множество китайских военных кораблей нарушают территориальные воды Вьетнама, примыкающие к вьетнамскому архипелагу Чыонгша...», и эта «...военная активность Китая в архипелаге Чыонгша угрожает безопасности Вьетнама и соседних стран региона, нарушает суверенитет Вьетнама над архипелагом Чыонгша...». Несмотря на попытки вьетнамского флота всячески препятствовать строительным работам и передвижениям китайских судов, в марте 1988 г. при содействии ВМС КНР такая метеорологическая станция все же была сооружена на рифе Файери-кросс архипелага Спратли.

Усилившаяся в этой связи напряженность достигла апогея, когда 14.03.1988 г. произошло вооруженное столкновение с участием китайских и вьетнамских военнослужащих у рифа Джонсон (Синь Коу). В результате этих событий корабли ВМС НОАК потопили ПКР вьетнамский десантный корабль, а КНР захватила семь рифов и атоллов архипелага Спратли. В последствии под китайским контролем остались только шесть из них - рифы Куартерон, Гаве, Джонсон, Коллинз, Лянь Дао, аттолы Далоай, что дало Китаю опорный плацдарм для дальнейших действий по установлению контроля над другими островами Спратли.

В современности, следует отметить китайско-японский «Газовый конфликт 2005 г.» из-за месторождений в районе Восточно-китайского моря, не приведший, однако, к боестолкновениям, но ярко отразивший роль ВМС НОАК в защите экономических интересов страны.

Так, летом 2005 г. Правительство Японии объявило о предоставлении компании «Тэйкоку ойл» лицензии на пробное бурение в Восточно-китайском море, под которым, по оценкам, залегают около 200 млрд. м<sup>3</sup> природного газа притом, что годовой объем потребления газа в Японии составляет около 80 млрд. м<sup>3</sup>. Район японского пробного бурения располагается в нескольких километрах к востоку от линии, разграничивающей, как считает Токио, эксклюзивные экономические зоны Японии и Китая. КНР эту линию не признает и считает, что рубеж должен проходить намного восточнее и соответствовать кромке материкового шельфа. Тем самым Китай прочерчивает границу у самого японского острова Окинава, заявляя, что имеет права на все ресурсы спорного района.

Международное право допускает применение обоих принципов и предлагает спорщикам решить вопрос путем переговоров. Стороны без малейшего успеха ведут их уже достаточно давно, а КНР тем временем оборудовал две мощные добывающие платформы практически на той самой линии, которую он не признает. От них к побережью КНР уже почти построен трубопровод, и первый газ пойдет по нему, как ожидается, в октябре 2005 г. Японские расчеты показали, что после начала промышленной добычи Китай постепенно перекачает к себе весь газ спорной зоны.

На выдачу лицензии «Тэйкоку ойл» Китай отреагировал немедленно – японскому посланнику был вручен протест, выдержанный в жестких выражениях, с заявлением, что разрешение на бурение Китай расценивает как «серьезную провокацию...», которая нарушает суверенные права и интересы КНР и осложняет ситуацию в регионе»<sup>123</sup>. В спорный район для патрулирования вошел китайский ОБК в составе ЭМ «Фучжоу», двух фрегатов - «Сямынь» и «Наньпин», разведывательного корабля и судна снабжения. В современности (конец 2006 г.) в данном районе не наблюдается производства Японией каких-либо подводно-технических работ.

На наш взгляд, в «Газовом конфликте», китайский флот блестяще реализовал себя в концепции *«fleet-in-being - флот действует тем, что уже существует»*. Безусловно, в немалой степени в повышении боевой устойчивости китайского ОБК сыграло и заявление генерала Чжу Ченху о готовности применить ядерное оружие - «... в Токио полагают, что в случае конфликта в зону боевых действий попадет и Окинава, где сконцентрированы американские военные базы...».

Мы не располагаем данными, свидетельствующими о реализации китайским флотом такого вида боевой деятельности в мирное время – как боевые службы, что было характерно для ВМФ СССР.

<sup>123</sup> Чистой воды перебур: Япония начинает бурение в китайском море как в своем собственном. Головин В.// Коммерсант - Украина, публикация от 18.07.2005 г. – см. [www.commersant.ua](http://www.commersant.ua)

Тем не менее, опубликованные сведения позволяют утверждать, что силы китайских ВМС осуществляют как слежение, так и противодействие иностранным силам. Примером первого может служить факт слежения китайской ДЭПЛ типа «Сун» за американской АУГ осенью 2006 г. По данным публикации «Вашингтон таймс» от 13.11.2006 г.: «...26 октября китайская лодка класса «Song» осуществляла слежение за авианосцем «Китти Хоук» в районе Окинавы, оставаясь необнаруженной...., по окончании чего демонстративно всплыла на удалении пяти миль от авианосца...». Примером второго является таран китайского истребителя «J-8В», американского самолета-разведчика «EP-3С», вторгшегося 1.04.2001 г. в воздушное пространство КНР.

Рассмотренные выше примеры, на наш взгляд, свидетельствуют о решительности ВМС НОАК в выполнении поставленных задач.

Справедливости ради, нужно отметить, что в СМИ не отражены какие-либо действия китайских ВМС, когда в конце 1990-х гг. американские АПЛ поднимали с грунта фрагменты китайских БР «DF-15», запущенных в 1995-1996 гг. по акваториям, прилежащим к о-ву Тайвань<sup>124</sup>.

Отметим, что в современном Китае привлечение НОАК для решения территориальных проблем закреплено законодательно – в феврале 1992 г. был принят закон о территориальных водах страны, в котором провозглашены права Пекина на захваченные территории, НОАК дано право на применение силы для защиты («самообороны») национальных территориальных вод, в т.ч. и спорных участков.

Следует заметить, что термин «самооборона» трактуется в КНР достаточно широко. Из многочисленных военных акций, в которые китайцы были вовлечены с 1949 г. только Корейская война и вторжение во Вьетнам 1979 г. расцениваются китайскими лидерами как происходившие на иностранной территории. Остальные тринадцать, включая захват островов в Южно-китайском море, названы операциями по возвращению «незаконно оккупированных» китайских территорий. В опубликованной не так давно книге «Новая схватка за мягкие границы», подполковника Цуй Юйчэня, специализирующего в области военных исследований, говорится, что «...за столетие - начиная с Опиумной войны 1840 г., Китай утратил три миллиона квадратных километров своей территории и должен восстановить суверенитет над ними...»<sup>125</sup>.

**Современная боевая подготовка ВМС НОАК** осуществляется на различных уровнях и масштабах.

Так, как позволяет судить анализ выборки китайских открытых источников, в повседневности осуществляется как на уровне отдельного корабля (подразделения) так и на уровне тактического звена - группы кораблей (подразделений). Публикации «Жэньминь Жибао» (20.09.2005 г.) отражали «успешно проведенные тренировки десантных кораблей в сложных погодных условиях по погрузке/выгрузке бронетехники» и «...успешную бункеровку тральщика N-ской базой Южного Флота во время длительных учений в необычных географических и климатических условиях, при отсутствии пирса...». В это же время проведен ряд учений по обеспечению топливом ОБК в Восточно-китайском море. При этом с нового судна снабжения одновременно бункеровались эсминец (с кормы), два фрегата (по бортам) и вертолёт (в зависании над судном снабжения). Так же отрабатывались элементы передачи грузов посредством вертолета.

Боевая подготовка китайских ВМС в оперативных масштабах может быть представлена десантными учениями Южного флота ВМС НОАК в провинции Гуандун в сентябре 2004 г. На учениях присутствовали наблюдатели из Франции, Германии, Великобритании и Мексики, а также более 50 китайских и зарубежных слушателей курса по изучению международных проблем Академии национальной обороны НОАК.

Боевая подготовка китайских ВМС в стратегических масштабах может быть представлена учениями НОАК в Тайваньском проливе и прилегаемых к нему китайских территориях, проведенные в 1996 г. и приуроченные к выборам президента на о-ве Тайвань. Аналогичные учения были проведены и в 2001 г., в ходе которых были задействованы сухопутные войска, ВВС и ВМС НОАК, а так же был осуществлен пуск баллистических ракет, с падением учебных БЧ в акватории близлежащие к о-ву Тайвань. Драматичным моментом учений явилось «подключение» к ним американских ВМС - две АУГ

<sup>124</sup> См. Дайджест «ВМС и военное кораблестроение». Вып. 30-2002. – СПб: ЦНИИ им. акад. А.Н. Крылова, С. 123. На наш взгляд это, прежде всего, свидетельствует о слабости китайских сил ПЛО и средств мониторинга подводной среды...

<sup>125</sup> См. Китайская угроза? // <http://subscribe.ru/archive/culture.world.kitay/200301/03070518.html>

США провели однодневные учения в Южно-Китайском море с целью устрашения КНР, что позволило китайцам «в ходе учений отработать и приемы атак против авианосцев»<sup>126</sup>. В 2004 г. КНР так же проводил совместные военно-морские, сухопутные и военно-воздушные учения на о-ве Дуншань провинции Фуцзянь, расположенной на берегу Тайваньского пролива. Всего же в данном районе, начиная с 1996 г. подобные учения проводились семь раз<sup>127</sup>, что впрочем, не мешает двум сторонам (Китаю и Тайваню) активно развивать экономическое сотрудничество.

С 1999 по 2004 гг. китайские корабли совершили несколько дальних походов, в том числе одно кругосветное и два одновременно, но в разных направлениях, а именно:

- в 1999 г. - визит ЭМ «Циндао» в Австралию, Филиппины и Новую Зеландию;
- в 2000 г. - ЭМ «Шеньчжень» в обеспечении вспомогательного судна «Наньцан» совершил поход к африканскому континенту, посетив Танзанию и ЮАР, следствием чего стал межправительственный меморандум между КНР и ЮАР<sup>128</sup> о сотрудничестве в области обороны;
- с августа до ноября 2001 г. - ЭМ «Шеньчжень» в обеспечении вспомогательного судна «Тайкан» посетил порты Германии, Великобритании, Франции и Италии;
- в сентябре – октябре 2001 г. – фрегат «Ичан» в обеспечении вспомогательного судна «Тайкан» посетили Австралию и Новую Зеландию<sup>129</sup>;
- с мая по октябрь 2002 г. - ЭМ «Циндао» в обеспечении вспомогательного судна «Тайкан» совершили кругосветное плавание, первое в истории Китая, посетив с визитами Сингапур, Египет, Турцию, Украину, Грецию, Португалию, Бразилию, Эквадор, Перу;
- в мае 2002 г. - эскадра ВМС Китая нанесла визит в Южную Корею;
- в августе-октябре 2002 г., - визиты ЭМ «Циндао» и корабля обеспечения в США и Канаду, с посещением Гавайев, городов Сиэтл и Виктория;
- в ноябре-декабре 2005 г. поход ЭМ «Шеньчжень» и судна снабжения в Индийский океан с посещением портов Пакистана и Индии.

На наш взгляд, указанные походы – это успешная апробация океаном китайского флота.

Смеем предположить, что со вступлением в строй четырех новых эсминцев, нескольких фрегатов и судна комплексного снабжения (2004 г.), в ближайшем будущем китайские ВМС будут представлены на постоянно-ротационной основе на арене военно-морской дипломатии – в Мировом океане.

За этот же период, прошли следующие совместные учения кораблей Китая и иных государств:

- в октябре 2003 г. в Восточно-Китайском море недалеко от Шанхая прошли совместные поисково-спасательные маневры ВМС Китая и Пакистана;
- в ноябре 2003 г. в рамках поисково-спасательных учений проведены совместные маневры ВМС НОАК и трех БНК ВМС Индии в Восточно-Китайском море недалеко от Шанхая. Учения стали результатом дипломатической работы последних лет, как следствие прекращения долгой конфронтации двух стран. В связи с этим заместитель директора Института азиатско-тихоокеанских исследований Китайской академии общественных наук профессор Сунь Шикай, заявил, что «...китайско-индийские отношения ныне - в наилучшей точке за 40 лет...». Китайско-индийские учения дают Китаю возможность вплотную познакомиться с флотом Индии и откорректировать программу дальнейшей модернизации своих ВМС. Для Индии «это - хороший шанс оценить потенциал и профессионализм военно-морских сил нации, которая устремлена к глобальному и региональному лидерству»<sup>130</sup>;
- 16 марта 2004 г. ВМС Китая и Франции провели совместные военные учения в морской акватории вблизи Циндао;
- 20 июня 2004 г. корабли Северного флота Китая и корабли Великобритании провели совместные поисково-спасательные учения в акватории Желтого моря вблизи города Циндао;

<sup>126</sup> См. Военные игры у китайских берегов. Крушинский А // Правда. Ру. Публикация от 31.08.2001 г. Всего с американской стороны «играло» 14 БНК и ПЛ, в т.ч. АБУ «Костелэйшн» и «Карл Винсон», и 20 самолетов ВВС США – см. [asiatimes.ru](http://asiatimes.ru), публикация от 20.08.2001 г.

<sup>127</sup> Коротко: крупные учения Китая. // Независимое военное обозрение. 16.07.2004 г.

<sup>128</sup> По итогу 2003 г. товарооборот между КНР и ЮАР составил 3,8 млрд. долл. США, а общий товарооборот со странами Африки – 18,155 млрд. долл. США – см. Китай-Африка: важные аспекты отношений. Дегтярев Д. // Мировая экономика и международные отношения, 5-2005. С.87

<sup>129</sup> См. Жэньминь Жибао от 17.09.2001. По этим данным за рассматриваемый период китайские моряки посетили 23 страны.

<sup>130</sup> Крушинский А. Индийский флот в шанхайских водах – см. <http://www.aval.ru/slovo.nsf/>. Следует заметить, что традиции китайско-индийского военного сотрудничества укрепляются - 28.08.2004 г. в уезде Пураг Тибетского автономного района пограничные войска НОАК и вооруженных сил Индии провели совместные горнострелковые учения - [www.centrasia.ru](http://www.centrasia.ru) публикация от 25.09.2004 г.

- 14 октября 2004 г. в районе Циндао - китайско-австралийские учения по поиску и спасанию на море; с китайской стороны принимал участие ЭМ «Харбин», а с австралийской – фрегат УРО;

В августе 2005 г. были проведены совместные российско-китайские военные учения «Мирная миссия-2005» в рамках «Шанхайской организации сотрудничества». В этих учениях были задействованы до 10 тысяч военнослужащих: со стороны России участвовал ОБК ТОФ, подразделения морской пехоты и воздушно-десантных войск, и самолеты дальней авиации, со стороны китайских ВМС участвовали несколько крупных БНК (ЭМ «Ханчжоу» и «Харбин», и новый ЭМ «Гуанджоу»), несколько подводных лодок, фрегатов и БДК, вспомогательные суда и подразделения морской пехоты. Военно-морские аспекты учений включали в себя – поисково-противолодочные и корабельно-ударные действия, а так же высадку десанта.

И в современности, 01.08.2006 г. успешно завершились учения ВМС НОАК, отрабатывающие вопросы управления силами: «... в них участвовали подразделения связи сухопутных войск берегового базирования, флота, подразделения авиационной связи, радиолокации, электронного противодействия всех уровней. Главной целью являлось комплексное информационное обеспечение в условиях радио-электронного противодействия ...»<sup>131</sup>.

В СМИ довольно часто проходила информация о возможности трехсторонних учений кораблей России, Индии и Китая в 2006 г.<sup>132</sup>, к настоящему, однако не реализованная.

Следует так же заметить, что во время визита президента Вьетнама Чан Дык Лыонга в Китай достигнута договоренность о совместном патрулировании в 2005 г. боевыми кораблями Китая и Вьетнама залива Бакбо (Тонкинского залива)<sup>133</sup>.

В практике НОАК принято направлять военных наблюдателей в другие страны для смотра военных учений. Так, в мае 2003 г. китайские офицеры в качестве наблюдателей присутствовали на совместных маневрах США, Таиланда и Сингапура под кодовым названием «Золотая кобра», а в августе того же года военные наблюдатели Китая также присутствовали на учениях, которые провел Тихоокеанский флот России<sup>134</sup>.

**Личный состав ВМС НОАК** содержит около 255 тыс. чел. (прибл. 11 % регулярных ВС), в т. ч. более 40 тыс. чел. срочной службы. Из них порядка 42 тыс. чел. составляют плавсостав БНК и ПЛ, из которых 6,4 тыс. офицеров. В морской пехоте ВМС НОАК – 16-20 тыс. чел., а в угрожаемый период предполагается увеличение до 50 тыс. чел. В морской авиации ВМС НОАК – порядка 25 тыс. чел, из них порядка 1,5 тыс. чел. летного состава. Комплектование рядового состава – смешанное, по воинской обязанности и по контракту. Сроки службы: срочной два года, по контракту – 5 лет. Для службы на береговых должностях привлекаются женщины.

До конца 1990-ых гг., подготовкой специалистов в интересах ВМС НОАК занималось порядка 14 военно-морских учебных заведений. В 1999 г. была проведена реорганизация посредством объединения ВМУЗ и в настоящее время подготовкой кадров ВМС НОАК осуществляется системой военных образовательных учреждений<sup>135</sup>. Перечислим основные из них:

- Университет национальной обороны (г. Пекин) - высшее военно-учебное заведение, аналог российской Военной академии Генерального штаба;
- Военно-морская командная академия (г. Нанкин, провинция Цзянсу);
- Даляньское высшее военно-морское училище (г. Далянь, провинция Ляонин);

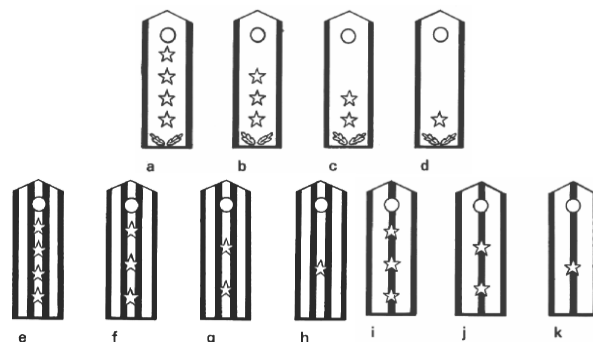


Рис. 2. Воинские звания офицеров ВМС НОАК

a – адмирал флота; b – адмирал; c – вице-адмирал; d – контр-адмирал; e – старший полковник; f – полковник; g – подполковник; h – майор; i – старший лейтенант; j – лейтенант; k – младший лейтенант

<sup>131</sup> Публикация сайта «Polpred.com»

<sup>132</sup> Например – см. Газета СНГ. Новости от 26.08.2005г.

<sup>133</sup> См. Вьетнам Китай заключают контракты // <http://www.dn.kiev.ua/economics/world/kontrakt19.html>

<sup>134</sup> Значительное расширение военных связей КНР с внешним миром в 2003 г. Синьхуа – см. <http://www.xinhuanet.com>

<sup>135</sup> Приведено по данным: Военно-морские учебные заведения Китая. Сутягин И. // Зарубежное военное обозрение № 12 – 1994 г., С.54-55 и «Военно-учебные заведения КНР» на сайте <http://www.chinadata.ru>



- Гуанчжоуское высшее военно-морское училище (г. Гуанджоу, провинция Гуандун);
- Училище подводного плавания (г. Циндао, провинция Шаньдун, создано в 1954 г., при содействии советских специалистов);
- Инженерный университет ВМС НОАК, образованный в 1999 г. слиянием Инженерного училища ВМС и Инженерного училища электроники ВМС;
- Инженерный институт морской авиации (г. Янтай, провинция Шаньдун);
- Училище тыла ВМС (г. Таньцзинь),
- Учебный центр морской авиации (г. Хулудао) и другие учебные заведения.
- Учебные функции реализуют два УС – «Чжень Хэ» и «Шичан», входящие в состав Бохайский учебной флотилии.

ВМУЗы Китая принимают участие так же в подготовке матросов и старшин флота. Так, еще в середине 1980-ых г., 62,6 % от общего количества матросов и старшин (100 % направленных служить на кораблях) прошли шестимесячные учебные курсы. Существует практика формирования младшего командного состава срочной службы из выпускников, получивших полное среднее образование.

Большое число офицеров окончили колледж и прошли подготовку по новым программам – подготовки офицеров запаса в гражданских учебных заведениях. Газета «Жэньминь Жибао» (публикация 02.10.2005 г.) отмечала командира фрегата, полковника Лю, являющимся доктором наук. Ряд офицеров и курсантов ВМС НОАК прошли и проходят подготовку в Военно-морской Академии, ВМУЗах и УЦ ВМФ России, развивается учебно-технический обмен и профессионально-техническое сотрудничество между НОАК и армиями других стран. Широко ведется работа с иностранными государствами по взаимному направлению на учебу курсантов<sup>136</sup>.

Обращает внимание на себя большой удельный вес офицеров в экипажах китайских кораблей. Так, штатный состав экипажа советского эсминца пр. 56 предусматривал 284 чел., из которых 19 офицеров. На китайском «аналоге», эсминце пр. 051, те же параметры составляют 280 и 45 чел. соответственно. В итоге, в экипажах китайских эсминцев офицеры составляют 17-18%, в то время как аналогичный показатель для российских и американских эсминцев 7-8%, а для индийских - 11%.

**Подводные силы ВМС НОАК** представлены пятью АПЛ и 82 ДЭПЛ. Помимо боевых лодок, в состав ВМС НОАК входят две опытовые лодки, используемые для испытания ракетного оружия. Организационно, Подводные силы ВМС НОАК сведены в шесть эскадр подводных лодок. Боевой потенциал подводных сил ВМС НОАК составляет 12 БРПЛ (порядка 1,1% стратегического ракетно-ядерного потенциала Китая), 146 противокорабельных крылатых ракет (9.9% ПКР китайского флота), 1182 торпеды (82.4 % торпедного потенциала) и 2608 мин (31.5% минного боезапаса).

**Морские стратегические ядерные силы Китая** в современности представлены ПЛАРБ «Ся» и перспективными (находящимися в постройке) ПЛАРБ пр. 093.

*Атомная подводная лодка с баллистическими ракетами «Ся» (пр.092, код НАТО – SSBN «Xia-class»).* Первая и единственная ПЛАРБ Китая, созданная на базе АПЛ типа «Хань» и вооруженная БР средней дальности китайского производства<sup>137</sup>. ПЛАРБ заложена на судовой верфи г. Хулудао в 1978 г., спущена на воду в 1981 г. и введена в строй в 1987 г. Строительство велось при технической помощи Франции.

К созданию же баллистических ракет подводных лодок Китай приступил в середине 1960-х гг.<sup>138</sup>, и утвержденный командованием ВМС НОАК в октябре 1967 г. проект, получил полномасштабное развитие с 1968 г., а в конце 1970-ых гг. проект был признан приоритетным в масштабах страны. Первоначально разработчиком БРПЛ выступала Четвертая академия (ныне Академия ракетных двигателей расположенная в Хух-Хото), а затем в апреле 1979 г. проект был передан Второй академии (г. Пекин)

Тактико-технические характеристики ПЛАРБ «Ся»

Водоизмещение: - ? / 6500 т. Главные размерения - 120,0x10,0x8,0 м. Глубина погружения - 300 м. Мощность и тип ГЭУ: 1 ВВРх90 МВт, ТГУ - 14400 л.с., ГЭД - 8000 л.с. Скорость подводная - 22 уз. Экипаж - 140 чел, из них 40 (?) офицеров. Оружие: 12 БР «JL-1», 6х 533 - мм ТА (12 торпед «Yu-3»). Радиоэлектронное вооружение: ГАС «DUUX-5», РЛС обнаружения НЦ и СОРС; РТР: тип 921-А набор систем связи

<sup>136</sup> См. Военная дипломатия Китая вступила в новый этап. См. Публикация от 11.10.2002 г. [www.china.org.cn](http://www.china.org.cn),

<sup>137</sup> По неподтвержденным данным (Jane's) строилось две ПЛАРБ, одна из которых погибла в 1985 г.

<sup>138</sup> По материалам – [www.sinodefence.com](http://www.sinodefence.com), [www.arms.ru](http://www.arms.ru), [www.fas.org](http://www.fas.org), Апанасенко В.М., Рухадзе Р.А. Морские ракетно-ядерные системы вооружения (прошлое, настоящее, будущее). – М.: Муниципальное образование «Выхино-Жулебино», 2003. С. 97-101, 226

Подводные пуски макета БРПЛ «JL-1» состоялись в октябре 1970 г. в Желтом море с погружаемого понтона, а успешные наземные испытания БРПЛ «JL-1» были проведены 01.06.1981 г., 01.01. и 02.04. 1982 г. Первый подводный пуск с борта опытовой ПЛ (пр. 629, борт. № 200) состоялся 01.10.1982 г., но неудачно – после выхода из воды ракета самоликвидировалась. Но уже на следующий день, 02.10.1982 г. состоялся успешный подводный пуск «JL-1» с борта той же лодки.

В последующем, в 1983 г., с ПЛ № 200 было осуществлено еще два пуска «JL-1», но неудачно<sup>139</sup>.

К летно-конструкторским испытаниям «JL-1» с борта «штатного носителя» - ПЛАРБ «Ся», Китай приступил в 1985 г., осуществив два неудачных пуска. Первые же удачные пуски состоялись 15 и 27 сентября 1987 г.

В современности БРПЛ «JL-1» (код НАТО «SS-N-3») представляет собой двухступенчатую твердотопливную ракету, с последовательным расположением основных сборочных элементов: МГЧ, приборный отсек, первая и вторая ступени.

Следует заметить, что в различных источниках встречаются разночтения в части тактико-технических характеристик ракеты. Как пример этого - дальность полета ракеты определяется от 1700 км до 2150 км<sup>140</sup>. Но и в том, и в другом случае – налицо низкие энергетические характеристики китайской БРПЛ. Так, величина отношения дальности полета ракеты к ее стартовой массе для первой американской БРПЛ «Поларис А-1» (1960 г.) с РТДД составляет 161,05 км/т, в то время как для «JL-1» эта величина будет в рамках (115.6-146.35) км/т. По данному показателю китайская ракета ближе к БРПЛ «М-1» ВМС Франции (1971 г.): при стартовой массе 18,0 т и дальности стрельбы 2600 км, указанное соотношение для последней составляет 144.44 км/т.

Другим примером является техническая надежность БРПЛ «JL-1», в ряде источников определенная как  $K_{TH}=0.9$ <sup>141</sup>, хотя нам это представляется явно завышенной величиной. Так, США в процессе летной отработки БРПЛ «Поларис» модификаций «А-1, -2, -3» было проведено 42, 46 и 41 пусков соответственно<sup>142</sup>, что обеспечило  $K_{TH}$  порядка «0.78», «0.8» и «0.93» по каждой ракете. За 20 лет эксплуатации советской БРПЛ «Р-27» (с 1968 по 1988 гг.) было осуществлено 492 пуска, из которых были успешными – 429<sup>143</sup>, что определяет  $K_{th} = 0.87$ . Нам представляется сложным назвать общее количество пусков «JL-1», но очевидно, что для достижения столь высокого показателя технической надежности, как  $K_{TH} = 0.9$ , Китай может не располагать экономическими возможностями<sup>144</sup>.

Таким образом, БРПЛ «JL-1» можно расценивать как оружие, находящееся в опытно-экспериментальной эксплуатации, не могущее полноценно участвовать в ядерном сдерживании в силу своих слабых тактических и технических характеристик. За весь период службы, ПЛАРБ не покидала внутренних китайских морей.

Дальнейшим развитием морского баллистического ракетостроения Китая является БРПЛ «JL-2» разрабатываемая для оснащения перспективной ПЛАРБ пр. 094. Следует отметить, что еще в 1995-1997 гг. в западных СМИ публиковались сведения о принятии в КНР программы строительства до 2010-2015 гг. семи ПЛАРБ. Пока, правда, Китай сумел, как уже говорилось, ввести в строй только одну ПЛАРБ «первого поколения проекта «092». Аналитики США предполагают, что из-за серьезных производственно-технологических затруднений со строительством, доводкой и эксплуатацией «Ся», а также из-за

Таблица 29

Тактико-технические характеристики баллистических ракет ВМС НОАК

| Показатель                   | JL-1 | JL-2   |
|------------------------------|------|--------|
| Масса, т                     | 14,7 | > 20   |
| Длина, м                     | 10.0 | -      |
| Диаметр, м                   | 1.4  | -      |
| Дальность стрельбы, км       | 2150 | > 8000 |
| Тип двигателя                | РДТТ | РДТТ   |
| Количество ступеней          | 2    | 3      |
| Количество БГЧ               | 1    | 1-3    |
| Мощность одной БГЧ, кт       | 250  | 1000   |
| Мощность трех БГЧ, кт        | -    | 270    |
| Точность попадания (КВО), км | 1,3  | -      |

<sup>139</sup> Данные «Sinodefence.com». По другим данным первые пуски «JL-1» осуществлялись с борта ПЛ № 208, погибшей 21.01.1983 г. при столкновении с советской АПЛ «К-10» в Южно-китайском море – см. Отечественные баллистические ракеты морского базирования и их носители. Апальков Ю.В., Мант Д.И., Мант С.Д. – СПб.: Галлея Принт, 2006 - С.198.

<sup>140</sup> В первом случае – данные www.arms.ru, а во втором случае - www.sinodefence.com.

<sup>141</sup> Например, см. Морские ракетно-ядерные системы вооружения..., С. 226

<sup>142</sup> Всего 129 пусков - см. Морские ракетно-ядерные системы вооружения ..., С. 223

<sup>143</sup> См. Стратегическое ядерное вооружение России / Под ред. Подвига П.Л. – М. ИздАт., 1998. – С.278.

<sup>144</sup> К слову заметим, что для французской «М-1» показатель вероятности безотказной работы составлял  $K_{th} = 0,7$  – см. Морские ракетно-ядерные системы вооружения ..., С. 323

проблем финансирования, программа создания китайских атомных субмарин сокращена до четырех единиц<sup>145</sup>.

Считается, что новая ПЛАРБ станет улучшенным вариантом «Ся» с уменьшенным уровнем шумности, улучшенным показателем надежности ЯЭУ и новыми системами РЭВ. С другой стороны, с учетом строительства серии новых АПЛ пр. 093. предполагается, что пр. 094 станет повторением пр. 093 со встроенной ракетной секцией.

Строительство перспективной ПЛАРБ либо уже начато, либо может начаться в ближайшие годы. Каждая новая ПЛАРБ будет нести 12-16 новых БРПЛ «JL-2» с дальностью стрельбы 8000 км. Это позволит поражать отдельные цели на территории США с помощью ПЛАРБ развернутых вблизи побережья Китая. А при размещении ПЛАРБ к северо-востоку от Курильских о-вов, достигается поражение 75% территории США<sup>146</sup>.

Трехступенчатая БРПЛ «JL-2» (код НАТО «SS-N-9») является ракетой, унифицированной по элементам с наземной мобильной МБР типа «DF-31», с дальностью стрельбы 8-10 тыс. км, и может нести от одной МГЧ мощностью 1,0 Мт<sup>147</sup> до трех РГЧ мощностью 90 кт<sup>148</sup>. Предполагаемый стартовый вес более 20 т. В открытой литературе практически не встречаются описания БРПЛ «JL-2».

Но по последним данным<sup>149</sup>, в июле 2004 г. Китай осуществил пуск БРПЛ «JL-2». Тем же источником утверждается, что дальность стрельбы «JL-2» несколько большая – порядка 13 тыс. км.

**Подводные силы общего назначения** к концу 2006 г. будут представлены четырьмя атомными и 82 дизель-электрическими подводными лодками, сведенными в несколько бригад ПЛ.

*Атомные подводные лодки «Хань» (пр. 091, код НАТО -SSN «Xan-class»)* – первые серийные многоцелевые АПЛ ВМС Китая, являются одновальными, с турбоэлектрической ЯЭУ, как французские многоцелевые АПЛ типа «Rubis».

Работы над данным проектом начались в конце 1960-ых гг. Первая АПЛ (№ 401) была заложена в 1967 г., подготовлена к сдаче в 1974 г., но из-за серьезных неполадок в ЯЭУ была введена в строй только в 1980 г.

Последующие четыре АПЛ были поэтапно сданы к 1990 г. Строительство велось на верфи г. Хулудао, при технической помощи Франции. Всего в составе ВМС КНР состоят четыре АПЛ: борт. №№ - 402 (1980 г.), 403 (1984 г.), 404 (1988 г.) и 405 (1990 г.). У трех последних АПЛ прочный корпус был удлинён на 8 м., что позволило разместить на них ТА для стрельбы ПКР «YJ-1», но только с надводного положения, что существенно повышало риск обнаружения и уничтожения АПЛ. В последующем ТА этих лодок, возможно, были адаптированы для подводного пуска ПКР «YJ-8Q». АПЛ № 403 и № 404 прошли капитальный ремонт в 1998-2000 гг. По некоторым данным, одна АПЛ этого типа была переоборудована для решения задач радиотехнической разведки.

В 2005 г. первый корпус данного проекта выведен из состава флота. Оставшиеся лодки базируются на Северном флоте.

Во время эксплуатации, первые две лодки имели значительные проблемы в первом контуре ЯЭУ, но в начале 1980-ых гг. эти проблемы были устранены.

Помимо первоначальной низкой надежности ЯЭУ, общей негативной чертой АПЛ Китая является их высокая шумность. Так опубликованные данные позволяют определить, что АПЛ типа «Хань» уступала в относительном значении шумности АПЛ США типа «Лос-Анжелес» в 2.68 раза, ДЭПЛ Японии («Юосио») и Индонезии (тип 209) в 1.2 и 1.7 раза соответственно<sup>150</sup>.

<sup>145</sup> См. Баскаков В., Горшков А. Ракетно-ядерный арсенал Пекина: осуществляется серьезная долгосрочная программа его совершенствования // Независимое военное обозрение № 45 (269) от 26 декабря 2003 г.

<sup>146</sup> См. Дайджест «ВМС и военное кораблестроение». Выпуск 39-2005. – СПб: ЦНИИ им. акад. А.Н. Крылова. С.29.

<sup>147</sup> Данные [www.sinodefence.com](http://www.sinodefence.com) как для МБР «DF-31».

<sup>148</sup> См. Дайджест «ВМС и военное кораблестроение», выпуск 26-2000, С.56

<sup>149</sup> См. Дайджест «ВМС и военное кораблестроение», выпуск (41-42)-2005, С.42-43

<sup>150</sup> См. Оценка соотношения дальностей взаимного обнаружения подводных лодок в режиме шумопеленгования. Каришнев Н.С. и др. // Морская радиоэлектроника. 4 (10)-2004. С.46

#### Тактико-технические характеристики АПЛ «Хань»

Водоизмещение: – 4800 / 5850 т. Главные размеры: 106,0х10,0х7,4 м. Глубина погружения - 300 м. Мощность и тип ГЭУ: 1 ВВРх 90 МВт, ТГУ - 12000 л.с., ГЭД - 6000 л.с. Скорость – 12 / 25 уз. Экипаж - 75 чел, из них 20 офицеров.

Оружие: 6х533 - мм ТА (6 ПКР «YJ-8Q», 14 торпед, «Yu-1» или «Yu-3», число мин принимаемых взамен торпед - 36.

Радиоэлектронное вооружение: ГАС «DUUX-5», «Thomson Sintra», РЛС обнаружения НЦ и СОРС; РТР: тип 921-А набор средств связи

Тем не менее, АПЛ данного типа достаточно активно эксплуатируются китайскими ВМС. Так, в 1980-1981 гг. китайская пресса сообщала об участии двух АПЛ в учениях. В 1994 г. одна из АПЛ типа «Хань» подверглась слежению со стороны АУГ США в районе северной Кореи, в 1997 и 1998 гг. отмечена высокая оперативная активность четырех АПЛ данного типа. В 2004 г. японские силы ПЛО зафиксировали присутствие АПЛ класса «Хань» в японских территориальных водах, а в последние годы, как минимум одна АПЛ данного типа входила в состав Южного флота Китая.

*Дизель-электрические подводные лодки пр. 033 (код НАТО – SS «Romeo-class»)* строились на базе советской ДЭПЛ пр. 633 и при технической помощи советских специалистов. Строительство осуществлялось с начала 1960-ых гг. до 1983 г. Всего построено 84 подводных лодок этого типа, часть из них передана на экспорт.

В процессе строительства и службы неоднократно модернизировались с установлением АБ с повышенной емкостью, более совершенных ГАС французского производства и современного РЭВ. Основной состав оружия, механизмов и оборудования оставался неизменным. На конец 2005 г. по данным «Jane's» в составе ВМС числились 31 ДЭПЛ данного типа, из них 10 в резерве.

*Дизель-электрические подводные лодки «Мин» (пр. 035, код НАТО – SS «Ming-class»)* являются развитием ДПЛ пр. 033, отличаясь от прототипа составом энергоустановки и конструкцией корпуса. Проектировщик – 701-й институт. Лодки строились тремя сериями:

- по пр. 035 – в 1969-1979 гг.,
- по модернизированному проекту 035 (№№ 342, 352-363) в 1988-1995 гг.,

- по проекту 035G – №№ 305, 306, 307, 308 и 309 в 1997-2000 гг.; последняя серия лодок была построена вследствие первоначальных неудач с созданием ПЛ пр. 039.

В период с 1975 по 2000 гг. было построено 25 ДПЛ данного проекта, одна из них исключена из строя после пожара. На ПЛ № 363 и корпусах последней серии установлена французская ГАС с разнесенными бортовыми антеннами. На учениях, 16 апреля 2003 г., ПЛ № 361 была обнаружена в надводном положении и в технически исправном состоянии, но с мертвым экипажем на борту.

Всего в списках ВМС НОАК на начало 2005 г. числилось 24 лодки данного типа.

*Дизель-электрические подводные лодки «Сун» (пр. 039G, код НАТО – SSG «Cong-class»)*. Построены на судостроительной верфи в г. Ухань при технической помощи Франции для замены ПЛ типа «Ромео». При проектировании использованы элементы архитектуры и корпуса французской лодки типа «Агоста». Проектировщик – 701-й институт. Строились на судостроительном заводе в Ухани.

Первый корпус (№ 320) был заложен в 1994 г., но до 1999 г. не был введен в состав флота из-за серьезных проблем в части шумности.

В результате, проект был полностью пересмотрен – второй корпус ПЛ (№ 321), построен по измененному проекту 039G. В качестве ГЭУ используются немецкие дизеля MTU 12V 493. Движитель – семилопастной гребной винт. Корпус покрыт противоакустическим покрытием, ДЭПЛ оснащена БИУС. Возможно, установлен ГАС со сферической антенной. К концу 2006 г. в строю числилось 13 ДЭПЛ этого типа.

*Дизель-электрические подводные лодки пр. 877ЭКМ/636 (код НАТО – SS «Kilo-class»)*. Данные корабли являются экспортной разновидностью советской лодки проекта 877, хотя архитектурно-конструктивная схема, компоновка и состав оружия подводных лодок данных проектов идентичны.

#### Тактико-технические характеристики ДЭПЛ пр. 033

Водоизмещение – 1475 / 1830 т. Главные размеры – 76,6х6,7х5,2 м. Автономность – 60 сут. Глубина погружения – 300 м. Мощность и тип ГЭУ: ДЭУ, ДУ 2х2000 л.с., ГЭД – 2х1350 л.с. ГЭД эх – 2х50 л.с. Запас топлива – 122 т. Скорость НХ – 15,2 уз, ПХ – 13,0 уз. Экипаж – 54 чел, из них 9 офицеров.

Оружие: 8х533 – мм ТА (14 торпед «Yu-1» или «Yu-4»), число мин принимаемых взамен торпед – 28.

Радиоэлектронное вооружение: ГАС типа «МГ-200Э» или (после модерниз.) ГАС «DUUX-5», РЛС обнаружения НЦ и СОРС; РТР: тип 921-А; набор средств связи

#### Тактико-технические характеристики ДЭПЛ пр. 035

Водоизмещение надводное – 1584 / 2113 т. Главные размеры – 76,0х7,6х5,1 м. Автономность – 60 сут. Глубина погружения – 300 м. Мощность и тип ГЭУ: ДЭУ с полным электродвижением, ДГ 2х2000 л.с., ГЭД – 2х1750 л.с. ЭДЭХ – 2х75 л.с. Запас топлива – 122 т. Скорость НХ – 15, ПХ – 18 уз. Экипаж – 55 чел, из них 9 офицеров.

Оружие: 8х533 – мм ТА (12 торпед «Yu-1» или «Yu-4»), число мин принимаемых взамен торпед – 32.

Радиоэлектронное вооружение: ГАС «DUUX-5». РЛС CEIC-921A или «Thomson CUF DR-2000U», система спутниковой навигации «MagNavox SATNAV»

#### Тактико-технические характеристики ДЭПЛ пр. 039G

Водоизмещение надводное – 1700 / 2250 т. Главные размеры – 74,9х8,4х5,3 м. Автономность – 60 сут. Глубина погружения – 300 м. Мощность и тип ГЭУ: ДЭУ с полным электродвижением, ДГ 2х 1450 л.с., ГЭД – 1х5000 л.с. Запас топлива – 90 т. Скорость НХ – 15, ПХ – 22 уз. Экипаж – 60 чел, из них 10 офицеров.

Оружие: 6х533 – мм ТА (6 ПКР «YJ-8Q»), 12 торпед «Yu-1» или «Yu-4»), число мин принимаемых взамен торпед – 36.

Основное отличие экспортного варианта от базового заключается в составе торпедного вооружения, РЭВ и наличие дополнительной системы кондиционирования, допускающей эксплуатацию в тропических районах. «636-й» проект оснащен более мощными ДГ, новыми ГЭД и ГЭДэх, более совершенными средствами РЭВ и улучшенными средствами акустической защиты.

В состав ВМС Китая входят: две ДЭПЛ пр. 877 ЭКМ поступившие в 1995 г., и две пр. 636 - поступившие в 1996 и 1999 гг. Лодки приписаны к Восточному флоту.

При их эксплуатации у китайских ВМС возникли трудности, связанные с некачественными подготовкой личного состава и техническим обслуживанием кораблей, приведшими к выводу двух кораблей из строя.

Так, на одной ПЛ пр. 877ЭКМ был сильно поврежден и требовал замены один из ДГ, а ПЛ пр. 636 замечена на стоящей у пирса «с необычайно поднятым корпусом над водой»<sup>151</sup>.

Развитием «русской линии» в подводных силах Китая являются ДЭПЛ пр. 636ЭМ, адаптированные для применения ПКР «Club». Так, в 2000-2001 гг. в СМИ было объявлено о заказе КНР еще восьми ПЛ пр. 636ЭМ, модернизированных под применение ПКР 3М54Е «Club» и, возможно, оснащенных анаэробной ЭУ, и строительстве данных лодок по лицензии<sup>152</sup>. Ожидается, что поставки данных лодок будут осуществлены к концу 2006 г.

И в августе 2004 г. на верфи «Ухань» была спущена лодка нового, ранее неизвестного типа, получившего наименование ДЭПЛ «Юань» (пр. 041, код НАТО - «Yuan-class»).

Наружные обводы корпуса новой лодки подобны таковым российской ПЛ типа «Кило». А ограждение рубки имеет больше сходства с китайской ДЭПЛ пр. 039G: на ДЭПЛ «Юань» имеются рубочные рули, аналогичные таковым на ПЛ типа «Сун» или российской «Амур»<sup>153</sup>. Корпус покрыт звукопоглощающей резиной. Лодка вооружена шестью 553-мм ТА. По данным «Jane's» ожидается вступление в строй второй ПЛ данного типа к концу 2006 г.

Перспективное подводное кораблестроение для ВМС НОАК включает в себя многоцелевую атомную подводную лодку пр. 093. Строительство многоцелевой АПЛ, предположительно являющейся развитием советской АПЛ класса «Victor-III» (пр. 671РТМ), в настоящее время ведется на верфи «Бохай Шипьярд».

Справочник «Jane's» сообщал, что головную АПЛ данного типа планируется спустить в 2002 г. и вести в строй в 2006 г., вторая АПЛ должна вступить в боевой состав в 2008 г. При этом подчеркивается, что эти планы будут корректироваться в зависимости от хода ремонта и переоборудования АПЛ «Хань», чему и будет отдаваться предпочтение<sup>154</sup>.

Подготовкой подводных кадров занимаются:

- Училище подводного плавания в г. Циндао - по командно-тактическим специальностям для дизельных и атомных ПЛ, и командно-инженерным специальностям оружия ПЛ, и

Тактико-технические характеристики ДЭПЛ пр. 636/877ЭКМ  
Водоизмещение надводное - 2350 / 3100 т. Главные размеры - 73,8х9,9х6,2 м. Автономность - 45 сут. Глубина погружения - 300 м. Мощность и тип ГЭУ: ДЭУ с полным электродвижением, ДГ 2х1500 кВт, ГЭД - 1х4040 кВт, ГЭД эх = 1х95 кВт. Запас топлива - 172 т. Скорость НХ - 11, ПХ - 20 уз. Дальность плавания в режиме РДП - 7500 миль (7 уз.). Экипаж - 52 чел, из них 16 офицеров. Радиоэлектронное вооружение: БИУС МВУ-110Э, НК, ГАК МГК-400Э, РЛС общего обнаружения, набор средств радиосвязи.

Оружие:

- ДЭПЛ пр. 636/877ЭКМ: 6х533 - мм ТА (18 торпед «Yu-1» или «Yu-4»), число мин принимаемых взамен торпед - 24, ЗУР - 8.

- ДЭПЛ пр. 636ЭМ: 6х533 - мм ТА (4 ПКР «3М54Е «Club», 14 торпед «Yu-1» или «Yu-4»), число мин принимаемых взамен торпед - 24, ЗУР - 8.

Тактико-технические характеристики ДЭПЛ «Юань»  
Водоизмещение надводное ≈ 2500 т. Главные размеры - 72,0х8,4х? м. Автономность - ≈45 сут. Глубина погружения - ≈300 м. Мощность и тип ГЭУ: ДЭУ с полным электродвижением, ДГ - ? кВт, ГЭД - 1х? кВт, ГЭД эх = 1х? кВт. Запас топлива - 170 (?) т. Скорость НХ ≈10, ПХ ≈20 уз. Дальность плавания в режиме РДП ≈ 7000 миль (7 уз.). Экипаж - 60 чел, из них 10 офицеров (?). Радиоэлектронное вооружение - нет данных. Оружие: 6х533 - мм ТА (6 ПКР «YJ-8Q», 12 торпед «Yu-1» или «Yu-4»), число мин принимаемых взамен торпед - 36.

Тактико-технические характеристики перспективной АПЛ пр. 093  
Водоизмещение: - / 6000 т. Главные размеры - 107х11х7,5. ГЭУ: 2 ВВР суммарной мощностью 150 МВт, два ГТЗА, один ГВ. Скорость - 30 уз. Оружие: КР классов SLCM и SSM. 6 ТА клб. 533 мм. ГАК: носовая активно/пассивная, бортовая и буксируемая антенны.

<sup>151</sup> Специалисты подвергают критике руководство НОАК за стремление сэкономить средства в подготовке личного состава и техническом обслуживании кораблей: для подготовки экипажей строящихся кораблей были направлены только офицеры, а мичмана и матросы прошли подготовку в китайских УЦ - см. Дайджест «ВМС и военное кораблестроение». 23-1999. - СПб: ЦНИИ им. А.Н. Крылова. С.29

<sup>152</sup> См. Экспорт вооружений. 4-2005. С.72.

<sup>153</sup> См. Дайджест «ВМС и военное кораблестроение». Выпуск 39-2005. - СПб: ЦНИИ им. акад. А.Н. Крылова. С.25

<sup>154</sup> См. Дайджест «ВМС и военное кораблестроение»: выпуск 23-1999. С. 24, выпуск 25-2000. С. 17.

- Военно-морское инженерное училище в г. Далянь - по командно-инженерным специальностям энергетики, управления и контроля, в т.ч. и в области ЯЭУ.

**Ударные надводные силы ВМС НОАК** представлены такими классами кораблей как эскадренные миноносцы, фрегаты и ракетные катера, а основу ударного потенциала этих кораблей составляют крылатые ракеты.

**Эскадренные миноносцы китайского флота**, организационно сведены в несколько бригад. В составе флота находятся 29 эсминцев, совокупный боевой потенциал которых составляет порядка 280 тактических противокорабельных крылатых ракет (18.9% ПКР китайского флота), 560 ЗУР (31.5% корабельного зенитно-ракетного боезапаса), 172 торпед (11.9% торпедного потенциала) и 722 мины (8.7% минного боезапаса).

Первоначально, основу эсминцев китайского флота составили эминцы класса «Люйда» (пр. 051, код НАТО - DDG «Luda-class»). Проектирование данного типа ЭМ осуществлялось 701-м институтом, по советскому проекту 56 (по другим данным по 41-му проекту) и было начато в 1965 г. Строительство велось на трех заводах - в Даляне (борт. № 105 – 110), в Шанхае (131-134) и в Гуанджоу (160-166). Всего построено 17 кораблей, сериями в 1960-1970-ых, 1980-ых и 1990-ых гг. ЭМ «Гуанджоу» был исключен в 1988 г. вследствие внутреннего взрыва.

В начале 1980-х гг. пр. 051 был переработан по новому проекту 051G, с учетом английских технологий, адаптированных на британском эсминце пр. 42 (DDG type 42). Модернизация предусматривала установку ЗРК, БИУС, вертолета и турбин «ТМЗВ» производства компании «Ройс-Роллс». А в ноябре 1982 г. КНР и Великобритания заключили договор на оказание технической помощи при строительстве корабля. Первоначально, планировалось построить два корабля с британскими механизмами и системами, а затем еще четыре с китайскими изделиями, выпущенными по лицензии. Однако план был отменен годом позже, ввиду больших затрат. Всего же был построен один ЭМ («Чжухай», 1991 г., борт. № 166), и то - без возможностей базирования вертолета, но с установкой буксируемой ГАС «DUBV-43».

Тем не менее, к 2004 г. некоторые корабли этого проекта были модернизированы по стандарту «051G», а именно: ранее установленные 2х3 ПУ ПКРК «НУ-2» были количественно и качественно заменены на более новые - 4х4 ПУ ПКРК «УЈ-83», установлены ЗРК и новые системы МЗА, смонтированы БИУС и системы «С<sup>3</sup>I».

По данным «Sinodefence» на конец 2006 года в составе ВМС НОАК находилось 17 эсминцев данного типа, из них десять эсминцев с сохранением первоначальных параметров - «Иньчуань» (107), «Синин» (108), «Нанкин» (131), «Хэфэй» (132), «Чунцин» (133), «Цзунь» (134), «Чанша» (161), «Наньнин» (162), «Наньчан» (163) и «Гуйлинь» (164).

Остальные корабли прошли модернизацию различной глубины, как-то:

- два эсминца - как корабли управления, с развитием систем дальней ПВО (подкласс «Люйда»), установлением БИУС «ZJK-1» и «Тип 381А», и системы ПВО «СЗІ»; в середине 1990 гг. по этой программе были модернизированы эсминцы «Далянь» (110) и «Хэфэй» (132);

#### Тактико-технические характеристики ЭМ «Люйда», пр.051

Водоизмещение: стандартное - 3250 т., полное - 3670 т. Главные размеры - 132,0х12,8х4,6 м. Мощность и тип ГЭУ - КТУ 72000 л.с., при скорости - 32 уз. Дальность плавания 5000 (14 уз.) и 2970 (18 уз.). Запас топлива - 420 т. Экипаж 280 чел, из них 45 офицеров.

Таблица 30

#### Особенности оружия и вооружения ЭМ типа «Люйда»

| Наименование, год вступления в строй | ПКР, ед. | 100-мм АУ | ед. ЗУР, ЗРК | Вертолет | БИУС |
|--------------------------------------|----------|-----------|--------------|----------|------|
| Иньчуань, 1974                       | 6хНУ-2   | 2х2       | -            | -        | -    |
| Синин, 1974                          | 6хНУ-2   | 2х2       | -            | -        | -    |
| Нанкин, 1976                         | 6хНУ-2   | 2х2       | -            | -        | -    |
| Хэфэй, 1981                          | 6хНУ-2   | 2х2       | -            | -        | +    |
| Чунцин, 1973                         | 6хНУ-2   | 2х2       | -            | -        | -    |
| Цзунь, 1973                          | 6хНУ-2   | 2х2       | -            | -        | -    |
| Чанша, 1982                          | 6хНУ-2   | 2х2       | -            | -        | -    |
| Наньнин, 1974                        | 6хНУ-2   | 2х2       | -            | -        | -    |
| Наньчан, 1975                        | 6хНУ-2   | 2х2       | -            | -        | -    |
| Гуйлинь, 1985                        | 6хНУ-2   | 2х2       | -            | -        | -    |
| Цзинань, 1971                        | 6хНУ-2   | 1х2       | -            | 2        | -    |
| Сиань, 1972                          | 6хНУ-2   | 2х2       | 16хНҚ-7      | -        | -    |
| Кайфын, 1980                         | 16хУЈ-83 | 2х2       | 16хНҚ-7      | -        | -    |
| Далянь, 1980                         | 16хУЈ-83 | 2х2       | 16хНҚ-7      | -        | +    |
| Чжаньцзян, 1991                      | 16хУЈ-83 | 2х2       | 16хНҚ-7      | -        | +    |
| Чжухай, 1991                         | 16хУЈ-83 | 2х2       | -            | -        | +    |
| Всего:                               | 136 ПКР  | 62        | 64 ЗУР       |          | -    |

Примечание: «+» - наличие, «-» - отсутствие.

Иное оружие (по первоначальному проекту): 4х2 АУ 57- или 37-мм, 4х2 АУ 25-мм, 2х3 324-мм ТА, 2х12 РБУ (120 РГБ), 38 мин

- один эсминец с более развитыми возможностями ПЛО: с установкой авиационного вооружения – ангара и двух вертолетов «Z-9» на месте кормовых надстройки и 130-мм и 37-мм АУ, предполагается наличие систем управления противолодочной войны (ASW); в 1987 г. по этой программе был модернизирован ЭМ «Цзинань» (105);

- с установкой ЗРК «HQ-7» (8 ЗУР) и СУ на кормовой надстройке, вместо 37-мм АУ; по этой программе был модернизирован эсминцы «Сиань» (106) в 1991 г., «Кайфын» (109) в 1991 г., «Далянь» (110) в 2002 г. и «Чжаныцзян» (165) в 2003 г.;

- с заменой ПКРК и увеличением боекомплекта до 16 ПКР «YJ-83»: по этой программе был модернизирован эсминцы: «Чжухай» (166) в 1991 г., «Далянь» (110) в 2002 г., «Чжаныцзян» (165) в 2003 г. и «Кайфын» (109) в 1999 г.

Кроме этого на кораблях заменялась МЗА, а на ЭМ «Чжаныцзян» (165) была установлена новый тип 100-мм АУ.

Несмотря на частные модернизации, эсминцы типа «Люйда» являются практически устаревшими, если не сказать старыми кораблями, способными к противовоздушной обороне только против одиночных и низкоскоростных воздушных целей с большой ЭПР. Считается, что эсминцы класса «Люйда» останутся в составе ВМС НОАК до начала 2010-х гг.

Тем не менее, оперируя в прибрежной зоне под прикрытием истребительной авиации и взаимодействуя с малыми ракетными БНК (лидируя их) и штурмовой авиацией, эсминцы типа «Люйда» при массированном применении ПКР могут представлять серьезную угрозу, даже для соединения кораблей, имеющих современные системы ПВО.

Дальнейшим развитием ЭМ типа «Люйда» стали *эскадренные миноносцы типа «Люйху» (пр. 052, код НАТО DDG «Luhu-class»)*. В боевом составе ВМС КНР состоит два ЭМ данного типа – «Харбин» (борт. № 112, 1994 г.) и «Циндао» (113, 1996 г.).

Данный тип корабля представляет собой наиболее удачный пример размещения созданного с помощью западных стран (прежде всего Франции) оружия и вооружения корпусах китайского производства. Проект корабля разработан 701-м институтом. Строительство велось на двух заводах в Шанхае, с введением в строй в 1993 («Харбин») и 1996 («Циндао») гг. Корабли предназначены для борьбы против БНК и ПЛ, а так же для огневой поддержки десанта и обстрела береговых объектов. Отличительной чертой кораблей данного типа является энергетическая установка (ГТУ+ДУ с раздельной работой двигателей). Развитая надстройка выполнена из алюминиево-магниевого сплава. Среди зарубежного оборудования на кораблях были использованы газовые турбины «GE LM2500» (на ЭМ «Харбин») и «GT25000» (на ЭМ «Циндао»), БИУС «Thomson-CSF TAVITAC» (или его китайская копия ZKJ-4B/6), РЛС НЦ «Thomson-CSF DRBV-15 – Sea tiger», СУ ЗРК «Thomson-CSF Crotale». На кораблях установлена буксируемая ГАС «DUBV-43».

#### Тактико-технические характеристики

ЭМ типа «Люйху», пр. 052

Водоизмещение: стандартное - 4200 т., полное - 5700 т. Главные размеры - 142,6х15,1х5,1 м. Мощность и тип ГЭУ: ГТУ 48600 л.с., ДУ - 8840 л.с., при скорости - 31,5 уз. Дальность плавания 4000 (16 уз.). Запас топлива - 1500 т. Экипаж 230 чел., из них 40 офицеров. Автономность – 30 суток.

Оружие - 4х4 ПКРК «YJ-83» (16 ПКР), 1х8 ЗРК «HQ-7» (16 ЗУР), 1х2 АУ – 100-мм, 4х2 АУ 37-мм, 2х3 324-мм ТА, 2х12 РБУ (120 РГБ), 2 вертолета «Z-9А»

Радиоэлектронное вооружение:

РЛС обстановки: тип 518 (ОВЦ); тип 360 / DRBV-15 SEA TIGER (ОВЦ / ОНЦ); тип 362 (ОВЦ)

- РЛС управления оружием: тип 347G (37 мм АУ); тип 344 (АУ, ПКР); тип 345 / CASTOR II (ЗРК)

- РТР и РЭБ: 2х15 ПУ ЛЦ тип 946; SIGNAAL RAPIDS; RAMSES; тип 826C / BM-8610

- ГАС: DUBV-23; ГАС DUBV-43 (VDS)

- Система связи и управления: БИУС TAVITAC; SATCOM

Между тем специалисты отмечают низкие параметры остойчивости, значительную ЭПР, слабость ПВО и несовершенство РТВ (несмотря на наличие ряда образцов иностранного производства). Все эти недостатки заставили отказаться от дальнейшей постройки кораблей данного типа.

В 2004 г. ЭМ «Циндао» прошел модернизацию с увеличением ПУ ПКР в два раза. «Харбин» проходит аналогичный ремонт с 2003 г. Оба корабля входят в состав Северного флота Китая.

Дальнейшим развитием эсминцев китайского флота стал ЭМ типа «Люхай» проекта 051В (код НАТО DDG «Luhai-class»), с сохранением функционального назначения прототипа, при увеличении размеров, ракетного и противолодочного потенциала. Всего на верфи г. Далянь построен один корабль – «Шеньжень» (борт. № 167), переданный ВМС НОАК в 1999 г.

В процессе создания, при сохранении принципиальной схемы ГЭУ и увеличении главных размеров корабля, китайским кораблестроителям удалось существенно увеличить дальность плавания – до 14000 миль при 15 узловой скорости.

По отечественным данным<sup>155</sup>, на этом корабле планировалось установить УВПУ и МФКСУ.

В 2000 г эсминец «Шеньчжень» в обеспечении вспомогательного судна совершил поход к африканскому континенту, а с августа до ноября 2001 г. в обеспечении вспомогательного судна посетил порты Германии, Великобритании, Франции и Италии.

Известно, что в 2003 г. данный корабль встал в ремонт, с возможной установкой вертикальных 4х6 ПУ ЗРК «НҚ-9», ЗРК «LY-60N» (32 ЗУР) и двух новых РЛС УО ЗРК с ФАР; также возможна установка двух ЗРАК «Каштан» и новой АУ. До ремонта корабль входил в состав Южного флота.

По мнению «Sinodefence.com» дальнейшим развитием этого корабля является ЭМ пр. 051С: в 2004 г. был заложен и в начале 2006 г. передан на испытание эскадренный миноносец «Шеньян» (код НАТО – DDG «Luzhou class»).

Архитектурно-конструктивный тип «Шеньяна» (борт. № 115) полностью соответствует прототипу – ЭМ пр. 051В, что, на наш взгляд, предполагает аналогичные главные размеры, энергетическую установку, параметры автономности и дальности плавания. Отличительная черта этого корабля – использование шести ПУ – аналогов российского ЗРК «Риф-М», что обеспечивает зональную ПВО на дальности до 90 км и по высоте 25-30 км<sup>156</sup>. Второй корпус этого типа – ЭМ «Шицзячжуан» (№ 116), заложен годом позже. Ожидается вступление в строй этих кораблей в 2006-2007 гг. Предположим, что корабли войдут в состав Южного флота Китая.

Дальнейшее развитие эскадренных миноносцев китайского флота проходило под влиянием поставок российского оружия и вооружения. Так, в 2002-2005 гг. Китая создал два типа эсминцев на одной корпусно-энергетической базе – эминцы пр. 052В и 052С (код НАТО DDG «Luyang class» и «Luyang-II class» соответственно).

Первый тип, эскадренный миноносец пр. 052В «Гуанчжоу» (борт. № 168) спущен на воду 25.05.2002 г. и вступил в строй в июле 2004 г. как многоцелевой корабль, с равномерно усиленным боевым потенциалом, а именно:

- ударные возможности – за счет сохранения 4х4 ПУ ПКРК «YJ-83»;

- ПВО – за счет размещения двух ПУ российского ЗРК «Штиль» (48 ЗУР)

#### Тактико-технические характеристики

ЭМ типа «Люхай», пр. 051В

Водоизмещение: полное - 6600 т. Главные размеры - 153,0х16,5х6,0 м. Мощность и тип ГЭУ - ГТУ 48600 л.с., ДУ - 8840 л.с., при скорости - 29 уз. Дальность плавания 14000 (15 уз.). Запас топлива ≈1500 т. Экипаж 250 чел, из них 42 офицера. Автономность – 30 суток.

Оружие - 4х4 ПКРК «YJ-83» (16 ПКР), 1х8 ЗРК «НҚ-7» (16 ЗУР), 1х2 АУ – 100-мм, 4х2 АУ 37-мм, 2х3 324-мм ТА, 2х12 РБУ (120 РГБ), 2 вертолета «Z-9А».

Радиоэлектронное вооружение:

- РЛС обстановки: тип 517Н-1 (ОВЦ); тип 360S / DRBV-15 SEA TIGER (ОВЦ / ОНЦ); тип 381А (ОВЦ / ОНЦ)

- РЛС управления оружием: тип 347G (37 мм АУ); тип 343G (АУ, ПКР); тип 345 / CASTOR II (ЗРК); 2 ОЭС OFD-630

- РТР и РЭБ: 2х15 ПУ ЛЦ тип 946; SIGNAAL RAPIDS SRW210A; RAMSES

- ГАС: DUBV-23

- Система связи и управления: БИУС TAVITAC; SATCOM

#### Тактико-технические характеристики

ЭМ типа «Шеньян», пр. 051С (приблизительные данные)

Водоизмещение: полное - 7000 т. Главные размеры - 155,0х17,0х6,0 м. Мощность и тип ГЭУ - ГТУ 48600 л.с., ДУ - 8840 л.с., при скорости - 29 уз. Дальность плавания ≈14000 (15 уз.). Запас топлива ≈1500 т. Экипаж 280 чел, из них ≈50 офицера.

Оружие - 2х4 ПКРК «YJ-62» (8 ПКР), 6х8 ЗРК «Риф-М» (48 ЗУР), 1х1 АУ – 100-мм, 2х7 АУ 30-мм «тип 730», 2х3 324-мм ТА, 2х12 РБУ (120 РГБ), 1 вертолет.

#### Тактико-технические характеристики

ЭМ типа «Гуанчжоу», пр. 052В

Водоизмещение: полное - 6500 т. Главные размеры - 154,0х17,0х6,0 м. Мощность и тип ГЭУ - ГТУ 48600 л.с., ДУ - 8840 л.с., при скорости - 29 уз. Дальность плавания ≈14000 (15 уз.). Запас топлива ≈1500 т. Экипаж 280 чел, из них ≈50 офицера. Автономность – 30 суток.

Оружие - 4х4 ПКРК «YJ-83» (16 ПКР), 2х1 ЗРК «Штиль» (48 ЗУР), 1х1 АУ – 100-мм, 2х7 АУ 30-мм «тип 730», 2х3 324-мм ТА, 2х12 РБУ (120 РГБ), 2 вертолета.

Радиоэлектронное вооружение:

- РЛС обстановки: FREGAT MR760 (ОВЦ); РЛС тип 363 (ОВЦ)

- РЛС управления оружием: тип 343G (АУ, ПКР); 4 РЛС ЗРК; тип 327G УО «АК-630»

- РТР и РЭБ: 2х15 ПУ ЛЦ тип 946; SIGNAAL RAPIDS SRW210A; RAMSES

- ГАС: DUBV-23

- Система связи и управления: БИУС TAVITAC; SATCOM

<sup>155</sup> См. Кузык Б.Е., Никольский В.И. и др. Военные флоты мира. Справочник.... С.410-411.

<sup>156</sup> Опираясь на опубликованные фотографии и схемы «Шеньяна», отметим, что в качестве СУ для ЗРК «НҚ-9» использована сухопутная станция данного комплекса, размещенная на надстройке ангара. Интересно, как поведет себя данная установка в особо жестких условиях морской среды? Так же отметим, что отраженные на опубликованных фотографиях модели ЭМ этого типа, четыре ПУ ЗРК «НҚ-9», установленные в настройке ангара, просто не оставляют места для размещения вертолета...



и двух шестиствольных 30-мм АУ МЗА российского производства;

- ПЛО - за счет размещения двух вертолетов «Чжи-9А».

Второй корабль данного типа – «Ухань» (борт. № 169) вступил в строй так же в 2004 г. Корабли входят в состав Южного флота.

Второй тип - эскадренный миноносец пр. 052С «Ланьчжоу» (борт. № 170), спущен на воду 29.04.2003 г. и вступил в строй в 2004 г.

Строительство нового эсминца осуществлялось «в корпусе и энергетике» пр. 052В, но с ярко выраженными противовоздушными возможностями, достигнутыми за счет размещения восьми (шести носовых и двух кормовых) шестизарядных ПУ российского ЗРК «Риф-М» зональной обороны и двух АУ «тип 730».

Противолодочные возможности сохранены на уровне пр. 052В, а вот ударные возможности количественно сокращены в два раза – до восьми ПКР «YJ-62», обладающих, правда, лучшими качествами - большей дальностью полета и мощностью БЧ, нежели «YJ-83».

Полное водоизмещение и остальные характеристики так же сохранены в рамках проекта 051В.

Второй корабль данного проекта - ЭМ «Хайкоу» (борт. № 171), так же вступил в строй так же в 2004 г. Все корабли этого типа входят в состав Южного флота Китая.

Отдельными кораблями в ряду китайских ЭМ являются два эсминца пр. 956Э и два эсминца пр. 956ЭМ (код НАТО - DDG «Sovremenny-class»), достроенных Россией в интересах Китая.

Первые переговоры о приобретении данных кораблей относятся к 1992 г., но практическая реализация началась после мартовского кризиса 1996 г. в Тайваньском проливе, когда в ответ на пуски ракет с материкового Китая в сторону Тайваня, США продемонстрировали силу, перебросив в регион две авианосные группы.

Первые корабли этого типа вступили в строй китайского флота в 1999 («Ханчжоу», борт. № 136) и в 2000 гг. («Фучжоу», № 137). Последующие два эсминца были достроены по измененному проекту - 956ЭМ, на котором демонтирована кормовая 130-мм АУ и заменены четыре автомата АК-630М на столько же боевых модулей ЗРАК «Каштан». В январе 2006 г. первый корпус этого типа – ЭМ «Тайчжоу» (борт. № 138) совершил переход из России в Китай и вступил в состав Восточного флота Китая. Второй корабль данного типа (борт. № 139) вступил в строй в конце 2006 года.

Следует заметить, что освоение данных кораблей осуществлялось китайскими экипажами с трудом: во время перехода до КНР, китайские моряки смогли самостоятельно нести вахту, только после прохождения почти половины пути, а по прибытии к месту службы, китайскому экипажу долго не удавалось выполнить зачетные ракетные стрельбы ПКР «Москит»<sup>157</sup>. Косвенно подтверждающим фактом, что эксплуатация «956-ых» дается китайским экипажам нелегко, является современный (февраль 2006 г.) контракт на поставку ЗИП для данных эсминцев, заключенный с российским предприятием «Звездочка»<sup>158</sup>.

#### Тактико-технические характеристики

##### ЭМ типа «Ланьчжоу», пр. 052С

Водоизмещение: полное - 6500 т. Главные размеры - 154,0х17,0х6,0 м. Мощность и тип ГЭУ - ГТУ 48600 л.с., ДУ - 8840 л.с., при скорости - 29 уз. Дальность плавания ≈14000 (15 уз.). Запас топлива ≈1500 т. Экипаж 280 чел, из них ≈50 офицера. Автономность – 30 суток.

Оружие - 2х4 ПКРК «YJ-62» (8 ПКР), 8х6 ЗРК «Риф-М» (48 ЗУР), 1х1 АУ – 100-мм, 2х7 АУ 30-мм «тип 730», 2х3 324-мм ТА, 2х12 РБУ (120 РГБ), вертолет.

Радиоэлектронное вооружение:

- РЛС обстановки: РЛС ФАР

- РЛС управления оружием: тип 343G (АУ, ПКР);

- ГАС: DUBV-23

- Система связи и управления: БИУС TAVITAC; SATCOM

#### Тактико-технические характеристики

##### ЭМ пр. 956Э и 956ЭМ

Водоизмещение: стандартное - 6500 т., полное - 7940 т. Главные размеры - 156,5х 17,2х 5,96 м. Мощность и тип ГЭУ - КТУ 110000 л.с., при скорости - 32 уз. Дальность плавания 4500 миль (18 уз.). Запас топлива - 1440 т. Экипаж 344 чел, из них 31 офицер. Автономность – 30 суток.

Оружие

- пр. 956Э: 2х4 ПКРК «Москит» (8 ПКР), 2х1 ЗРК «Штиль» (48 ЗУР), 2х2 АУ – 130-мм, 4х6 АУ 30-мм, 2х3 553-мм ТА, 2х12 РБУ-1000 (48 РГБ), 38 мин, 2 вертолета «Z-9А» или 1 «Ка-27»

- пр. 956ЭМ: 2х4 ПКРК «Москит» (8 ПКР), 2х1 ЗРК «Штиль» (48 ЗУР), 1х2 АУ – 130-мм, 4 ЗРАК «Каштан», 2х2 553-мм ТА, 2х12 РБУ-1000 (48 РГБ), 38 мин, вертолет «Z-9» или «Ка-27»

Радиоэлектронное вооружение:

- РЛС обстановки: «Фрегат – М2-М3» (ОВЦ); «Минерал» (ОНЦ)

- РТР и РЭБ: МП-407Э, МП-401Э, ПК-2М, ПК-10

- ГАС: «Платима – МС-Э»

- Система связи и управления: БИУС, АКСП-782-5КЭ

<sup>157</sup> Никольский А.В. и др. Последний эскадренный миноносец СССР. ..., С. 162.

<sup>158</sup> ЗИП для Китайской Народной Республики. Щербинина Н. // Северный рабочий, 02.02.2006 - см. <http://www.nworker.ru/>

С вступлением в строй четвертого корабля этого типа, китайский флот получит однородное ударное соединение, обладающее мощными ударным (32 ПКР) и противовоздушным (192 ЗУР) потенциалами, и способным с привлечением кораблей снабжения, действовать в океанской зоне.

**Фрегаты ВМС Китая** являются самым многочисленным классом относительно крупных кораблей. Наряду с эсминцами, им отводится роль многоцелевых кораблей, могущих входить в состав КУГ и КПУГ, формировать подобные группы самостоятельно, участвовать в сопровождении КОН и ДЕСО, обеспечивать защиту экономической зоны. Боевой потенциал фрегат-ов составляет - 266 тактических противокорабельных крылатых ракет (18% ПКР китайского флота), 136 ЗУР (7.7% зенитно-ракетного боезапаса), 18 торпеды (1.42 % торпедного потенциала) и 930 мин (11.2% минного боезапаса).

*Фрегаты УРО типа «Цзяньху-1(-2, -4, -5)» (пр. 053Н1, код НАТО - FFG «Jianghu-I (-II,-IV, -V) class»)»<sup>159</sup>* наиболее массовая серия фрегат-ов, первая версия которых построена на базе советского СКР пр. 50. Корабли строились как ударные, для боевых действий в прибрежной зоне. При этом были увеличены главные размеры, в качестве ГЭУ использовалась ДУ, изменили состав АУ и добавили ПКРК, заменив ими торпедные аппараты.

Корабли строились несколькими сериями с частичными модификациями. Так, на серии «Цзяньху-2» были установлены новые, более совершенные, двухорудийные 100-мм АУ «тип 79», обновлены АУ МЗА, смонтирован БИЦ «СТС-1629» и добавлена станция спутниковой навигации «Омега». А к началу 1990-ых гг., для восполнения флота, Китай построил последнюю серию - «Цзяньху-5» из шести кораблей (№№ 558-563), с характеристиками, аналогичными «Цзяньху-2», но с установлением БИУС «ZJK-3А».

В 2004-2005 гг. проведено переоборудование фрегата «Джейджинь» в корабль огневой поддержки десанта: вместо пусковых установок противокорабельных ракет, части надстроек и зенитных автоматов смонтированы пять 122-мм РСЗО «тип 90». Одна сорокаствольная ПУ данной системы способна

#### Тактико-технические характеристики фрегат-ов типа «Цзяньху-1, -2, -4, -5»

Водоизмещение: стандартное - 1425 т., полное - 1702 т. Главные размеры - 103,2х 10,8х3,1 м. Мощность и тип ГЭУ - ДУ=14400 л.с., при скорости 26 уз. Дальность плавания 4000 (15 уз.). Запас топлива - 277 т. Экипаж - 200 чел, из них 30 офицеров. Автономность - до 15 суток.

Оружие и вооружение:

- «Цзяньху-1»:

Оружие: 2х2 ПУ ПКР «НУ-2» (4 ПКР), 2х1 АУ - 100 мм, 4х2 АУ 37-мм, 2х5 РБУ-1200 (40 РГБ), 2 БМБ-2 (12 ГБ), 60 мин.

Радиоэлектронное вооружение: РЛС обнаружения ВЦ и НЦ «тип 354» («Фут-Н»); РЛС управления огнем ПКР и АУ - «тип 352»; РЛС навигационная - «тип 956 («Дон»)»; средства РЭП и РТР; ГАС: «SJD-5», «SJC-1В» и «SJX-4».

- «Цзяньху-2 (-5)»:

Оружие: 2х2 ПУ ПКР «НУ-2» (4 ПКР), 2х2 АУ - 100 мм, 4х2 АУ 37-мм, 2х5 РБУ-1200 (40 РГБ), 2 БМБ-2 (12 ГБ), до 30 мин.

Радиоэлектронное вооружение: РЛС обнаружения ВЦ и НЦ «тип 354»; РЛС управления огнем ПКР и АУ - «тип 352»; РЛС навигационная - «тип 752»; средства РЭП и РТР, ГАС: «SJD-5», «SJC-1В» и «SJX-4»; БИУС «СТС-1629».

- «Цзяньху-4»:

Оружие: 1х2 ПУ ПКР «НУ-2» (4 ПКР), 1х1 АУ - 100 мм, 2х2 АУ 37-мм, 2х5 РБУ-1200 (40 РГБ), 2 БМБ-2 (12 ГБ), 2х3 324-мм ТА, ангар + вертолет «Z-9С».

Радиоэлектронное вооружение: РЛС обнаружения ВЦ и НЦ «тип 348»; РЛС управления огнем ПКР и АУ - «тип 352»; РЛС навигационная - «тип 752»; средства РЭП и РТР, ГАС «SJD-7».

Таблица 31

Фрегаты УРО типа «Цзяньху-1(-2, -4, -5)»

| Борт. № | Наименование | Флот      | Вступление в строй | Класс НАТО       |
|---------|--------------|-----------|--------------------|------------------|
| 509     | Чандэ        | Восточный | 1974               | 053Н Jianghu-I   |
| 510     | Шаосин       | Восточный | 1976               | 053Н Jianghu-I   |
| 511     | Наньтун      | Восточный | 1977               | 053Н Jianghu-I   |
| 512     | Уси          | Восточный | 1976               | 053Н Jianghu-I   |
| 513     | Хуайинь      | Восточный | 1977               | 053Н Jianghu-I   |
| 514     | Чжэньцзян    | Восточный | 1977               | 053Н Jianghu-I   |
| 515     | Сямынь       | Восточный | 1977               | 053Н Jianghu-I   |
| 516     | Цзоцзян      | Восточный | 1978               | 053Н Jianghu-I   |
| 517     | Наньпин      | Восточный | 1978               | 053Н Jianghu-I   |
| 518     | Цзиань       | Восточный | 1979               | 053Н Jianghu-I   |
| 519     | Чанчжи       | Восточный | 1979               | 053Н Jianghu-I   |
| 520     | Кайфын       | Восточный | -                  | 053Н Jianghu-I   |
| 551     | Маомин       | Южный     | 1987               | 053Н Jianghu-I   |
| 533     | Нинбо        | Восточный | 1982               | 053Н1 Jianghu-II |
| 534     | Цзиньхуа     | Восточный | 1983               | 053Н1 Jianghu-II |
| 543     | Даньдун      | Северный  | 1985               | 053Н1 Jianghu-II |
| 544     | Сыпин        | Северный  | 1985               | 053Н1 Jianghu-IV |
| 545     | Линьфэнь     | Северный  | 19 87              | 053Н1 Jianghu-II |
| 552     | Ибинь        | Южный     | 1984               | 053Н Jianghu-II  |
| 553     | Шаогуань     | Южный     | 1985               | 053Н1 Jianghu-II |
| 554     | Аньшунь      | -         | 1986               | 053Н1 Jianghu-II |
| 555     | Чжаотун      | Южный     | 1987               | 053Н1 Jianghu-II |
| 556     | Сянтань      | Южный     | 1987               | 053Н1 Jianghu-II |
| 557     | Цзишоу       | Южный     | 1988               | 053Н1 Jianghu-II |
| 558     | Цзыгун       | Южный     | 1993               | 053Н1G Jianghu-V |
| 559     | Бэйхай       | Южный     | 1988               | 053Н1G Jianghu-V |
| 560     | Донгуань     | Южный     | 1989               | 053Н1G Jianghu-V |
| 561     | Шаньтоу      | Южный     | 1990               | 053Н1G Jianghu-V |
| 562     | Цзянмынь     | Южный     | 1991               | 053Н1G Jianghu-V |
| 563     | Фошань       | Южный     | 1991               | 053Н1G Jianghu-V |

<sup>159</sup> Здесь и ниже принято по данным публикации «Sinodefence.com» от 30.09.2006 г.

поразить цель огневым воздействием 732 кг ВВ на дистанции до 40 км или 1120 кг ВВ – на дистанции до 20 км. Помимо этого на корабле установлены новые 2х2 100-мм АУ «тип 79», с величиной огневой производительности одной АУ равной 790 кг\*мин на дальность до 22,5 тыс. м. Возможность перезарядки РСЗО, по-видимому, отсутствует. О переоборудовании других кораблей данного типа не сообщалось.

Несмотря на не критический возраст большинства кораблей, практически все фрегаты данного типа устарели, как морально - последние корабли серии, так и физически - первые корабли серии. Специалисты критикуют данные корабли за отсутствие ЗРК, эффективного оружия ПВО и вертолета.

Последний недостаток был устранен на модифицированной версии - *фрегате УРО типа «Цзянху-4» (пр. 053HT(H) код НАТО - FFG «Jianghu-IV class»)*, на котором вместо кормовой пары ПУ ПКР и кормовой 100-мм АУ смонтировали ВВП вместе с ангаром для вертолета. Противолодочное вооружение усилили за счет двух трехтрубных 324-мм ТА итальянского производства (12 торпед), а носовую 100-мм АУ заменили на новую, французского производства того же калибра. Фрегат «Сипин» (борт. № 544) вступил в строй в 1988 г., но в серию не пошел, используется как опытный корабль на Северном флоте. Корабль послужил прототипом для серии «Цзянвей».

Отдельным типом кораблей семейства фрегатов «Цзянху», и как считается – самым удачным, является *серия фрегатов «Цзянху-3», (пр. 053H2, код НАТО - FFG «Jianghu-III class»)*. Всего по этому виду было построено семь кораблей, из них три для ВМС НОАК (№№ 535, 536 и 537, соответственно в 1986, 1988 и 1993 гг.) и четыре на экспорт – для Таиланда. Используя те же параметры главных размерений и ГЭУ увеличенной мощности, на этих кораблях существенно улучшили состав ударного оружия, радиоэлектронного вооружения и условия обитаемости экипажа. Архитектурно-конструктивный тип корабля несколько видоизменен и внешне, больше напоминает вид фрегатов следующего поколения – типа «Цзянвей». Все три корабля входят в состав Восточного флота Китая.

Следующая ветвь развития, *фрегаты типа «Цзянвей» и «Цзянвей-2»*, благодаря увеличенным размерам корпуса, имеют ЗРК, ПКРК, вертолет и более совершенные РТВ и АУ. При этом на первой подсерии – «Цзянвей» (*пр. 053H2G, код НАТО – FFG «Jiangwei class»*) в качестве ЗРК использовался «НҚ-61» с боекомплектom шесть ЗУР, в то время как на второй подсерии «Цзянвей-2» (*пр. 053H3, код НАТО – FFG «Jiangwei-II class»*) был установлен меньший по размерам – «НҚ-7», но с большим боекомплектom - восемь ЗУР. Всего на верфях Шанхая было построено:

- четыре фрегата «Цзянвей»: «Аньцин» (№ 539, 1991 г), «Хуайнань» (540, 1992 г.), «Хуайбей» (541, 1993 г.) и «Тонлин» (542, 1994 г.), и

- десять фрегатов «Цзянвей-2»: «Цзясинь» (521, 1998 г.), «Ляньюньган» (522, 1999 г.), «Путянь» (523, 1999 г.), «Саньмин» (524, 1999 г.), «Ичан» (564, 1999 г.), «Юйлинь» (565, 2000 г.) и «Иси» (566, 1999 г.), «Мяньян» (528, 2004 г.) и еще два корабля - борт. №№ 567 и 527.

По мнению специалистов, данные корабли хорошо сбалансированы по критерию «эффективность/стоимость». В 2002 г. ВМС Пакистана заказали в Китае четыре фрегата проекта «F-22Р», представляющие собой экспортную версию фрегатов типа «Цзянвей», два из которых будут построены в Китае, а два - на верфях Пакистана из частей и оборудования китайского производства. Четыре фрегата

#### Тактико-технические характеристики

##### фрегата типа «Цзянху-3»

Водоизмещение: стандартное - 1610 т., полное - 1924 т. Главные размерения - 103,2х10,8х3,1 м. Мощность и тип ГЭУ - ДУ=24000 л.с., при скорости 28 уз. Дальность плавания 4000 (15 уз.). Запас топлива - 314 т. Экипаж - 200 чел, из них 30 офицеров. Автономность – до 15 суток.

Оружие: 4х2 ПУ ПКР «YJ-83» (8 ПКР), 2х2 АУ - 100 мм, 4х2 АУ 37-мм, 2х5 РБУ-1200 (40 РГБ), 30 мин.

Радиоэлектронное вооружение: РЛС обнаружения ВЦ и НЦ «тип 354»; РЛС управления огнем ПКР и АУ – «тип 352»; РЛС навигационная – «тип 752»; средства РЭП и РТР, ГАС: «SJD-5», «SJC-1B» и «SJX-4»; БИУС.

#### Тактико-технические характеристики

##### фрегата типа «Цзянвей»

Водоизмещение: стандартное - 1810 т., полное - 2250 т. Главные размерения - 111,7х12,1х4,8 м. Мощность и тип ГЭУ - ДУ 24000 л.с., при скорости 27 уз. Дальность плавания 4000 (18 уз.). Запас топлива - 440 т. Экипаж 170 чел. из них 30 офицеров. Автономность – до 15 суток.

Оружие: 2х4 ПУ ПКР «YJ-83» (8 ПКР), 1х2 АУ - 100 мм, 4х2 АУ 37-мм, 2х5 РБУ-1200 (40 РГБ), 1 вертолет «Z-9С».

ЗРК:

- «Цзянвей» - 1х6 ЗРК «НҚ-61» (6 ЗУР);

- «Цзянвей-2» - 1х8 ЗРК «НҚ-7» (8 ЗУР).

Радиоэлектронное вооружение: РЛС обнаружения ВЦ и НЦ «тип 360» и «тип 517Н-1», РЛС управления ЗРК - «тип 342» или «тип 345»; РЛС управления огнем ПКР и АУ – «тип 343», «тип 347Г» и «352»; РЛС навигационная – «тип 752»; средства РЭП и РТР, ГАС в носовом обтекателе; БИУС «ZKJ-2»

«Цзянвей-2» входят в состав Южного флота (№№ 527, 565, 566 и 567), а остальные в состав – Восточного.

И в современности, завершают линию развития кораблей данного класса завершают два фрегата типа «Цзянкай» - «Ма'аншань» (борт. № 525) и «Веньчжоу» (526) (пр. 054, код НАТО – FFG «Jiangkai – class»), построенные в Шанхае и Гуанджоу, и вступившие в строй Восточного флота в 2005 г. Данные корабли спроектированы как многоцелевые фрегаты с использованием технологий «Stealth», оснащенные западными, русскими и китайскими системами вооружения.

Предположительно, пр. 054 является развитием проекта фрегата «F16U», предложенного «Китайской государственной судостроительной компанией» на международный рынок в 2000 г. Энергетическая установка объединяет ДУ французского производства, приобретенную в 2003 г., и такую же установку национального производства. Номенклатура энергетики, оружия и вооружения, в принципе, ничем не отличается от фрегатов типа «Цзянвей».

Обращает внимание тот факт, что на новом корабле размещены относительно устаревшие системы ПВО - «НҚ-7» введенный «в мировой оборот» как французский «Кроталь Наваль», в конце 1970-ых гг. На наш взгляд это объясняется отсутствием у Китая более новых систем, которые могут быть размещены на корабле такого водоизмещения.

Поэтому дальнейшее развитие фрегатов этого типа, предполагалось провести с усилением средств ПВО - с установкой ЗРК «НҚ-17» (аналог российского ЗРК «Тор», 32 ЗУР, 2х16 ВПУ), по борту, в надстройке ангара, и ЗРК «НҚ-16» (аналог российского ЗРК «Штиль-1», 32 ЗУР, 4х8 ВПУ), в носовой части, за 100-мм АУ.

Справочно заметим, что в 2006 г. прошли испытания ЗРК с ВПУ «Штиль-1»<sup>160</sup>, а в советском ВМФ армейский «Тор» был «оморячен» в ЗРК «Кортик».

Третий, модернизированный по проекту 054А, корпус передан на испытание весной 2007 г. Судя по опубликованным фотографиям, на палубе бака размещено 2х8 ВПУ «НҚ-16», 100-мм АУ заменена на 76-мм российскую «АК-176», а вместо РЛС «тип 363S» установлен «Фрегат». И по данным «Sinodefence.com» российские «АК-630» заменены на 30-мм семиствольные АУ «тип 730», а прочие параметры сохранены на уровне «054-го» проекта. Сведений же об установке ЗРК «НҚ-17»нами не обнаружено.

По сведениям того же источника, строится еще три фрегата по модернизированному проекту, хотя, по мнению «Sinodefence.com», ВМС НОАК нуждаются в 15-20 кораблях данного типа.

**Ракетные катера китайского флота** представлены четырьмя РКА пр. 022, семью РКА типа «Хоуцзянь» (пр.037/2G), 23 РКА типа «Хоусинь» (пр. 037/1G), 30 типа «Хуанфэнь» (пр. 021) и 25 типа «Хоку» (пр. 024). Боевой потенциал - 320 тактических противокорабельных крылатых ракет (21.7% ПКР китайского флота).

*Ракетные катера типа «Хуанфэнь» (пр.021, код НАТО «Huangfeng-class»)* являются китайской версией советского РКА пр. 205, переданного в 1965-1968 гг. в количестве семи кораблей. Всего по проекту 021, было построено в 1970-ых гг. 124 РКА, в том числе и 26 катеров на экспорт.

Катера своевременно проходили модернизацию, связанную главным образом, с модернизацией ракетного комплекса (на первых корпусах стояли ангарные ПУ, со временем замененные на контейнерные) и заменой АУ – с 25-мм АУ типа «2М-3М» на 30-мм АУ «тип 69» (аналог советской АУ «АК-230»). Всего по состоянию на 2004 г. в состав ВМС НОАК входило порядка 30 РКА данного типа.

#### Тактико-технические характеристики

##### фрегата типа «Цзянкай»

Водоизмещение: стандартное – 3100 т, полное - 3500 т. Главные размерения: 132.0х15.0х5.0 м. Мощность и тип ГЭУ - ДУ ≈30000 л.с., при скорости ≈27уз. Дальность плавания ≈4000 миль. Запас топлива ≈ 400 т. Экипаж ≈170 чел. из них ≈30 офицеров. Автономность ≈ 30 суток.

Оружие: 2х4 ПУ ПКР «YJ-83» (8 ПКР), 1х1 АУ - 100 мм, 4 30-мм АУ «А630», ЗРК - 1х8 ЗРК «НҚ-7» (16 ЗУР), 2х5 РБУ-1200 (40 РГБ), 2х3 324-мм ТА, ангар + вертолет «Z-9С».

Радиоэлектронное вооружение: РЛС обнаружения ВЦ и НЦ «тип 363S», РЛС управления ЗРК - «тип 345»; РЛС управления 100-мм АУ - «MR34», РЛС управления «АК-630» - «тип 347G»; РЛС навигационная – «Racal RM-1290»; средства РЭП и РТР, ГАС в носовом обтекателе; БИУС «ZKJ-4В/6».

#### Тактико-технические характеристики

##### РКА типа «Хуанфэнь»

Водоизмещение: стандартное - 171 т, полное - 205 т. Главные размерения – 38.6х7.6х2.03 м. Мощность и тип ГЭУ - ДУ, 12000 л.с., при скорости 35 уз. Дальность плавания 2000 миль (14 уз.). Запас топлива - 34 т. Экипаж: 26 чел., в т.ч. 4 офицера.

Оружие: 2х2 ПКРК «HY-2» (4 ПКР), 2х2 АУ – 37-мм.

Радиоэлектронное вооружение: РЛС обнаружения НЦ – «тип 347G», РЛС навигации – «Дон-2», средства РЭП и РТР

<sup>160</sup> См. [http://pvo.guns.ru/naval/m22\\_vls.htm](http://pvo.guns.ru/naval/m22_vls.htm).

Ракетные катера типа «Хоку» (пр.024, код НАТО «Hegu-class») были построены Китаем в 1960-ых гг. по советскому пр.183Р, но в отличие от последнего не с деревянным, а со стальным корпусом. К современности РКА устарели и выводятся из состава флота. Тем не менее, по состоянию на конец 2005 г. в состав ВМС НОАК входило порядка 25 РКА данного типа.

Следующая, достаточно крупная серия РКА типа «Хоусинь» (пр. 037/1G) была построена 1990-1999 гг. «в корпусе» противолодочного катера типа «Хайнань» (пр. 037). При стандартном водоизмещении 440 т. данные РКА несли четыре ПКР «YJ-1» в 2х2 ТПК.

«Закрывающий серию» РКА типа «Хоуцзянь» (пр.037/2G), строился в этот же период времени, но за счет увеличенных размеров вооружен шестью ПКР «YJ-8» в 2х3 ТПК. Всего на 2004 г. было построено 23 РКА по первому проекту и семь – по второму.

И в современности (2006 г.) в состав ВМС НОАК поступили 4 ракетных катера пр. 022 (борт. №№ 2208 – 2211) оригинальной, тримаранной конструкции. Такая конструкция позволяет развивать высокую скорость полного хода, обеспечивает хорошую мореходность и плавность вхождения в волну. Архитектура катеров соответствует требованиям малой заметности. Некоторые зарубежные СМИ присвоили новому проекту китайского ракетного катера название «Shadow Cat - призрак кошки». Главная энергетическая установка «призраков» состоит из четырех дизелей «MTU», которые производятся в Китае по лицензии. Двигатели – четыре водомета.

К числу ударных кораблей следует отнести и 15 торпедных катеров типа «Хучуань» (пр. 025/026) старой конструкции, вооруженных двумя торпедами, и в современности, скорее всего, выведенных из состава флота.

В целом, ракетные катера Китая представляют собой достаточно грозную, но прибрежную силу, способную на применение оружия при волнении моря до четырех баллов. При этом специалистами отмечается достаточно большая радиолокационная заметность и слабость средств ПВО.

Командные кадры для надводных сил готовят несколько училищ, в том числе:

- Даляньское высшее военно-морское училище - наиболее престижное военно-морское учебное заведение Китая, готовящее офицеров командного и технического профиля для надводных кораблей, командно-политических кадров и специалистов в сфере океанографии. Факультеты училища - политический, надводных кораблей, корабельного артиллерийского вооружения, минно-торпедного оружия, управляемых ракет, командно-информационный, гидрографический.

- Гуанчжоуское высшее военно-морское училище, выполняет функции, сходные с Даляньским ВВМУ, хотя является менее престижным. Училище готовит курсантов на двух факультетах по трем специальностям: «командная-базового уровня для надводных кораблей», «командно-тактическая для кораблей второго ранга» и «командно-тактическая для групп надводных кораблей».

- Инженерный университет ВМС - по специальностям «инженерная надводных кораблей», «инженерная - управление электрооборудования надводных кораблей», «командная боевая надводных кораблей и систем управления огнем», «инженерная торпедная», «инженерная управления надводными кораблями» и «инженерная ЭВТ».

Авианосная программа является приоритетной перспективой развития ВМС НОАК.

#### Тактико-технические характеристики

##### РКА типа «Хоку», пр. 024

Водоизмещение: стандартное - 68 т., полное - 79 т. Главные размерения - 27х6.5х1.3 м. Мощность и тип ГЭУ - ДУ, 4800 л.с., при скорости 37.5 уз. Дальность плавания 500 миль (25 уз.). Запас топлива - 11 т. Экипаж: 15 чел., в т.ч. 2 офицера.

Оружие: 2х1 ПКРК «HY-2» (2 ПКР), 1х2 АУ - 37-мм

#### Тактико-технические характеристики

##### РКА типа «Хоусинь», пр. 037/G1

Водоизмещение: стандартное - 440 т., полное - 478 т. Главные размерения - 62.8х7.2х2.4 м. Мощность и тип ГЭУ - ДУ, 16000 л.с., при скорости 32 уз. Дальность плавания 1300 миль (18 уз.). Запас топлива - 38 т. Экипаж: 71 чел., в т.ч. 9 офицеров.

Оружие: 2х2 ПКРК «YJ-8» (4 ПКР), 2х2 АУ - 37-мм, 2х2 АУ 14.5-мм.

Радиоэлектронное вооружение: навигационная РЛС - «тип 756»; РЛС СУ - «тип 343»; РЛС обнаружения НЦ - «Square Tie»

#### Тактико-технические характеристики

##### РКА типа «Хоуцзянь» пр. 037/G2

Водоизмещение: стандартное - 520 т., полное - 560 т. Главные размерения - 65.4х8.4х2.4 м. Мощность и тип ГЭУ - ДУ, 15840 л.с., при скорости 32 уз. Дальность плавания 1800 миль (18 уз.). Запас топлива - 40 т. Экипаж: 32 чел., в т.ч. 5 офицеров.

Оружие: 2х3 ПКРК «YJ-8» (6 ПКР), 1х2 АУ - 37-мм или 1х1 76-мм АУ «АК-176», 2х2 АУ 30-мм. Радиоэлектронное вооружение - аналогично пр. 037/G1

#### Тактико-технические характеристики

##### РКА пр. 022

Водоизмещение - полное 220 т. Главные размерения - 42.6х12.2х1.5 м. Мощность и тип ГЭУ - ДУ 6865 л.с., при скорости - 36 уз. Дальность плавания - ? миль (? уз.). Запас топлива - 20 (?) т. Экипаж -20 (?) чел., из которых 3 (?) офицера. Вооружение: 2х2 ПКРК «YJ-8» (4 ПКР), АУ - ?

Еще в конце 1980-х гг., для изучения конструктивных особенностей авианосца, Китай приобрел на металлом австралийский авианосец «Мельбурн» (бывш. англ. «Мажестик», заложенный в 1943 г.). После продажи, он был отбуксирован в Южный Китай, где в 1994 г. был разделан, а его части активно использовались специалистами для изучения. Так, в 1995 г. палуба авианосца использовалась для летной подготовки пилотов морской авиации на специальных курсах. Катапульта, тормозная система, лифтовые и другие механизмы стали объектами пристального внимания китайских специалистов, что говорило о наличии пробелов в технологической части по данным механизмам<sup>161</sup>.

Большое внимание уделялось так же авианосцам, построенным во Франции: в 1996 г. Китай, высказал безуспешную заинтересованность в приобретении авианосца «Клемансо» (1961 г. постройки) выводимый из состава флота в следующем году. Вместе с тем, при продаже Китаю вертолетов «Супер Фрелон» и «Дофин», французская сторона выразила согласие на проведение обучения китайских пилотов, в рамках контракта, в посадке на авианосец.

Испанская кораблестроительная компания «Импреса Насиональ» увидев заинтересованность Китая в авианосце среднего класса, предоставила на рассмотрение два проекта постройки авианесущего корабля. Оба проекта представляли собой низкостоймостные проекты легкого корабля, водоизмещением в 16 тыс. т., с обычным взлетом и посадкой, и авиакрылом 21 самолет и 4 вертолета. По своим характеристикам оба проекта соответствовали проекту авианосца ВМС Таиланда «Чакри Нарубет». В 1995 г. глава испанской компании побывал в Китае и провел переговоры по вопросам подряда на строительство, но переговоры безуспешно. Позднее, представители китайской стороны посещали тайский авианосец, имея вполне конкретные цели ознакомления и установления возможности покупки корабля по более низкой цене, используя экономические трудности испытываемые Таиландом в тот момент.

Первыми же, более-менее современными авианосными кораблями, стали советские ТАКРы «Минск» и «Киев», приобретенные Китаем в начале 1990-х гг. Использование первого корабля Китаем было более чем оригинальным – в его корпусе были размещены аттракционы, а корабль стал зоной массового отдыха – предприятием «Minsk World», установленным в порту Шеньчжень. Второй корабль предполагалось использовать аналогичным способом, но известно, что к середине 2006 г. «Minsk World» было закрыто по причине банкротства.

И последним приобретением Китая стал тяжелый авианосный крейсер «Варяг», купленный у Украины в 1998 г. при 70-75% готовности. В современности этот корабль находится на ремонте в Даляне<sup>162</sup>.

Таким образом, на 2001 г. КНР получил в свое распоряжение четыре авианосных корабля, один из них был разобран и досконально изучен, остальные три используются для получения информации технико-конструкционного плана в тех областях, в которых китайские конструкторы испытывают затруднения.

Предполагается, что будущий китайский авианосец, прежде всего, будет предназначен для обеспечения ПВО надводных соединений<sup>163</sup> в морской операционной зоне.

В этой связи следует отметить отечественные публикации<sup>164</sup>, которые проводили сравнительный анализ эффективности морского боя с целью уничтожения авианосца противника по трем вариантам:

- по авианосцу наносят удар ПЛАРК и МРА;
- те же силы действуют совместно с авиацией ТАКР, наносящей удар вместе с ними, и
- удар наносят ракетные подводные лодки и морская ракетноносная авиация, а палубная авиация решает задачи прикрытия этих сил от противодействия противолодочной и истребительной авиации противника.

Опубликованные данные позволяют утверждать, что при втором варианте прирост эффективности решения задачи (по сравнению с первым) составит всего несколько процентов, а при третьем - эффективность решения задачи возрастает на 30-50% (в зависимости от тактической ситуации) и, что так же немаловажно, снижаются возможные потери ударных сил, в среднем, на одну треть.

Применительно к китайскому флоту следует заметить, что основу противовоздушной обороны составляет истребительная авиация, как флотского подчинения, так и ВВС НОАК. При этом более-

<sup>161</sup> Здесь и ниже использованы данные Регентова Д.М.

<sup>162</sup> См. <http://www.korabel.ru/news/comments/shipbuilding/1083.html>. «Детали» этого ремонта нам неизвестны.

<sup>163</sup> Данные «Sinodefence.com».

<sup>164</sup> См. Авианесущие корабли – элемент сбалансированного флота. Матвейчук Ф., Бабий И., Потворов В. // Морской сборник, 1-1992. С.27-31

менее эффективная ПВО возможна в прибрежной (удаление 200 миль от берега) операционной зоне<sup>165</sup>. А при оперировании сил китайского флота в более удаленных зонах – ближнеморской (до 500 миль от берега), морской (от 500 до 1000 миль) и океанской, зенитно-ракетным потенциалом обладают лишь 58% эсминцев и 29% фрегатов, и то ограниченными рамками корабельного боекомплекта ЗУР<sup>166</sup>.

Второй задачей китайского авианосца, по мнению «Sinodefence.com», будет являться ударная задача, выраженная как в наличии на борту корабля ПКРК, так и обеспеченная ударным потенциалом истребителей-бомбардировщиков<sup>167</sup>.

По мнению этого же источника, проектирование авианосца осуществляется китайскими специалистами с 1994 г., с помощью Невского ПКБ, используя в качестве корабля-аналога ТАКР семейства 1143. При этом указано, что заказ был сделан на три авианосных корабля (пр. 9935), строительство которых ведется в крытых эллингах-доках судостроительных заводов Шанхая. Так же отмечается начало строительства инфраструктуры для базирования авианосных кораблей в Даляне<sup>168</sup>, Шанхае и Чженьцзяне. Прогнозируется и окончательный срок введения первого корабля в строй – 2010 г.

Формирование палубной авиагруппы может быть реализовано так же с помощью России.

Так, опубликованы сведения<sup>169</sup> о переговорах между Китаем и Россией о поставках порядка 48 истребителей «Су-33» – корабельного варианта «Су-27». В то же время не исключена и самостоятельная разработка Китаем палубных самолетов: для изучения конструкции «Су-33» китайцы купили на Украине истребитель «Т-10К» (один из опытных вариантов «Су-33», оставшийся при распаде СССР). Самолет уже непригоден для полетов, но на нем есть все системы, обеспечивающие посадку на палубе авианосца. Возможно, при снятии санкций Евросоюза по продаже Пекину военной техники, Китай заинтересуется и французским палубным истребителем «Рафаль». А в качестве противолодочных и спасательных машин, и средств ДРЛО могут быть использованы российские вертолеты «Ка-28». Определенные трудности будут при создании палубного самолета ДРЛО, поскольку в настоящем нет такого готового изделия.

Сведений о формировании и подготовке летчиков палубных самолетов, равно как и специалистов для их обслуживания, в открытых источниках не обнаружено.

Мобильное и эффективное использование авианосных кораблей в системах ПВО флота и группировок сил, а так же четкое и оперативное управление боевыми действиями в наибольшей степени могут быть достигнуты при постоянном (штатном) составе сил, действующих совместно с авианосным кораблем. В этом аспекте, и на наш взгляд, в состав первой китайской АУГ могут войти четыре эсминца пр. 956Э и – ЭМ, что с учетом использования российских технологий в создании китайского авианосца, позволит сформировать ВМС НОАК однородное ударное соединение, представляющее серьезную силу в Восточноазиатском регионе.

#### Примерные характеристики перспективного китайского авианосца

Водоизмещение: стандартное – 44700 т., наибольшее – 52750 т.  
ГЭУ: четыре ПТУ и 8 ПГ российского производства, аналогичных установленным на ЭМ пр. 956. Скорость: 28-30 узлов.  
Авиагруппа – до 40 летательных аппаратов, из которых:  
– истребителей-бомбардировщиков – 24-30 ед.  
– вспомогательных самолетов и/или вертолетов (ДРЛО, ПЛО, спасательных) – до 10 ед.  
– авиационные запасы сформированы из расчета 8-10 самолетов-вылетов на одну машину.  
Оружие: несколько ПКРК, ЗРК, комплексы МЗА, радиоэлектронное вооружение российского и китайского производства.

<sup>165</sup> Отметим, что «...при применении истребителей с береговых аэродромов в значительной степени снижается оперативность и гибкость их применения, а потребный наряд иногда превосходит всякие разумные пределы...» – см. Становой хребет военно-морского флота. Козырев С.Г. // Военная мысль, 6-7 1992, С.56-62.

<sup>166</sup> Более подробно вопросы ПВО китайского флота рассмотрены ниже.

<sup>167</sup> Справочно отметим, что «Су-27» может нести две ПКР «Х-31» или до 12 УР «Воздух-воздух» – см. Левин М.А., Ильин В.Е. Современные истребители. – М.: Хобби-книга, 1994. С. 148.

<sup>168</sup> Отметим, что приведенная информация не подтверждается другими, независимыми от «Sinodefence.com», источниками. В то же время, в мае 2006 г. в Даляне введен в эксплуатацию крупнейший плавучий док, длиной 340 м, для ремонта «...различных типов судов, включая контейнеровозы, водоизмещением до 300 тысяч тонн ...» – см. <http://www.FIS.ru/fis/news/News.html?sp=7466397>.

От себя заметим, что Китай начал строительство порядка 10 супертанкеров в 2004 г., обладая по итогу 2005 г. двумя судами вместимостью 200 тыс. гресс-тонн – см. главу 1. С позиций же гибкости докового производства большей эффективностью обладают среднетоннажные доки по принципу «один док – одно судно». Докование же нескольких судов в одном «супердоке» менее эффективно, в силу сложностей в увязке объемов докового ремонта этих судов и их эксплуатационных планов, механизации доковых работ и т.п. ... На наш взгляд, данный док в первую очередь предназначен для докования крупных кораблей, и в частности будущих авианосцев ВМС НОАК.

<sup>169</sup> См. Россия высаживается на китайский авианосец. Лантратов К., Грицкова А. // Коммерсант, публикация от 23.10.2006 г.

**Ударные воздушные силы ВМС НОАК** представлены 40 средними и 80 ближними бомбардировщиками и 104 истребителями-бомбардировщиками различных типов, с совокупным боевым потенциалом - 462 тактических противокорабельных крылатых ракет (31.5% ПКР китайского флота).

Первоначальная ударная основа - *бомбардировщик «Н-6D»*, является модернизированной версией «Н-6» - аналога советского «Ту-16», лицензия на который была передана в КНР в 1957 г. Базовый «Н-6» при 33-х тонной топливной нагрузке имеет оперативный радиус 1800 км, наибольшую скорость 786 км/час и управляется экипажем из 5 чел. В текущей ситуации флот эксплуатирует несколько вариантов данного самолета:

- «Н-6D» - предназначен для борьбы с кораблями и несет на подкрыльевых пилонах две ПКР «YJ-6» с дальностью полета 120 км и имеет на вооружении поисковую РЛС с дальностью обнаружения до 150 км. К разработке машины приступили в 1975 г., первый самолет поступил на вооружение в 1984 г. Как и на исходной модификации «Н-6», его внутренний бомбоотсек сохранен, и самолет может быть модифицирован для применения крылатых ракет средней дальности в будущем. Пушечное вооружение было демонтировано и основными элементами защиты являются средства РЭБ и возможное сопровождение истребителей;

- «Н-6Е» - является следующей версией модернизации «Н-6D» проведенной в конце 1980-ых гг., и результатом которой стало улучшение БРЭВ;

- «Н-6Н» - вариант «Н-6D» адаптированный в начале 1990-ых гг. для применения двух ПКР «YJ-61» с дальность поражения до 200 км;

- «Н-6Х» - вариант «Н-6D» адаптированный в начале 2000-ых гг. для применения четырех сверхзвуковых ПКР «YJ-8К» с дальность поражения до 250 км;

- «Н-6U» - самолет-заправщик, данные по которому рассмотрены ниже.

Всего в составе ВМС НОАК находится порядка 40 машин данного типа. Из них на декабрь 2004 г. было идентифицировано 7 самолетов «Н-6Х».

*Бомбардировщик «Н-5»* является аналогом советского ближнего бомбардировщика «Ил-28», лицензия на который была передана в КНР в 1950-ых гг. Для ВМС НОАК самолет строился в 1970-ых гг. Машина несет две торпеды или шесть мин, или до трех тонн авиабомб. Максимальная скорость самолета - 900 км/ч, дальность полета 2180 км, боевой радиус - до 700 км, при бортовом запасе топлива - 6.6 т. К окончанию 1990-х гг. самолет устарел морально и физически, и постепенно выводится из состава флота. Тем не менее, на 2004 г. в составе ВМС числится порядка 80 машин этого типа. В современности их ударный потенциал весьма сомнителен. Но следует заметить, что «Н-5» является единственным носителем мин и формирует собой воздушный компонент минно-заградительного потенциала китайского флота.

*Истребитель-бомбардировщик «Q-5»* является итогом глубокой модернизации истребителя «J-6» - аналога советского «Миг-19». Проектирование самолета, оптимизированного для нанесения ударов по наземным целям, началось в августе 1958 г., а первый полет опытного самолета состоялся в 1965 г. В 1975 г. самолет был модернизирован - «Q-5В», и часть новых машин, приспособленных для несения двух ПКР «YJ-8К» или двух торпед «Yu-2» (сняты с вооружения), была передана в ВМС НОАК. Самолет несет две 23-мм пушки и две УР «воздух-воздух». Попытки же установить на самолете систему дозаправки в воздухе не увенчались успехом. Максимальная скорость самолета - 1210 км/ч, боевой радиус - до 400 км, при 2.83 т внутреннего запаса топлива, или до 600 км - при оснащении подвесными баками вместо ПКР. Всего в составе ВМС НОАК находится порядка 48 самолетов данного типа. Помимо этого на китайском флоте эксплуатируются учебно-боевые «Q-5J».

Первым самолетом, созданным специально для ВМС НОАК, стал *истребитель-бомбардировщик «JH-7»*. Первоначально создаваемый как бомбардировщик «Н-7», для замены стареющих «Н-5» и «Q-5», двухместный «JH-7» объединил функции истребителя и бомбардировщика с реализацией боевых задач в радиусе до 1000 км при 6.54 тонном запасе топлива. Экспериментальная партия «JH-7» поступила на флот в начале 1990-ых гг., эксплуатация которых выявила низкую надежность двигателя и другие недостатки. Серийное же производство модернизированных «JH-7А» началось с 2001 г., а тремя годами позже на флоте и в ВВС Китая приступили к вооружению строевых частей. По своим качествам «JH-7А» сопоставим с «Су-24» и «Торнадо GR3». Самолет вооружен двуствольной 30-мм АУ и шестью УР «воздух-воздух», а в противокорабельном варианте - четырьмя ПКР «YJ-8К» или



двумя противорадиолокационными «YJ-91» (китайский аналог российской ракеты «Х-31Р»). Так же возможно оснащение свободно как падающими авиабомбами, так и бомбами с лазерным наведением. В настоящем в составе ВМС НОАК находится порядка 32 самолетов данного типа, входящих в состав Южного и Восточного флотов.

Первые поставки российских *истребителей-бомбардировщиков* «Су-30МКК» для ВВС Китая были осуществлены двумя партиями в 10 и 38 самолетов до 2003 г. Поставка самолетов специально для ВМС НОАК – «Су-30МК2», с улучшенными противокорабельными качествами и радиоэлектронным вооружением, началась с 2003 г., партией в 24 ЛА, с реализацией контракта к августу 2004 г.

Как боевой комплекс, «Су-30МК2» может применять такое вооружение, как управляемые ракеты «воздух-поверхность» (6 ПКР «Х-31», «Х-29Т» или «Х-59МК»), противорадиолокационные ракеты («Х-31П») и корректируемые бомбы («КАБ-500КР»). Оружие ПВО включает шесть УР «воздух-воздух». Максимальная боевая нагрузка самолета – 8.0 т. Максимальная скорость самолета – 2200 км/ч. «Су-30МКК» имеет выдающиеся дальностные характеристики: боевой радиус без дозаправки составляет 1600 км при максимальном запасе топлива 9.72 т., с одной дозаправкой от «Ил-78» – 2600 км, и с двумя дозаправками – до 3500 км. Помимо этого БРЭВ «Су-30МК2» допускает управление десятью другими самолетами. Экипаж – 2 чел.

Следует отметить, что недавно приобретенные Китаем истребители-бомбардировщики «Су-30МК2» имеют штатное устройство для дозаправки в воздухе, но несовместимое<sup>170</sup> с таковым на «Н-6U». Так же отметим, что между Россией и Китаем заключено соглашение на поставку самолетов-заправщиков «Ил-78», к современности (декабрь 2006 г.) нереализованное.

Таким образом, отсутствие в составе морской авиации Китая должного количества самолетов-заправщиков делает массированный удар глубины невозможным.

Помимо этого и на наш взгляд, для операций в прибрежной и ближней морской зонах могут быть задействованы силы наиболее мощных округов ВВС - Гуанчжоуского – в южном и юго-восточном направлении, и Нанцзиньского округа – в восточном направлении

**Крылатые ракеты китайского флота** первоначально были представлены советскими ПКР «П-15», переданными Китаю в 1959 г. и находившимися на вооружении РКА пр. 183Р. Начав лицензионное производство «П-15» под индексом «SY-1» в 1974 г., КНР оснастило ими первые серии фрегатов типа «Цзянху» вступавших в строй с 1975 г., и перевооружило ранее построенные фрегаты пр. 01 (аналоги советского пр. 50, построенные в 1950-1960 гг. и в современности выведенные из состава флота), установив вместо ТА одну ПУ данного комплекса<sup>171</sup>. Во время эксплуатации «SY-1» подвергалась частичным модернизациям.

Следующая ПКР - «НУ-1», принятая на вооружение в 1976 г., так же является аналогом советской «П-15», первоначально предполагалась к использованию с береговых ПУ, но со временем стала основой крылатых ракет китайских БНК 1980-ых гг. Дальнейшее развитие «НУ-1» было направлено на увеличение дальности и скорости полета, и мощности БЧ, что и привело к созданию ПКР «НУ-2». В свою очередь, частичные модернизации ракет «НУ-2» были направлены на систему самонаведения: «НУ-2А» - инфракрасная ГМСН, «НУ-2В» и «НУ-2Г» – моноимпульсные радиолокационные ГСН. Применение ТРД на «НУ-2Г» позволило достичь дальности полета до 150 км, что и сформировало ПКР «НУ-4».

Отдельной ветвью развития ПКР «SY-1» стала ракета «SY-2», создание которой началось в 1970 г. Первый образец ракеты «SY-2» с ЖРД, был опробован в 1975 г., но к 1980 г. все испытания были прекращены как силу большой пожароопасности ПКР, так и отдания предпочтения командованием ВМС НОАК ракетам с твердотопливным двигателем.

Твердотопливная версия – ПКР «SY-2» стала развиваться с 1977 г., и первый наземный пуск ракеты состоялся в 1986 г. В последующем году были проведены морские испытания, на которых из семи пусков шесть оказались успешными. В 1991 г. ПКР «SY-2» была принята на вооружение. К середине

<sup>170</sup> По данным «Sinodefence.com».

<sup>171</sup> Здесь и ниже использованы данные: www.sinodefence.com, www.airwar.ru, Береговые ракетные комплексы ВМС Китая. Федечкин А. // ЗВО. 2-1998. С. 49-52, Состояние и перспективы строительства военно-морских сил Китая. Сысоев С. // ЗВО. 4-1999. С. 46; Апальков Ю.В. Боевые корабли мира на рубеже XX-XXI веков. Часть IV-II. Корветы и катера. Справочник. СПб., 2004. С. 224.

1990-ых гг. ракета была частично модернизирована: на «SY-2A» установлен ТРД, что позволило увеличить дальность полета с 50 до 130 км.

Жидкореактивная версия «SY-2» - ПКР «FL-7» так же получила развитие, направленное на достижение сверхзвуковой скорости. «FL-7» показанная на параде в 1999 г., имеет небольшие массогабаритные характеристики и достигает скорости 1.4М, но на небольшую дальность полета – 32 км, что делает сомнительной боевую устойчивость носителя ракеты. К тому же к 2000 г. Китай получил российские сверхзвуковые ПКР ЗМ80Э «Москит», что и является главным препятствием для принятия «FL-7» на вооружение.

Отметим, что к достижению сверхзвуковой скорости крылатых ракет Китай приложил свои усилия еще в 1971 г., приступив к созданию ПКР «YJ-1». Из-за последствий «Культурной революции» первый пуск ракеты состоялся в 1978 г., а первый успешный пуск только в 1985 г. В конечном итоге, по данным «Sinodefence.com» работы по данной ракете были свернуты, а по другим данным<sup>172</sup> ракета была доведена и принята на вооружение БРАВ и МРА ВМС НОАК в 1992 г. (вес БЧ - 300 кг, скорость 1.8М и дальность 45 км). Результаты, полученные «YJ-1» были так же использованы при создании «HY-3»: тяжелой сверхзвуковой ракеты, принятой на вооружение китайских береговых ракетно-артиллерийских войск в 1995 г.

ПКР «HY-2» послужила и аналогом для создания и развития авиационных ПКР. В конце 1960-х гг. Китай приступил к созданию авиационной версии этой ракеты - «YJ-6» (С-601), и в 1984 г. состоялись ее первые пуски. «YJ-6» имеет несколько меньшие длину (7,1 м) и стартовую массу (2,4 т), иные характеристики практически аналогичны «HY-2». Ракета предназначена для установки на бомбардировщике «Н-6Д» (подвешиваются по одной под каждое крыло). После пуска ракета летит по заранее подготовленной программе, лишь на конечном участке используя для поиска цели активную радиолокационную ГСН, с хорошей помехозащищенностью. Ракета может лететь к цели на различных высотах - 50, 70 или 500 метров.

Таблица 32

Тактико-технические характеристики крылатых ракет первого поколения ВМС НОАК и их развитие

| Показатель                 | HY-1    | HY-2    | HY-4   | SY-2  | HY-3   | FL-7   |
|----------------------------|---------|---------|--------|-------|--------|--------|
| Год принятия на вооружение | 1976    | 1978    | 1983   | 1991  | 1995   | 199... |
| Экспортное наименование    | -       | С-201   | С-401  | FL-2  | С-301  | FL-7   |
| Стартовая масса, т         | 2.3     | 3.0     | 2.0    | 1.72  | 3.4    | 1.8    |
| Длина, м                   | 6.6     | 7,48    | 7,36   | 6.0   | 9,85   | 6.6    |
| Диаметр, м                 | 0.76    | 0.76    | 0.76   | 0.54  | -      | 0.54   |
| Масса БЧ, кг               | 500     | 513     | -      | 365   | 300    | 365    |
| Скорость полета, число М   | 0.85    | 0.9     | 0.85   | 0.9   | 2.5    | 1.4    |
| Дальность стрельбы, км     | 35      | до 95   | до 150 | 50    | до 150 | 32     |
| Высота полета, м           | 100-300 | 100-300 | до 100 | до 20 | до 50  | 50-100 |

В конце 1980-х гг. была создана улучшенная модификация ракеты «YJ-61», в которой за счет большей длины корпуса получена максимальная дальность - до 200 км.

Таким образом, первое поколение китайских крылатых ракет, основываясь на советских аналогах, прошло самостоятельный путь развития, основные элементы которого представлены в таблице 32.

Следующим этапом развития морского крылатого ракетостроения Китая стало семейство ПКР «YJ-8», к созданию которого КНР приступил в 1970-ых гг., положив в основу французскую ракету «Ехосет». Первые испытательные пуски «YJ-8» были осуществлены в начале 1980-ых гг.: из трех запусков два были неуспешными. Полного успеха в шести пусках удалось достичь в сентябре 1985 г., а с 1987 г. ракета стала поступать на вооружение новых фрегатов пр. 053Н2.

В дальнейшем конструкторы совершенствовали ракету, пойдя по пути как улучшения ТТХ, так универсализации носителей – ПКР наземного, морского и воздушного базирования. Так, на ракете:

- «YJ-81» (экспортное наименование – «С-801А») была увеличена дальность стрельбы с 42 до 81 км, за счет оптимизации геометрии крыла;

- «YJ-82» (С-802) за счет замены ПВРД на ТРД и увеличения запасов топлива, дальность стрельбы достигла 120 км; на дальнейшей версии «82-й», при демонстрации в Лондоне в 2005 г., было объявлено о достижении дальности в 180 км;

- «YJ-83» (С-803), разрабатываемой в 1990-ых гг., по мнению экспертов «Sinodefence.com» была достигнута сверхзвуковая скорость – 1,5М, на конечном, 15-ти км участке полета;

<sup>172</sup> См. www.airwar.ru, Береговые ракетные комплексы ВМС Китая. Федечкин А. // ЗВО. 2-1998. С. 49-52

- «YJ-8K» (C-801K), являясь развитием турбореактивной «YJ-82», предназначена для воздушных носителей: истребитель «JH-7» или бомбардировщик «H-6» могут нести четыре ракеты под крыльями.

Лодочная же версия ракеты - «YJ-8Qian» (C-801Q) начала разрабатываться с 1980-ых гг. с первоначальным пуском с надводного положения: данной версией вооружались АПЛ типа «Хань». В 1990-ых гг. была разработана ПКР для подводного пуска из 533-мм ТА, с повседневным хранением в ТПК и поступлением на вооружение ДЭПЛ пр. 039G.

Дальнейшим развитием китайских ПКР стала легкая ракета «YJ-7», впервые продемонстрированная в 1998 г. и предназначенная

для поражения небольших надводных целей, используя оптико-электронное управление. «YJ-7» могут быть оснащены воздушные и надводные (наземные) носители. Однако, по мнению «Sinodefence.com», данная ПКР предназначена, прежде всего, для оснащения самолетов и вертолетов. Заметим, что в современности, сведений о поступлении ракеты на вооружение в открытых источниках не обнаружено.

И последней, современной разработкой Китая в области крылатого ракетостроения является ПКР «YJ-62» для ЭМ пр. 052С. Запускаемая с помощью стартового ускорителя из цилиндрических ПУ, «YJ-62» предназначена для поражения надводных целей на дальности до 280 км. Считается, что «YJ-62» послужит основой для развития ПКР с большей дальностью полета. Управление ПКР - инерционное + GPS, с активной РЛС на конечном участке полета.

Существенную часть ракетного потенциала ВМС НОАК формируют экспортные поставки – корабельные ПКР «3М-80Э» (т.н. «Москит»), «3М-54Э» (т.н. «Club») и авиационные – «Х-31», «Х-31П», «Х-29Т» и «Х-59МК».

Так, вместе с приобретением двух ЭМ пр. 956Э в 1999-2000 гг. Китай получил более 100 ракет «3М-80Э»<sup>173</sup>. Помимо кораблей, носителем этой ракеты может быть и истребитель-бомбардировщик «Су-30МК2», оснащаемый воздушной версией – «Х-31».

По сообщению «Sinodefence.com» в конце 2005 г. ВМС НОАК получили первую партию ПКР «3М-54Э1» для оснащения восьми ДЭПЛ пр. 636, поставляемых Российской Федерацией. Ракета «3М-54Э1» предназначена для поражения надводных целей и состоит из стартовой и крылатой дозвуковой маршевой ступени. Заметим, что «3М-54Э1» совместно с ракетами «3М-14Э» (для поражения наземных целей) и «91РЭ1» (для поражения подводных лодок) представляют одно семейство КР – корабельную ракетную систему «Club», с едиными и универсальными СУ и ПУ, что позволяет варьировать боекомплект боевых средств на носителях в зависимости от поставленной задачи и конкретной боевой обстановки. При этом различают: «Club-S» - предназначена для вооружения подводных лодок со стандартными торпедными ТА калибра 533-мм и, «Club-N» - для вооружения надводных кораблей с унифицированными вертикальными пусковыми установками.

Авиационные ракеты «Х-29», «Х-31П» и «Х-59МК» получены от России, по сообщению «Sinodefence.com», в начале XXI века.

Так, в 2002 г. для нужд китайской авиации было получено порядка двух тысяч ракет управляемых «Х-29», с перспективным применением их на самолетах «Су-30МКК». В зависимости от модификации, ракета управляется по телеканалу («Х-29Т»), полуактивной РЛС («Х-29Л») или инфракрасной ГСН («Х-29Д»). Ракеты поражают цель на дальности до 10 км, боеголовкой с 317 кг ВВ. В этот же период порядка двухсот противорадиолокационных ракет «Х-31П» было поставлено КНР, вместо аналогичных ракет «YJ-91», неудачно разрабатываемых Китаем с 1980-ых гг. «Х-31П» поражает радиоизлучаемые цели на дальности до 110 км боеголовкой содержащей 87 кг ВВ. Ракета «Х-59МК» предназначена для поражения наземных, стационарных, малоразмерных целей на дальности до 50 км, боеголовкой со 148 кг ВВ.

Таблица 33

Тактико-технические характеристики современных крылатых ракет ВМС НОАК

| Показатель                 | YJ-8  | YJ-82  | YJ-7   | YJ-62 | 3М-80Э | 3М-54Э1 |
|----------------------------|-------|--------|--------|-------|--------|---------|
| Год принятия на вооружение | 1987  | 199... | 200... | 2004  | 2000   | 2005    |
| Экспортное наименование    | C-801 | C-802  | C-702  | -     | -      | -       |
| Стартовая масса, т         | 0,85  | > 0,85 | 0,1    | 1,35  | 3,95   | 1780    |
| Длина, м                   | 5,81  | 6,39   | 2,51   | 7     | 9,4    | 6,2     |
| Диаметр, м                 | 0,36  | 0,36   | 0,18   | -     | 0,76   | 0,533   |
| Масса БЧ, кг               | 165   | 165    | 29     | 300   | 300    | 400     |
| Скорость полета, число М   | 0,9   | 0,9    | 0,8    | 0,9   | 2,5    | 0,6-0,8 |
| Дальность стрельбы, км     | 42    | 120    | 15-20  | 280   | 120    | до 300  |
| Высота полета, м           | 7-30  | 7-30   | 15-20  | 7-30  | 7-20   | -       |

<sup>173</sup> См. «www.sinodefence.com»

Размещение ПКР по носителям и структура противокорабельного ракетного потенциала, 2006 г.

| Тип ПКР          | Количество ПКР |         |         |      |      | Всего ПКР: |      |
|------------------|----------------|---------|---------|------|------|------------|------|
|                  | ПЛ             | эсминцы | фрегаты | РКА  | ЛА   | ед.        | %    |
| НУ-2             | -              | 72      | 114     | 262  | -    | 448        | 30.4 |
| YJ-6, -61        | -              | -       | -       | -    | 66   | 66         | 4.5  |
| YJ-8, -83        | 114            | 144     | 152     | 58   | 252  | 720        | 48.8 |
| YJ-62            | -              | 32      | -       | -    | -    | 32         | 2.2  |
| ЗМ-80Э           | -              | 32      | -       | -    | -    | 32         | 2.2  |
| ЗМ-54Э1          | 32             | -       | -       | -    | -    | 32         | 2.2  |
| Х-29, -59МК, -31 | -              | -       | -       | -    | 144  | 144        | 9.7  |
| Всего, ед.:      | 146            | 280     | 266     | 320  | 462  | 1474       | -    |
| Всего, %:        | 9.9            | 18.9    | 18.0    | 21.7 | 31.5 | -          | 100  |

Рассмотрим структуру (см. табл. 34) и проанализируем основные характеристики противокорабельного ракетного потенциала ВМС НОАК. Очевидно, что наиболее распространенными являются комплексы:

- на базе ракеты «НУ-2» - более одной трети ракетного потенциала ВМС НОАК, и

- на базе ракеты «YJ-8» - практическая половина такового.

Основными носителями ракетного оружия является морская авиация (31.5%) и ракетные катера (21.7%), в совокупности обслуживающие более половины ракетного оружия флота. Более крупные надводные корабли - эсминцы и фрегаты, и подводные лодки формируют вторую половину ракетной мощи китайского флота, располагая 18.9, 18.0 и 9.9 процентами соответственно.

При этом ракетный потенциал китайских БНК и ПЛ на 88.6% (448 ПКР «НУ-2», 720 «YJ-8, -83» и 32 «ЗМ-80Э») может быть реализован в ближней зоне - до 95-120 км от носителя. И лишь незначительная величина ракетного потенциала надводных кораблей и подводных лодок ВМС НОАК - 4.7% (32 ПКР «ЗМ-54Э1» и 32 «YJ-62») может быть реализована на больших дистанциях - до 280-300 км глубины удара.

Глубина ракетного удара Морской авиации определяемая, прежде всего, оперативным радиусом полета ЛА, составляет:

- до 600 км - всем ракетным потенциалом Морской авиации - 462 ПКР (или 31.5% ракетного потенциала ВМС НОАК), и

- от 600 до 1500 км - 238 ПКР (16.1% ракетного потенциала ВМС НОАК) или 66 ПКР «YJ-6, -61» (33 бомбардировщика «Н-6Д, Е, Н»), 28 ПКР «YJ-83» размещенных на семи «Н-6Х» и 144 авиационных ПКР российского производства, размещенных на «Су-30МК2».

Особо следует обратить внимание на техническую надежность китайских крылатых ракет. Заметим, что в открытых источниках практически отсутствуют данные, позволяющие оценить эту весьма важную техническую характеристику.

При этом известно, что современные американские КР «Томагавк» имеют техническую надежность в рамках  $K_{TH} = (0.94-0.96)$ <sup>174</sup>. Для этого потребовалось более десятилетия создания<sup>175</sup> и почти четверть века ее эксплуатации.

Исходя же из экспертной оценки уровня китайского ракетостроения, временных и экономических возможностей осуществления испытательных пусков ПКР, можно предположить техническую надежность китайских ПКР в рамках  $K_{TH} \approx (0.75-0.8)$ . К слову заметим, что первые экземпляры ПКР «ЗМ-80Э» были получены КНР в 1999 г., а зачетные пуски были проведены китайскими моряками значительно позже<sup>176</sup> - в 2001-2002 гг.

Рассмотрим вопросы **противолодочной обороны ВМС НОАК** по таким аспектам как силы и средства ПЛО, противолодочный потенциал кораблей, авиации и подводных лодок, мониторинг подводной обстановки акваторий и районов морей, прилегающих к континентальному Китаю.

*Надводные противолодочные силы ВМС НОАК* не имеют в своем составе специализированных противолодочных кораблей, за исключением большого количества патрульных катеров, построенных для охраны водного района, в том числе и для решения задач ПЛО.

Так, в состав ВМС НОАК входит 95 ПКА типа «Хайнань», 22 ПКА типа «Хайцзюй», два типа «Хайци», 17 ПКА типа «Шанхай-3» и 98 ПКА типа «Шанхай-2». Противолодочный потенциал оружия

<sup>174</sup> См. Ядерная Россия сегодня, публикация от 02.09.2000 - <http://www.pircenter.org/board/article.php3?artid=549> или публикацию «Иракские ракеты до Украины не долетят» - см. <http://media.topping.com.ua/printnews/148552.html>

<sup>175</sup> Так, ВМС США приступили к созданию дальнобойной ракеты в 1971 г., а на вооружение КРБД «Томагавк» стала поступать в начале 1980-ых гг. Только за 1976 г. было проведено 14 испытательных пусков этой ракеты - см. Противокорабельные крылатые ракеты надводных кораблей и самолетов ВМС США. Зайцев Е.Н. // Судостроение за рубежом, 11 (143) - 1978, С. 3-25.

<sup>176</sup> См. Последний эскадренный миноносец ВМФ СССР. Никольский А.В. и др. ... - СПб.: 2001. С.162

этих ПКА представлен только глубинными бомбами (порядка 24.31 тыс. РГБ и ГБ), хотя второй количественно-существенной боевой нагрузкой ПКА является их минный магазин – 2,5 тыс. мин. (31% от минного потенциала ВМС НОАК).

Первоначальным противолодочным кораблем китайского флота является *патрульные катера типа «Шанхай-2» (пр.062, код НАТО – «Shanghai-II class»)*, построенные на базе советского малого охотника пр. 199 в 1960-1990 гг. несколькими сериями. В процессе строительства и эксплуатации корабли модернизировались с заменой двигательных установок, ГАС «Тамир-10» на станции западного производства, РБУ 1200 - на РБУ «тип 87», изменением надстройки и РТВ.

Дальнейшим развитием патрульного катера данного типа стал *«Шанхай-3» (пр.062/1, код НАТО – «Shanghai-III class»)*, имеющий большие размеры, но сохранившим те же боевые возможности.

Более крупным противолодочным кораблем, созданным так же в 1960-е гг. является *ПКА типа «Хайнань» (пр. 037, код НАТО – «Hainan-class»)*, «ведущий свою родословную» от советского большого охотника пр.122.

Всего в период с 1964 по 1974 гг. было построено порядка 120 кораблей данного типа, с незначительными архитектурными изменениями. Корабли этого типа являются морально и физически устаревшими, и постепенно выводятся из состава флота.

Следующий этап в развитии патрульных катеров стал *ПКА типа «Хайцзюй» (пр. 037/1, код НАТО – «Haiqing-class»)*. В отличие от предшествующего проекта имеют несколько большие размеры и большую мощность ГЭУ. Конструкции ПКА данных типов допускают дополнительную установку (в перегруз) двух ПУ для ПКР «УЈ». Разновидностью данной серии являются два ПКА типа «Хайци» адаптированные под установку ГАС французского производства (фирмы «Thomson Sintra») с антенной в подкильном обтекателе, и с меньшим боекомплектом – 80 РГБ и 18 ГБ на каждом.

В целом, рассмотренные выше китайские катера, более патрульные корабли, нежели противолодочные – т.е. противолодочная функция, как таковая, на них возложена, но вторична по возможности реализации и способна к таковой лишь в прибрежной операционной зоне. При этом специалистами так же отмечается достаточно большая радиолокационная заметность и слабость средств ПВО этих кораблей.

*Противолодочный потенциал эсминцев и фрегатов ВМС НОАК*, в большинстве своем, выражен «штатным набором» противолодочного оружия и гидроакустических средств, предназначенным для противолодочной и противоторпедной обороны.

Наиболее современным корабельным гидроакустическим средством ВМС НОАК является комплекс «DUBV-23» (китайская версия – «SJD-8/9»). Первоначально этот среднечастотный гидролокатор выпускался во Франции с 1969 г., и впервые установленный на китайском эсминце «Чжухай» в 1991 г. Целевое назначение комплекса – обнаружение, классификация и сопровождение целей. Режим работы – активно-пассивный. Антенна, установленная в бульбовом обтекателе – цилиндрическая, состоящая из 48 столбов. Диапазон рабочих частот – 4,5-5 кГц, тип сигналов - тональные или ЛЧМ-сигналы. Мощность излучения – 96 кВт. Дальность действия до 20 км. Отраженные от цели эхо-сигналы обрабатыва-

#### Тактико-технические характеристики

##### ПКА типа «Шанхай-2, -3»

Водоизмещение: стандартное – 122.5 т., полное – 134.8 т. Главные размеры – 38.8х5.41х1.49 м. Мощность и тип ГЭУ - ДУ, 4400 л.с., при скорости 30 уз. Дальность плавания 750 миль (16.5 уз.). Запас топлива – 12 т. Экипаж – 38 чел., вкл. 5 офицеров. Автономность – до 5 сут. Оружие: 2х2 АУ – 37-мм, 2х2 АУ 14.5-мм, 2х6 252-мм РБУ (96 РГБ), 2 бомбосбрасывателя (16 ГБ), до 10 мин. Радиоэлектронное вооружение: РЛС навигации и обнаружения НЦ, ГАС «SS12» (в подкильном обтекателе), средства РТР, пассивные средства РЭП.

#### Тактико-технические характеристики

##### ПКА типа «Хайнань»

Водоизмещение: стандартное – 395 т., полное – 430 т. Главные размеры – 58.8х7.2х2.2 м. Мощность и тип ГЭУ - ДУ, 8800 л.с., при скорости 30.5 уз. Дальность плавания 750 миль (16.5 уз.). Запас топлива – 35 т. Экипаж: 38 чел., вкл. 5 офицеров. Автономность – до 7 сут. Оружие: 2х2 АУ – 57-мм, 2х2 АУ 25-мм, 2х6 252-мм РБУ (96 РГБ), 2 бомбосбрасывателя (34 ГБ), до 12 мин. Радиоэлектронное вооружение: РЛС навигации и обнаружения НЦ, ГАС «SS12» (в подкильном обтекателе), средства РТР, пассивные средства РЭП.

#### Тактико-технические характеристики

##### ПКА типа «Хайцзюй»

Водоизмещение: стандартное – 440 т., полное – 478 т. Главные размеры – 58.8х7.2х2.2 м. Мощность и тип ГЭУ - ДУ, 16000 л.с., при скорости 28 уз. Дальность плавания 1300 миль (15 уз.). Запас топлива – 12 т. Экипаж – 71 чел., в т.ч. 7 офицеров. Автономность до 10 сут. Оружие: 2х2 АУ – 37-мм, 2х2 АУ 14.5-мм, 2х6 252-мм РБУ (96 РГБ), 2 бомбосбрасывателя (18 ГБ), до 12 мин. Радиоэлектронное вооружение: РЛС навигации и обнаружения НЦ, средства РТР, пассивные средства РЭП.

ГАС:

- на ПКА «Хайцзюй» - ГАС «SS12» (в подкильном обтекателе)

- на ПКА «Хайци» - ГАС фирмы «Thomson Sintra»

ются с использованием специального процессора и отображаются на основном и выносных индикаторах кругового обзора. Комплекс «DUBV-23» установлен на десяти эсминцах (один ЭМ типа «Люйда», эсминцы типа «Люйху», «Люхай», «Гуанчжоу», «Ланьчжоу» и «Шеньян»), и на двух фрегатах пр. 054, что составляет 15.6 % от БНК этих классов.

Буксируемая ГАС «DUBV-43» установлена на двух ЭМ типа «Люйху» вступивших в строй в 1993 и 1996 гг., и ЭМ «Чжухай», последним в серии ЭМ типа «Люйда», вступившем в 1991 г.

«DUBV-43» - это среднечастотный гидролокатор с антенной переменной глубины (АПГ), является французской разработкой 1978 г. и предназначен для обнаружения, классификации и сопровождения целей, и выдаче предупреждения о торпедной угрозе. Его цилиндрическая антенна состоит из 24 столбов, смонтированных в специальном корпусе длиной 5,5 м и шириной 1,7 м. Полная масса конструкций АПГ до 8 т. Рабочая частота – 5 кГц. Дальность действия - до 25 км. Длина кабель-троса 250 м, что допускает глубину буксировки АПГ до 200 м. Спуск и подъем буксируемой антенны осуществляется с помощью подъемно-опускного устройства, размещенного на верхней палубе в кормовой части корабля.

С получением четырех российских эсминцев типа «Современный» на вооружение китайского флота поступил комплекс «Платина МС-Э» - среднечастотный гидролокатор с антенной в носовом бульбовом обтекателе, обеспечивающий обнаружение ПЛ в ближней зоне на дистанциях до 10-15 км<sup>177</sup>.

Таким образом, более-менее современными гидроакустическими средствами французских и российских разработчиков оснащены 14 эсминцев и два фрегата, что составляет 21% от общего количества кораблей этих классов китайского флота.

Оставшиеся корабли – 15 эсминцев и 46 фрегатов оснащены старыми системами как-то «ЕН-5» (аналог советского «Тамира», выпуска 1950-х гг., оснащено 15 ЭМ «Люйда» и 32 фрегата «Цзянху...»; 61% кораблей этих классов) или китайским развитием - «S-07Н» (14 фрегатов типа «Цзянвей» - 18%).

*Палубная противолодочная авиация ВМС НОАК* представлена вертолетами, к постоянному базированию которых приспособлены 14 эсминцев и 17 фрегатов китайского флота или 40% кораблей данных классов. Первые опыты по размещению вертолетов постоянного базирования на борту БНК относятся к середине 1980-ых гг., когда были переоборудованы эсминец «Сиань» и фрегат «Сипин». А первыми кораблями серийной постройки с возможностями базирования вертолетов стали фрегаты типа «Цзянвей» и эсминцы типа «Люйху», вступившие в строй десятилетием позже.

В современности корабельный противолодочный авиапарк представлен вертолетами трех типов - «Z-9А, -С», «Ка-28» и «Z-8».

Первоначально, для оснащения первых вертолетоносцев своего флота, Китай приобрел восемь французских машин AS 565 «Panther», оборудованных поисковой аппаратурой фирмы «Thomson» и итальянской противолодочной торпедой «244S». Данные вертолеты были предназначены для вооружения фрегатов типа «Цзянвей» и эсминцев типа «Люйху», и в ряде источников проходят под индексом «Z-9А» (код НАТО - «Harbin»).

Дальнейшим развитием этой линии и первым палубным вертолетом китайской разработки стал «Z-9С», созданный как лицензионный вариант французского AS 365N «Dauphin II», дальнейшего раз-

Таблица 35

Противолодочный потенциал эсминцев и фрегатов  
ВМС НОАК, 2006 г.

| Носитель              | Всего, ед. | - из них единиц, оборудованных: |                 |             |          |           |        |
|-----------------------|------------|---------------------------------|-----------------|-------------|----------|-----------|--------|
|                       |            | - вертолетом                    | - ГАС в корпусе | - ГАС с АПГ | - ТА ПЛО | - РБУ, ГБ | - ПЛУР |
| Эсминцы:              | 29         | 14                              | 29              | 3           | 29       | 29        | -      |
| - типа «Люйда»        | 16         | 1                               | 16              | 1           | 16       | 16        | 1      |
| - типа «Люйху»        | 2          | 2                               | 2               | 2           | 2        | 2         | -      |
| - типа «Люхай»        | 1          | 1                               | 1               | -           | 1        | 1         | -      |
| - типа «Гуанчжоу»     | 2          | 2                               | 2               | -           | 2        | 2         | -      |
| - типа «Ланьчжоу»     | 2          | 2                               | 2               | -           | 2        | 2         | -      |
| - типа «Шеньян»       | 2          | 2                               | 2               | -           | 2        | 2         | -      |
| - пр. 956Э, 956ЭМ     | 4          | 4                               | 4               | -           | 4        | 4         | -      |
| Фрегаты:              | 48         | 17                              | 48              | -           | 17       | 48        | -      |
| - типа «Цзянху-1,2,5» | 28         | -                               | 28              | -           | -        | 28        | -      |
| - типа «Цзянху-4»     | 1          | 1                               | 1               | -           | 1        | 1         | -      |
| - типа «Цзянху-3»     | 3          | -                               | 3               | -           | -        | 3         | -      |
| - типа «Цзянвей»      | 4          | 4                               | 4               | -           | 4        | 4         | -      |
| типа «Цзянвей-2»      | 10         | 10                              | 10              | -           | 10       | 10        | -      |
| - типа «Цзянкай»      | 2          | 2                               | 2               | -           | 2        | 2         | -      |

<sup>177</sup> При описании ГАК были использованы данные - см. Корякин Ю.А. и др. Корабельная гидроакустическая техника: состояние и актуальные проблемы. – СПб.: Наука, 2004. С.185, 302; Последний эскадренный миноносец ВМФ СССР. Никольский А.В...

вития «пантеры». Вертолет «Z-9C» в состоянии вести как противолодочную войну и осуществлять спасательные функции, так осуществлять загоризонтное целеуказание для ПКР «YJ-83». Носителями вертолетов «Z-9A, -C» могут выступать все эсминцы и фрегаты китайского флота, имеющие ВВП.

Дальнейшее развитие палубной противолодочной авиации Китая связано с приобретением российских вертолетов «Ка-28», входящих в состав штатного авиавооружения эсминцев пр. 956Э и 956ЭМ. Первые поставки данных машин были осуществлены на рубеже веков, и в современности по данным «sinodefence.com», в составе ВМС НОАК используются две версии этой машины – противолодочная и спасательная. Так же, «Ка-28», может осуществлять загоризонтное целеуказание для ПКР «ЗМ-80Э». По сведениям того же источника, на март 2006 г. в составе китайского флота числится 11 машин данного типа, восемь из которых дислоцированы на Восточном флоте, а остальные входят в состав Южного.

Всего, корабельный авиапарк, исходя из вместимости «совокупного ангара», составляет 42 ЛА, из них 19 вертолетов «Z-9A, -C» и четыре «Ка-28» на эсминцах, и 19 вертолетов «Z-9A,-C» на фрегатах.

Отметим, что для реализации противолодочных функций взлетом с корабельных ВПП, могут быть использованы и машины «Z-8», созданные Китаем на базе французского SA 321J «Super Frelon». Однако, из-за своих массогабаритных характеристик, «Z-8» может быть использован только с просторных ВПП десантных кораблей и береговых аэродромов, и рассмотрен нами ниже.

Опираясь на вышеизложенные данные, несложно установить, что эсминцы и фрегаты китайского флота - это более ударные, нежели противолодочные корабли, а противолодочная функция на этих кораблях не является не то, чтобы превалирующей, но и равноценно развитой ударному потенциалу. Так, реализация функций противолодочной самообороны для 15 эсминцев типа «Людая» и 46 фрегатов типа «Цзянху» (а это 61% крупных кораблей Китая) является, на наш взгляд, весьма сомнительной<sup>178</sup>.

Базовая противолодочная авиация ВМС НОАК представлена четырьмя гидросамолетами «SH-5», восемью самолетами БПА «Y-8X» и 23 вертолетами «Z-8» и «SA 321Ja «Super Frelon».

К созданию гидросамолета на базе советского «Бе-12», Китай приступил в конце 1960-х гг., однако из-за Культурной революции, первые машины «SH-5» прошли испытание только в 1978 г. Попытки использовать «SH-5» как носитель четырех ПКР «YJ-1» не увенчались успехом, и командование флота ограничилось принятием на вооружение только четырех машин этого типа в середине 1980-х гг. Самолет вооружен двумя торпедами, глубинными и авиационными бомбами, и может совершать 12-ти часовое патрулирование. Запас топлива порядка 9.0 т. Обслуживается экипажем из 4 летчиков. Все самолеты этого типа входят в состав Северного флота, и базируются на Циндао. В современности, возможно, выводятся из состава флота.

К созданию самолета для длительного патрулирования прилегающих морских акваторий, Китай приступил в начале 1980-х гг., приняв за базу транспортный «Y-8» (аналог советского «Ан-12»). Первый борт «Y-8X» (код НАТО – «Y-8MPA») был принят на испытания в 1984 г., а в 1986 г. самолеты этого типа произвели пять разведполетов к о-вам Спратли, что обеспечило успех операций ВМС НОАК в этом регионе. Хотя самолет оснащен и ИК-системой для обнаружения подводных лодок, и противолодочным оружием, это более патрульная, нежели противолодочная машина. Оперативный радиус «Y-

Таблица 36

Противолодочные вертолеты ВМС НОАК, 2006 г.

| Характеристика                         | Z-9  | Ка-28 |
|--|------|-------|
| Взлетный вес, т                        | 4.0  | 11.0  |
| Полезный груз, т                       | 1.9  | 5.0   |
| Экипаж, чел.                           | 2    | 3     |
| Скорость крейсерская, км/час           | 260  | 230   |
| Потолок патрулирования, км.            | 2.6  | 3.5   |
| Продолжительность патрулирования, час. | 5    | 4.5   |
| Дальность при патрулировании, км       | 758  | 800   |
| Торпеды, ед.                           | 1    | 1-2   |
| Глубинные бомбы, ед.                   | до 2 | до 4  |
| Ограничения по волнению моря, баллы    | до 5 | до 5  |
| Запас топлива, тонны ≈                 | 1.0  | 3.0   |
| Количество вертолетов на носителе:     | -    | -     |
| - фрегат типа «Цзянху-4»               | 1    | -     |
| - фрегат типа «Цзянвей»                | 1    | -     |
| - фрегат типа «Цзянвей-2»              | 1    | -     |
| - фрегат типа «Цзянкай»                | 2    | 1(?)  |
| - эсминец типа «Людяху»                | 2    | -     |
| - эсминец типа «Людхай»                | 2    | -     |
| - эсминец типа «Гуанчжоу»              | 2    | 1     |
| - эсминец типа «Ланьчжоу»              | 2    | 1     |
| - эсминец типа «Шеньян»                | 2    | 1(?)  |
| - эсминец пр. 956Э и 956ЭМ             | 1    | 1     |

<sup>178</sup> Пример этому прост. Дальность обнаружения комплексом «ЕН-5» составляет порядка 5 км, в то время как лодка «слышит» корабль, на дистанциях «в разы» большие, а дальность применения ПКР «Гарпун» составляет порядка 100 км со скоростью 0.8М. С учетом того, что ПВО этих кораблей составляет МЗА уровня 1950-х гг. (что рассмотрено ниже), судьба их будет печальной...

8X» составляет 5620 км при топливной заправке порядка 12 тонн во внутренних баках. Обслуживается пятью летчиками. Всего в составе ВМС НОАК 8 машин этого типа.

Проектирование морского вертолета «Z-8» Китай начал в 1976 г. на базе французского вертолета SA 321Ja «Super Frelon». Однако, из-за финансовых причин, первая машина начала испытания одиннадцать лет спустя, а окончательно вертолет «пошел в серию» только в 1994 г. Вертолет адаптирован для противолодочной борьбы, имея на вооружении одну торпеду «A244», ГАС «Thomson Sintra HS-12» и поисковую РЛС. Помимо этого вертолет может осуществлять спасательные операции и перевозить до 27 десантников. Как отмечено выше, «Z-8» может быть использован с просторных ВПП десантных кораблей. Дальность патрулирования составляет порядка 830 км, а продолжительность – до 2,5 часов при топливной заправке во внутренних баках порядка 1.5 т. Обслуживается 3 летчиками. По данным «Sinodefence.com» в состав ВМС НОАК входит порядка 10 вертолетов «Z-8». Помимо этого, и по данным этого же источника, китайский флот располагает и 13 вертолетами SA 321Ja «Super Frelon».

По сообщениям российских СМИ, ожидается поставка 15 противолодочных самолетов-амфибий «Бе-200»<sup>179</sup>, в современности, однако, не реализованная. Несомненно, данные самолеты существенно повысят противолодочный потенциал базовой авиации Китая. С учетом же количества объектов портовой инфраструктуры Китая, и масштабов прилегающих акваторий, повышение противолодочного потенциала можно ожидать только в масштабах охраны водного района военно-морских баз или при проведении активных противолодочных операций в одном - двух районах одновременно.

*Береговые средства освещения подводной обстановки ВМС НОАК* первоначально были представлены советской БГАС «Волхов», переданной Китаю в 1959 г. и элементами БГАС дальнего обнаружения подводных лодок «Амур», переданными в тоже время<sup>180</sup>.

В современности, в открытых источниках, встречаются данные, свидетельствующие об интенсивном освоении Китаем технологий мониторинга подводной среды, как в масштабах дальней зоны прилегающих морей, так и в масштабах ближней зоны - охраны водных районов ВМБ<sup>181</sup>.

Следует заметить, что к концу XX века технологиями обнаружения в дальних акустических зонах обладали США - располагающие опытом создания и эксплуатации системы «SOSUS», и Россия – системы «Днестр», «Агам» и т.п.<sup>182</sup> Системы гидроакустического мониторинга подводной среды в ближней зоне и охраны ВМБ создавали Великобритания, Франция, Германия и объявил о намерении создать таковые Израиль.

В то же время, сведений о китайском импорте гидроакустических средств охраны баз и мониторинга водных районов каких либо производителей, в открытых источниках, нами не обнаружено.

Так же отметим, что очертания береговой линии и мелководность Восточно- и Южно-китайских морей не способствуют созданию противолодочных рубежей. А шумы морской среды данных акваторий отягчены широким спектром акустических излучений характерных для плотного судоходства<sup>183</sup>, что так же не способствует квалифицированному обнаружению подводных объектов.

Таким образом, на сегодняшний день ВМС НОАК:

- не могут реализовать постоянный мониторинг подводной среды в дальней зоне прилегающих морей,

- возможен мониторинг подводной среды в районах военно-морских баз за счет скрытого импорта технологий и собственных опытно-экспериментальных разработок.

*Противолодочный потенциал подводных лодок ВМС НОАК* представлен набором гидроакустических средств и торпедным противолодочным оружием.

Так, старые ДЭПЛ пр. 033 и первые корпуса пр. 035 первоначально были оснащены советской ГАС «МГ-200» («Арктика-М»), принятой на вооружение в 1960 г. и обеспечивающим дальность шумопеленгования надводных кораблей до 18 км.

<sup>179</sup> См. <http://www.milparade.ru/index.php?id=1515>

<sup>180</sup> См. Из истории отечественной гидроакустики. Сборник статей, очерков, воспоминаний. – СПб.: 1998. С.278, 614.

<sup>181</sup> Отметим, что в 1999 г. пять представителей китайского «Института подводных технологий» прошли интенсивный курс обучения в Океанографическом институте США в Вудс-Холле - см. Дайджест «ВМС и военное кораблестроение». 23-1999. – СПб: ЦНИИ им. А.Н. Крылова, С. 39. А так же - «...31.08.1999 г. на российско-китайской границе при таможенном досмотре были задержаны акустические модули, отправленные в КНР...» - см. сообщении РИА «Новости», <http://www.rian.ru/politics/20030825/423855.html>

<sup>182</sup> См. Из истории отечественной гидроакустики. Сборник статей, очерков, воспоминаний..., С. 271-332.

<sup>183</sup> Как пример этому отметим, что интегральный шум в районах плотного судоходства в полтора-два раза превышает таковой при малой интенсивности судоходства - см. Корякин Ю.А. и др. Корабельная гидроакустическая техника..., С. 58



На сегодняшний день, в большинстве своем, китайские лодки оснащены французскими гидроакустическими комплексами или их китайскими аналогами.

Считается, что наиболее распространенным ГАК является «Eledon», принятый на вооружение в 1976 г. На китайских ПЛ этот комплекс устанавливается в комплектации с носовой цилиндрической антенной «TSM 2233», пассивной ГАС определения дистанции «DUUX-5» («Fenelone») и ГАС ОГС «Velox M5/M7». В целом – это системы различной степени автоматизации, предназначенные для освещения надводной и подводной обстановки и обнаружения гидролокационных сигналов. Дальность обнаружения подводных лодок на дистанции до

20-30 км в носовых секторах обзора. Устанавливались на ПЛАРБ «Ся», АПЛ типа «Хань» и ДЭПЛ типа «Мин». Так же, на эти системы были перевооружены и ряд ДЭПЛ типа «Ромео», во время их модернизации. На корпусах последней серии ДЭПЛ типа «Мин» было дополнительно установлено шесть планарных антенн «DUUX-2», по три на каждый борт, что обеспечило сектор обзора 120° по каждому борту. Возможно, что более совершенные ГАК установлены на новых китайских ДЭПЛ типа «Сун», оснащенные с носовой, бортовыми и буксируемой антеннами, хотя ни каких подтверждений этому нет.

Российский комплекс «МГК-400Э, - ЭМ» установлен на двенадцати ДЭПЛ пр. 877 и 636 и предназначен для освещения надводной и подводной обстановки, обеспечения гидроакустической связи и выдачи исходных данных для целеуказания оружию. Работая в автоматическом режиме и обеспечивая круговой обзор пространства, «МГК-400Э, - ЭМ» способен обеспечить дальность обнаружения подводных лодок на дистанции до 16 км<sup>184</sup>, надводных кораблей – до 100 км, одновременно анализируя характеристики двух целей и сопровождая до 12 целей.

Сопоставим уровни шума китайских подводных лодок с аналогичным показателем некоторых типов ПЛ, находящихся на вооружении стран АТР. Так, опубликованные данные (см. табл. 38)<sup>185</sup> позволяют предположить, что:

- АПЛ типа «Хань» существенно проигрывает по шумности всем сопоставляемым типам подводных лодок.

- ДЭПЛ тип «Сун» сопоставимы по уровню шума лодкой германской постройки и превосходят показатели японской ПЛ, не обладая таковым преимуществом по сравнению с АПЛ «Лос-Анжелес».

Таблица 37

| Противолодочный потенциал подводных лодок ВМС НОАК, 2006 г. |            |  |   |                             |              |               |        |
|---|------------|--|---|-----------------------------|--------------|---------------|--------|
| Носитель  | Всего, ед. | - из них единиц, оснащенных:               |   |                             |              |               |        |
|   |            | - ГАС с носовыми цилиндрическими антеннами | - ГАС с носовыми сферическими антеннами | - ГАС с бортовыми антеннами | - ГАС с ГПБА | - торпеды ПЛО | - ПЛУР |
| АПЛ типа «Ся»   | 1          | 1  | -                                       | -                           | -            | 1             | -      |
| АПЛ типа «Хань»   | 4          | 4  | -                                       | -                           | -            | 4             | -      |
| ДЭПЛ пр. 033  | 31         | 31   | -                                       | -                           | -            | 31            | -      |
| ДЭПЛ типа «Мин»   | 24         | 18   | -                                       | 6                           | -            | 24            | -      |
| ДЭПЛ типа «Сун»   | 13         | 13   | -                                       | 13                          | 13           | 13            | -      |
| ДЭПЛ типа «Юань»  | 2          | 2  | -                                       | -                           | -            | 2             | -      |
| ДЭПЛ пр. 877ЭКМ/636   | 4          | 4  | -                                       | -                           | -            | 4             | -      |
| ДЭПЛ пр. 636ЭМ  | 8          | 8  | -                                       | -                           | -            | 8             | 8 (?)  |

Таблица 38

| Сопоставительные уровни шума подводных лодок |                        |              |            |
|--|------------------------|--------------|------------|
| Подводные лодки                              | Уровень шума, усл. ед. |              |            |
|  | Показатель соотношения |              |            |
|  | АПЛ «Хань»             | ДЭПЛ пр. 636 | ДЭПЛ «Сун» |
| Китайские ПЛ                                 | 75                     | 30           | 47         |
| - соотношение                                | 1.0                    | 1.0          | 1.0        |
| АПЛ «Лос-Анжелес»                            | 28                     | 28           | 28         |
| - соотношение                                | 2.68                   | 1.07         | 1.68       |
| ДЭПЛ «Юсосои»                                | 62                     | 62           | 62         |
| - соотношение                                | 1.21                   | 0.48         | 0.76       |
| ДЭПЛ «тип 209»                               | 44                     | 44           | 44         |
| - соотношение                                | 1.70                   | 0.68         | 1.07       |

Примечания: 1) Данные могут быть использованы только для относительного сопоставления уровней. 2) ДЭПЛ «тип 209» германской постройки входят в состав ВМС Республики Корея, Индии и Индонезии.

<sup>184</sup> См. Морская радиоэлектроника... СПб, 2003. С. 96-99. Хотя нам эта величина представляется несколько заниженной...

<sup>185</sup> См. Корякин Ю.А. и др. Корабельная гидроакустическая техника..., С.51, 318-320; Александров Ю.И., Гусев А.Н. Боевые корабли мира на рубеже XX-XXI веков. Часть I. Подводные лодки. Справочник. СПб., 2000. – 302 с.; Морская радиоэлектроника: Справочник / И.В. Соловьев и др.; Под ред. В.А. Кравченко. – СПб, 2003. С. 96-99; Оценка соотношения дальностей взаимного обнаружения подводных лодок в режиме шумопеленгования. Каришнев Н.С. и др. // Морская радиоэлектроника. 4 (10)-2004. С.44-47.

- ДЭПЛ пр. 636 российской постройки выигрывают по уровню шума у лодок японской и германской постройки, и сопоставимы с АПЛ «Лос-Анжелес» по этому показателю.

В тоже время опубликованные величины дальности обнаружения американского ГАК «AN/BQQ-5», установленного на АПЛ «Лос-Анжелес», и японского «ZQQ-5B», установленного на ДЭПЛ «Юсосио», составляют порядка 55 – 100 км<sup>186</sup>.

Таким образом, можно предположить, что китайские лодки (за исключением кораблей российской постройки<sup>187</sup>) не имеют преимуществ во взаимном гидроакустическом обнаружении, что делает их боевую устойчивость весьма сомнительной, равно как и их противолодочный потенциал.

**Торпедное оружие ВМС НОАК** первоначальное развитие получило так же от советских аналогов: в 1960-ых гг. Китай получил от Советского Союза партию противокорабельных парогазовых торпед «53-51». На основании этого 705-м Институтом (ныне – Институт точных машин, г. Сиань) был разработан аналог – торпеда «Yu-1», переданная на вооружение в 1971 г. В дальнейшем, на улучшенном варианте данной торпеды - «Yu-1A» установлена пассивная акустическая ГСН.

Несколько ранее, во второй половине 1950-ых гг., КНР приобрело советскую авиационную 450-мм торпеду «РАТ-52» и на ее базе развернуло производство «Yu-2», для оснащения бомбардировщиков «Н-5» и истребителей-бомбардировщиков «Q-5». Окончательно на вооружение «Yu-2» была принята в 1971 г. Тем не менее, выпустив небольшое количество данных изделий, Китай отказался от их дальнейшего производства и к современности «Yu-2» снята с вооружения.

Дальнейшим развитием стала противолодочная электрическая торпеда «Yu-3», создаваемая для вооружения АПЛ: первоначальное задание на проектирование было выдано в 1964 г., а окончательно программа создания «Yu-3» была официально одобрена в марте 1966 г. Годом позже, в условиях «Культурной революции» была принята специальная программа ЦВС НОАК, определявшая приоритетность развития «Yu-3». А первый испытательный пуск торпеды был проведен осенью 1969 г., на открывшимся к этому времени «705-м испытательном полигоне» в г. Куньмин. Первая экспериментальная партия торпед была собрана в 1971 г. и успешно испытана в последующем году, а окончательно торпеда была принята на вооружение в 1975 г. Несмотря на это китайским конструкторам не удавалось создать надежную пассивную акустическую ГСН вплоть до 1984 г. В современности противолодочная торпеда «Yu-3» стоит на вооружении как атомных так и неатомных ПЛ китайского флота. С 1985 г. КНР приступил к модернизации «Yu-3», создав версию «Yu-3II» с активно-пассивной ГСН, и предложив данную торпеду на экспорт под наименованием «ЕТ-32». Однако по данным «Sinodefence.com» на международном рынке эта торпеда успеха не имела.

Первоначальное развитие электрических торпед «Yu-4» с серебрянно-цинковой АБ в Китае получило так же в конце 1950-е гг., на базе советских аналогов. Однако, программа «Yu-4» была отложена в 1963 г., поскольку при-

Таблица 39

Тактико-технические характеристики торпед ВМС НОАК

| Показатель                    | Yu-1A | Yu-3  | Yu-4A | Тест-71 | Yu-7   | A-244  |
|-------------------------------|-------|-------|-------|---------|--------|--------|
| Год поступления на вооружение | 1971  | 1975  | 1984  | 1999    | 1994   | 1980-е |
| Назначение торпеды            | ПНК   | ПЛО   | ПНК   | ПЛО     | ПЛО    | ПЛО    |
| Тип торпеды                   | ПГЗТ  | ПГЗТ  | ЭТ    | ЭТ      | ЭТ     | ЭТ     |
| Калибр, мм                    | 533   | 533   | 553   | 533     | 324    | 324    |
| Масса, т                      | 1.875 | 1.34  | 1.755 | 1.82    | 0.235  | 0.221  |
| Длина, м                      | 7.8   | 6.6   | 7.748 | 7.9     | 2.6    | 2.75   |
| Масса БЧ, кг                  | 400   | 190   | 309   | 205     | 45     | 34     |
| Скорость, узлы                | 50    | 35    | 30    | 35-40   | 43     | 39     |
| Дальность хода, км            | 9     | 13    | 6     | до 18   | 14     | 11     |
| Глубина хода, м               | 2-14  | 6-350 | 5-45  | до 400  | до 400 | до 600 |

Примечание: ПНК – противокорабельная торпеда, ПЛО – противолодочная торпеда, ПГЗТ – парогазовая торпеда, ЭТ – электрическая торпеда.

оритет развития был от- дан парогазовым торпедам. Но уже в 1966 г. программа развития «Yu-4» была возобновлена и в 1971 г. ВМС НОАК был представлен первый экземпляр изделия. В дальнейшем были созданы варианты торпеды с пассивной («Yu-4A») и активно-пассивной («Yu-4B») ГСН. Первый вариант был принят на вооружение подводных лодок в 1984 г., а второй вариант, по мнению «Sinodefence.com», на вооружение не поступал, но был предложен на международном рынке под индексом «ЕТ-31».

В октябре 1978 г. китайским рыболовным судном в Южно-китайском море была выловлена американская легкая торпеда «Mk. 46 mod. 1» в неповрежденном состоянии, которая была передана для

<sup>186</sup> Кузык Б.Е., Никольский В.И. и др. Военные флоты мира. Справочник.... С.1145-1149.

<sup>187</sup> Более подробно – см. Оценка соотношения дальностей взаимного обнаружения подводных лодок в режиме шумопеленгования....

изучения 705-му Институту. На основании этих исследований в 1982 г. командованием НОАК было принято решение о создании аналогичной торпеды под индексом «Yu-7», определив в качестве ведущих разработчиков 705-й Институт и Северо-западный политехнический университет, что и было реализовано в период до 1989 г. Заметим, что в 1980-ых гг., КНР выступая временным союзником США по антисоветской коалиции, получил некоторую техническую помощь в создании «Yu-7». Поступление на вооружение данной торпеды началось в 1994 г., и к концу 1990-ых гг. все китайские БНК - носители торпедного оружия были перевооружены на данный комплекс. Так же известно, что на вооружении ВМС НОАК находились итальянские торпеды «A244», носителями которых являлись бомбардировщик «Н-5» и истребитель-бомбардировщик «Q-5», принимающие по две торпеды каждый<sup>188</sup>. Помимо этого справочником «Военные флоты мира»<sup>189</sup> упоминается китайская легкая торпеда «А-90», принятая на вооружение в 1992 г. и по своим параметрам соответствующая «Yu-7».

В 1980-ых гг. Китай разрабатывал тяжелую противолодочную 553-мм торпеду «Yu-6», как аналог американской «Мк. 48», но, по данным «Sinodefence.com», без каких либо успехов.

В 1990-е гг. с приобретением ДЭПЛ пр. 877ЭКМ и 636, ВМС НОАК получили российские электрические торпеды «Тест-71». Управляемая по проводам, торпеда с активно-пассивной ГСН, предназначена для поражения ПЛ на глубинах до 400 м. Во время атаки оператор может перенацелить торпеду, управляя ее движением в двух плоскостях. Количество же полученных Китаем торпед неизвестно. По данным «Sinodefence.com» так же в начале 1990-ых гг. Китай приступил к созданию аналогичной торпеды, известной под индексом «Yu-5». Однако, по мнению указанного источника, до получения «Тест-71» существенных успехов достигнуто не было.

Так же заметим, что при экспорте российских ЭМ пр. 956Э на вооружение китайского флота поступили торпедные аппараты ДТА-53-956, адаптированные под использование 533-мм торпед, «... в основном под противолодочные «СЭТ-65КЭ» и противокорабельные «53-65КЭ»<sup>190</sup>. Помимо этого известно, что в 1990-2002 гг. российский ЦНИИ «Гидроприбор» произвел для КНР разработку торпеды УЭТТ «...с передачей изделий и необходимой документации»<sup>191</sup>.

Рядом авторов<sup>192</sup> отмечается наличие у ВМС НОАК экспериментальных ПЛУР «СУ-1», запускаемых из ПУ ПКР «УЈ» на дальность 8-15 км, и установленных на ЭМ «Чжухай». Помимо этого известно, что Китай в 1998 г. приобрел у Казахстана более 40 противолодочных ракет-торпед «ВА-111 «Шквал»<sup>193</sup>.

Потенциал противолодочных ракет может быть существенно расширен за счет восьми ДЭПЛ пр. 636, поставляемых Россией и адаптированных для использования ракет систем «Club». В прессе сообщалось о поставках Китаю противокорабельного варианта этой системы – «3М-54Э1», чего нельзя сказать о противолодочном варианте ракеты «91РЭ1».

Обобщая изложенное выше, и анализируя размещение торпедного оружия по носителям, несложно установить, что легкие, 324-мм торпеды формируют собой противолодочный торпедный потенциал китайского надводного флота флота. Ими вооружены:

<sup>188</sup> Военно-морские силы Китая. Чарушников Ю. // ЗВО, 11-1993

<sup>189</sup> См. Кузык Б.Е., Никольский В.И. и др. Военные флоты мира. Справочник..., С.1174

<sup>190</sup> См. Последний эскадренный миноносец ВМФ СССР..., С. 101, 155.

<sup>191</sup> См. ЦНИИ «Гидроприбор» и его люди за 60 лет. СПб.: ИЦ «Гуманитарная академия», 2003 . С. 451. Торпеда «УЭТТ» – это экспортная модификация торпеды «УСЭТ-80КМ» с телеуправлением – см. указ. соч., С.142.

<sup>192</sup> Например – см. Состояние и перспективы строительства военно-морских сил Китая. Сысоев С. // ЗВО, 4-1999. С.37.

<sup>193</sup> См. День защиты Поупа. Строгинская Т. // Семь дней. Публикация № 270 от 2.12.2000 г.

Неуправляемая ракет-торпеда «Шквал» состояла на вооружении советских АПЛ, и была в состоянии атаковать на скорости 200 уз. и дальности до 15 км подводную лодку противника, поражая ее ЯБЧ на глубинах до 400 м. Заметим, что еще в 1995 г. был представлен на выставке в Абу-Даби модернизированный вариант «Шквала» с обычной БЧ, а в 1999 г. экспортный вариант – «Шквал-Е», который годом ранее, по данным «www.fas.org», был испытан годом ранее.

К слову заметим, что Казахстан располагает достаточным потенциалом ВПК по производству минно-торпедного оружия: АО «Зиксто» (г. Петропавловск) - донные мины МДМ-1, -2, различные ТПК и минно-торпедный комплекс ПМК-1; АО «Машиностроительный завод им. С.М. Кирова» (г. Алматы) – торпеды, их модернизация и конверсия в минно-торпедные комплексы, АО «НИИ «Гидроприбор» (г. Уральск) – самоходный телеуправляемый ПА и аналогичные робототехнические комплексы, морские охранные системы, АО «Уральский завод «Зенит» - морские тралы, завод «Гидромаш» (г. Алматы) - авиационные ПЛУР и т.д. В данной продукции был проявлен интерес со стороны Индии и ряда других стран на выставке «DEFEXSPO-2006» (г. Дели) - см. сайт Национальной компании «Казахстан Инжиниринг» - [http://www.ke.kz/page.php?page\\_id=31&news\\_id=21](http://www.ke.kz/page.php?page_id=31&news_id=21).

По некоторым данным, «...в середине 1997 г. одна из стран АТР сделала пробный заказ на казахстанские донные мины, но с условием погружения в тысячу метров (от первоначальных 300 м.)...» - [postman.ru/~zatulin/institute/sbornik/009/03.shtml](http://postman.ru/~zatulin/institute/sbornik/009/03.shtml).

Таблица 40

Размещение и структура торпедного потенциала  
по калибру торпеды и виду носителя торпедного оружия ВМС НОАК

| Калибр торпеды: | Боевые надводные корабли |         |           | Подводные лодки |      | Вертолеты |                          | Всего: |      |
|-----------------|--------------------------|---------|-----------|-----------------|------|-----------|--------------------------|--------|------|
|                 | Эсминцы                  | Фрегаты | Малые БНК | АПЛ             | ДЭПЛ | палубные  | - берегового базирования | ед.    | %    |
| - 533-мм        | 16                       | -       | -         | 96              | 1086 | -         | -                        | 1198   | 83.4 |
| - 324-мм        | 156                      | 18      | -         | -               | -    | 42        | 23                       | 239    | 16.6 |
| Всего, ед.:     | 172                      | 18      | -         | 96              | 1086 | 42        | 23                       | 1437   | -    |
| Всего, %:       | 11.9                     | 1.2     | -         | 6.7             | 75.7 | 2.9       | 1.6                      | -      | 100  |

Примечание: Совокупный потенциал составлен исходя из размера боекомплекта на борту подводных лодок и кол-ва торпед в ТА кораблей. В разделе «Вертолеты» учтен разовый боевой потенциал машин как палубной авиации, исходя из вместимости «совокупного ангара в 42 ЛА» на БНК, так и береговой авиапарк - из 23 вертолетов «Z-8» и «Super Frelon».

- 25 эсминцев и 3 фрегата китайской постройки, что определяет 12.1% торпедного потенциала ВМС НОАК;

- и все палубные вертолеты, что определяет 2.9% торпедного потенциала ВМС НОАК.

Все подводные лодки вооружены аппаратами для 553-мм торпед, что формирует собой 82.2% торпедного потенциала китайского флота. Оценить соотношение между противолодочными и противокорабельными торпедами данного калибра не представляется возможным, в силу отсутствия данных.

**Реактивные бомбометные установки и глубинные бомбы** являются основным противолодочным оружием большинства фрегатов и всех малых БНК китайского флота.

Так, наиболее распространенными РБУ, установленными на фрегатах и малых БНК, являются реактивные бомбометные установки «тип 87», представленные двумя разновидностями - в пятитрубном и шеститрубном исполнении. Пятитрубная 252-мм РБУ «тип 87» является аналогом советской системы «РБУ-1200» и предназначена для площадного бомбометания. Перезарядка – ручная. Вторая версия «типа 87» отличается только числом направляющих - шесть труб установленных по овалу, и внешне, «издалека», похожа на советскую «РБУ-6000». Однако, тактико-технические показатели этой системы аналогичны предшествующей. Противолодочный потенциал этих установок, очевидно, является ничтожным.

Эсминцы китайской постройки вооружены двумя 12-ти трубными РБУ «FQF-2500» калибром 213-мм, со «штатным» боекомплектом 120 РГБ на каждом. А на четырех эсминцах российской постройки установлены 305-мм шестиствольные «РБУ-1000», по две установки с суммарным боекомплектом 48 РГБ на каждом.

Бомбометные установки представлены изделиями – аналогами советского «БМБ-2» и набором глубинных бомб на стеллажах. Данное оружие размещено на малых БНК китайского флота.

Проанализируем состояние противолодочно-бомбового потенциала. Так, очевидно, что большую часть этого потенциала составляют РГБ, образуя до 93.3% от величины такового. При этом большая часть РГБ (82.7%) размещена на малых БНК, что образует потенциал ПЛО прибрежной обороны. С учетом же слабых характеристик гидроакустического вооружения этих кораблей и «площадными параметрами бомбометания» их оружия, противолодочный потенциал патрульных катеров является откровенно слабым.

**Противовоздушная оборона** военно-морских баз и береговых объектов ВМС построена на использовании истребителей, зенитно-ракетных комплексов и зенитной артиллерии.

Первые ракетные системы ПВО были поставлены в Китай из СССР в конце 1950-х гг. Согласно советско-китайским соглашениям на вооружение ПВО НОАК стали поступать советские ЗРК «С-75», на базе которых развернулось производство китайских аналогов – ЗРК «НҚ-1» (1965 г.), и его модернизированного варианта «НҚ-2» с увеличенной дальностью действия, поступившего на вооружение в 1967 г.

Таблица 41

Размещение и структура противолодочно-бомбового потенциала  
надводных кораблей ВМС НОАК

| Носитель                  | Реактивные глубинные бомбы | Глубинные бомбы | Всего: |      |
|---------------------------|----------------------------|-----------------|--------|------|
|                           |                            |                 | Ед.    | %    |
| Боевые надводные корабли: | 27424                      | 1876            | 29300  | 99.7 |
| - эсминцы                 | 3072                       | -               | 3072   | 10.4 |
| - фрегаты                 | 1920                       | -               | 1920   | 6.6  |
| - малые БНК               | 22432                      | 1876            | 24308  | 82.7 |
| Палубные вертолеты:       | -                          | 92              | 92     | 0.3  |
| Всего, ед.:               | 27424                      | 1968            | 29392  | -    |
| Всего, %:                 | 93.3                       | 6.4             | -      | 100  |

В разделе «Вертолеты» учтен разовый боевой потенциал машин как палубной авиации, исходя из вместимости «совокупного ангара в 42 ЛА» на БНК, а именно 19 вертолетов «Z-9А, -С» и четыре «Ка-28» на эсминцах, и 19 вертолетов «Z-9А, -С» на фрегатах

А уже 8 сентября этого же года ракетой этого комплекса был сбит тайваньский самолет «U-2», совершавший разведывательный полет над территорией КНР и применявший для своей защиты меры РЭП.

ЗРК «HQ-2» прошел многочисленные модернизации, направленные на повышение мощности БЧ ракеты, высотности и дальности ее применения и поражения скоростных ВЦ, повышения работоспособности ГСН ЗУР в условиях радиоэлектронного противодействия, и мобильности комплекса в целом. Последняя версия этого комплекса - «HQ-2В» была испытана в конце 1980-ых и принята на вооружение в начале 1990-ых гг. При этом вероятность поражения ВЦ увеличилась с 68% на первых вариантах комплекса, до 92% - на «HQ-2В», на дальности (7-34) км и со скоростью полета ЗУР 1250 м/сек.

Штатные станции этого комплекса обеспечивают:

- РЛС «Spoon Rest» - дальнее обнаружение ВЦ, на дистанции до 275 км,
- РЛС «Fan Song» различных модификаций, обеспечивает сопровождение до 6 целей и управление полетом ЗУР на дистанции до 120-145 км<sup>194</sup>.

Использование же приобретенных Китаем российских ЗРК «С-300ПМУ» и их лицензионных версий - ЗРК «FT-2000», в интересах ПВО объектов китайского флота, в открытых источниках не отражено. Помимо этого для противовоздушной обороны на ближних рубежах и малых высотах могут быть использованы ЗРК ближнего действия «HQ-7» и «LY-60».

*Зенитная артиллерия* представлена широчайшим спектром 100-, 85-, 57-, 37- и 23-мм АУ, предназначенных для обороны на малых высотах и ближних рубежах, очевидно, с низкой эффективностью против малоразмерных и скоростных целей.

Количественную основу *истребительной авиации ВМС НОАК* составляет истребитель «J-6» - лицензионное развитие советского «Миг-19», выпускавшегося в различных модификациях с 1961 по 1970-е гг. (по другим данным с 1963 по 1986 гг.). Всего ВМС НОАК получил порядка 300 самолетов. Самолет вооруженный тремя 30-мм пушками, несет до 500 кг бомбовой нагрузки на 4 узлах подвески или две УР «воздух-воздух» «PL-2 (PL-7)» и ПУ НУР. Оперативный радиус машины - 680 км при запасе топлива во внутренних баках порядка 1.2 т. В силу «старости» данного проекта, самолет начал поэтапно выводиться из боевого состава, но отсутствие количественно адекватной замены отложило эти планы до 2007 г. По некоторым данным<sup>195</sup> в Морской авиации находится до 140 истребителей «J-6», как в действующем составе, так и в резерве.

Следующим этапом развития китайского истребителя стал «J-7», как лицензионная версия советского «МиГ-21Ф-13». Концептуально, «J-7» был предназначен:

- для дальнего перехвата воздушных целей двумя УР «воздух-воздух» на расстоянии 1740 км и оснащении тремя подвесными баками;
- для ударных действий при оснащении двумя 150-ти кг бомбами и тремя подвесными баками на дальности до 600 км, и
- для ближней ПВО четырьмя УР «воздух-воздух» и дальности до 370 км.

Первая серия - «J-7-I» выпускалась в 1976-1978 гг. небольшой партией. Вторая серия «J-7-II» (или «J-7B») выпускалась для замены стареющих «J-5» (Миг-15) и «J-6», с начала 1980-х до середины 1990-х гг. и была заменена более современным «J-7E». Модернизация «J-7E» проводилась в конце 1980-ых гг. и заключалась в улучшении качества аэродинамики и авионики в направлении разнопрофильного полета, всепогодного и круглосуточного применения истребителя. Самолет пошел в серию с 1992 г. Боевая нагрузка самолета осталась на уровне предшествующей модели. Запас топлива во внутренних баках порядка 1.5 т.

Всего в составе ВМС НОАК находится порядка 60 самолетов «J-7B» и «J-7E».

Истребитель «J-8» является дальнейшим вариантом развития «J-7», к созданию которых Китай приступил в конце 1960-ых гг. Развитие этого истребителя пришлось на период «Культурной революции» и поэтому готовый образец - «J-8-I» поступил на только в 1980 г.

Следующее развитие этого типа самолета выразилось в «J-8-II» (более известном как «J-8B») на котором была установлена РЛС оружия, вследствие чего носовая часть получила обтекаемую форму. Вооружение самолета - два 23-мм АУ, четыре УР «воздух-воздух», НУРС или бомбовую нагрузку до 500 кг. Истребитель предназначен для ПВО района на боевом радиусе до 800 км - с основной нагруз-

<sup>194</sup> Здесь и выше использованы данные, опубликованные на сайтах «sinodefence.com» и «fas.org».

<sup>195</sup> По данным «www.fas.org» со ссылкой «PLA Navy Air Force Order of Battle» и др. источники.

кой в виде четырех УР «воздух-воздух» и запасом топлива во внутренних баках порядка 3.5 т. Частная модификация - «J-8D (J-8ПА)» - первый китайский истребитель, оборудованный системой дозаправки в полете. При этом боевой радиус действия достиг 1200 км с основной боевой нагрузкой.

Самолеты «J-8В» и «J-8D» поступают в строевые части, начиная с 1996 г., «J-8D» могут использоваться при сопровождении истребителей-бомбардировщиков «JH-7» над морем, «... но кажется, только несколько пилотов приобрели квалификацию для выполнения дозаправки с воздушными танкерами Н-6U...»<sup>196</sup>. В настоящем в составе ВМС НОАК находится порядка 32 самолетов данного типа.

Примерный противовоздушный потенциал истребительной авиации китайского флота авиации представлен в табл. 42.

Так же отметим, противовоздушный потенциал истребительно-бомбардировочной авиации - 96 ракет на 48 штурмовиках «Q-5В», 192 ракеты на 32 самолетах «JH-7» и 144 УР на 24-ех «Су-30МК2».

При этом, опираясь на отечественные публикации<sup>197</sup>, отметим, что глубина истребительного прикрытия из положения «дежурство на аэродроме», составляет порядка 150-250 км, при условии обнаружения ВЦ на рубеже до 550-700 км. Учитывая, что РЛС ПВО китайского флота обеспечивают обнаружение ВЦ на рубежах до 250-300 км и, сопоставляя эту величину с глубиной удара средств воздушного нападения, заключим, что истребительная авиация ВМС НОАК не в состоянии обеспечить эффективную ПВО из положения «дежурство на аэродроме»<sup>198</sup>.

Истребительное прикрытие из положения «дежурство в воздухе» требует большое количество самолето-вылетов, величина которого быстро прогрессирует в зависимости от удаления зон дежурства от районов базирования и прикрываемых сил. Исходя из этого и учитывая величину оперативного радиуса, предположим, что флотские истребители способны обеспечить противовоздушную оборону соединений БНК и действия ПЛ, лишь в прибрежной акватории и небольшим нарядом сил.

В открытых источниках нет данных об организации и состоянии ПВО военно-морских баз и береговых объектов китайского флота. Однако, учитывая объективные факторы противовоздушной обороны прибрежных территорий Китая<sup>199</sup>, организацию и состояние ПВО ВВС Китая и очевидно малый наряд си и средств ПВО флота, можно предположить, что организация и управление ПВО объектов флота возложено на командование Морской авиации Китая, а оборона гражданской инфраструктуры на побережье – за частями ПВО ВВС НОАК. Данное подтверждается и публикациями «www.fas.org», на которых отражено расположение ЗРК и истребительной авиации флота в районах военно-морских баз.

*Корабельные ракетные комплексы ПВО* начали создаваться одновременно с «НҚ-2». Так, в 1967 г. началась разработка ракеты для использования в составе сухопутного и корабельного ЗРК «НҚ-61». К этому времени КНР было окончательно отказано в передаче для лицензионного производства советского ЗРК «Куб». За основу была взята американская авиационная ракета «Спарроу», фрагменты которой были получены китайскими специалистами в ходе войны во Вьетнаме. В результате, в своем окончательном виде ракета «НҚ-61» сохранила внешнюю похожесть на эту ракету, увеличенную в размерах. Работы по созданию этой ракеты оказались чрезвычайно продолжительными - первые пуски «НҚ-61» были выполнены лишь в декабре 1976 г, окончательно же на вооружение она была принята в 1986 г.

<sup>196</sup> См. Воздушная мощь «Поднебесной». Остриков С.Ю. // [http://www.chinadata.ru/plaaf\\_ttd.htm](http://www.chinadata.ru/plaaf_ttd.htm) . Интерес Китая к самолетам-заправщикам возник середине 1980-ых гг. Руководством страны были предприняты меры для получения таковых технологий из-за рубежа, но неуспешные - в силу событий на площади Тяньаньмэнь и последовавших за этим эмбарго. К 1999 г. китайскими конструкторами в качестве заправщика был адаптирован «Н-6». Танкер «Н-6U» несет 18.5 т топлива для передачи, и предназначен для обеспечения действий истребителей «J-8D». Через крыльевые шлаги возможна одновременная заправка двух истребителей, а всего же танкер заправляет до шести «J-8D» за один рейс. Шесть самолетов-заправщиков «Н-6U» приписаны к 9-й авиационной дивизии, и планируются для обеспечения истребителей «J-8D» в районе Южно-китайского моря – см. «Sinodefence.com»

<sup>197</sup> См. Авианесущие корабли – элемент сбалансированного флота. Матвейчук Ф., Бабий В., Повторов В. // Морской сборник, 1-1992, С. 30.

<sup>198</sup> Отметим, что в начале 1990-х гг. на вооружение первой линии радиолокационных постов ПВО НОАК стали поступать РЛС «тип 408», обеспечивающих обнаружение ВЦ на дальности до 600 км – см. Система противовоздушной обороны Китая. Макаров Н., Величко Е. // ЗВО, 9-1993, С. 37-42. Факты оснащения данными РЛС частей ПВО флота, равно как и вопросы информационного взаимодействия между армейскими и флотскими структурами ПВО нам неизвестны.

<sup>199</sup> К числу объективных факторов противовоздушной обороны следует отнести протяженность береговой линии Китая равной 18 тыс. км, на которых находятся порядка 677 крупных портов, три главных и 24 военно-морских базы и пункта базирования

Другой комплекс ПВО - «НҚ-7», используемый в составе корабельных средств ПВО, был создан на базе французского комплекса «Кроталь Наваль». Первоначально, Китай приобрел несколько таких ЗРК, но дальнейший их выпуск, несмотря на ожидания французской стороны, осуществлял вполне самостоятельно. Разработка «НҚ-7» была начата в июне 1979 г, а первые испытания были проведены в августе 1985 г. В последующем комплекс стал поступать на вооружение фрегатов и эсминцев.

Пусковая установка «НҚ-7» - восьмизарядная, турельного типа. Дополнительный запас – 8 ракет, при ручной перезарядке. Ракеты, хранящиеся в герметичных ТПК, оптимизированы для борьбы с ЛА или ПКР в режиме самообороны. Французский оригинал, по данным прессы<sup>200</sup>, обеспечивает перехват ПКР с вероятностью «0.8» при следующих параметрах цели: ЭПР 1.0 м<sup>2</sup>, скорость полета 0.9-1.2М, высота 50-3500 м, дальность от 0.7 до 8.5 км. При этом время реакции (с момента обнаружения и опознания цели до автоматического пуска ракет) ЗРК составляет 6 сек., а обнаружение цели производится СУ на расстоянии до 18-20 км.

В начале 2000-ых гг. противовоздушный потенциал ВМС НОАК был усилен за счет принятия на вооружение российских корабельных ЗРК зональной обороны «Штиль-1» и «Риф-М».

Корабельный ЗРК «Штиль-1» является экспортной версией российского ЗРК «Ураган», разработанного на базе армейского ЗРК «Бук» в начале 1970-ых гг. ЗРК использует для стрельбы одноступенчатые ракеты «9М317Э», запускаемые под тягой собственного двигателя, с однобалочной наклонной ПУ. В настоящем, комплекс состоит на вооружении четырех эсминцев пр. ЭМ пр. 956Э и 956ЭМ, и двух – пр. 052В.

Корабельный ЗРК «Риф-М» является экспортной версией российского ЗРК «Форт». Комплекс установлен на четырех кораблях – двух ЭМ пр.051С и двух ЭМ пр.052С, в комплектации на 8 ПУ барабанного типа с боекомплектом 48 ЗУР «48Н6Е». ЗРК обеспечивает одновременное наведение 12 ЗУР и сопровождение шести целей.

В современных интернет-источниках, обсуждающих перспективы китайского флота, рассматривается вопрос возможной установки зенитно-ракетных комплексов «Штиль-1» (китайский индекс комплекса - «НҚ-17») и «Тор» («НҚ-16») с использованием ВПУ.

В основу ЗРК «Штиль-1» с ракетой «9М317Э» положена модульная установка «ЗС90Э.1» разработки российского Научно-производственного предприятия «Старт». ВПУ состоит из 12 транспортно-пусковых контейнеров, собранных в модули и устанавливаемых на кораблях водоизмещением более 1500 т. В зависимости от водоизмещения корабля установка может состоять из одного, двух или трех модулей, в состав которых входит 12, 24 или 36 ракет, соответственно. Примененный вертикальный старт резко повышает скорострельность комплекса - пуск каждой ракеты может осуществляться каждые 1-2 сек. вместо 12 сек. для однобалочной наклонной ПУ, а время реакции снизилось с 16...19 сек. до 5...10 сек.<sup>201</sup>. Об экспорте же данного изделия ничего не сообщалось.

О фактической трансформации армейского комплекса «НҚ-16» в морской вариант, из открытых источников ничего не известно. Хотя отметим, что этому процессу может способствовать «изначальная пакетизация»: на боевой машине сухопутного ЗРК, вместо пусковой установки, установлены два ТПК (2х4 ЗУР). При этом армейский «НҚ-16» обеспечивает поражение истребителя с вероятностью до «0.8», на дальности до 12 км, по высоте от 10 м до 6 км, и периметру до 6 км.

Нам не представляется интересным рассматривать весь спектр *морской зенитной артиллерии* состоящей из 25-мм, 30-мм, 37-ми и 57-мм АУ. Отметим лишь то, что все они являются аналогами совет-

Таблица 43

Тактико-технические характеристики корабельных ЗРК ВМС НОАК

| Показатель                                   | НҚ-61  | НҚ-7   | Штиль-1 | Риф-М  |
|--|--------|--------|---------|--------|
| Год поступления на вооружение                | 1986   | 1986   | 1999    | 2004   |
| Дальность стрельбы, км                       | до 10  | до 8.5 | 25      | 90     |
| Высота стрельбы, min (м) / max (км)          | до 8   | 50/3.5 | 5/15    | 25/25  |
| Масса ЗУР, кг                                | 300    | 84.5   | 581     | 1200   |
| Масса БЧ ЗУР, кг                             | 40     | 15     | 69      | 130    |
| Скорость полета ЗУР, М                       | до 2   | до 2   | 2.1     | до 2.1 |
| Количество одновременно сопровождаемых целей | -      | -      | 6       | 6      |
| Количество одновременно обстреливаемых целей | -      | -      | 4       | 12     |
| Темп стрельбы, сек.                          | 4      | 4      | 12      | 3      |
| Вероятность поражения                        | 0.7    | 0.8    | 0.98    | 0.98   |
| Водоизмещение БНК-носителя, т                | > 1500 | > 1500 | > 1500  | > 6000 |

<sup>200</sup> См. Французский ЗРК «Наваль Кроталь» 8S // Морской сборник 2-1989; Судостроение за рубежом, 3-1986, С. 78-80.

<sup>201</sup> См. Рекламный проспект модульная установка «ЗС90Э.1» Научно-производственного предприятия «Старт».

ских систем уровня начала 1950-1960-ых гг., а именно «2МЗМ», «АК-230», «В-11» и «СМ-24-ЗИФ» соответственно. Данные системы являются основным противовоздушным оружием, наряду с ПЗРК, на китайских малых БНК 1960-1980 гг. постройки.

С началом 1990-ых гг. на вооружение стали поступать двухорудийные автоматически 37-мм АУ «тип «76А» и «тип «76F» как развитие «типа «76» (аналога советской АУ «В-11»). Арт-системы размещены в закрытой палубно-

башенной установке, допускающее размещение одного комендора; в составе системы два автомата и одна СУ, управление системой как автоматическое, так и ручное – из башни. При этом первый комплекс установлен на эсминцах и фрегатах, а второй – на десантных кораблях. На вооружении новых ЭМ пр. 956Э и фрегатов пр. 054 находятся российские МЗАК «АК-630». Управление – как автоматическое, так и ручное - от визирной колонки.

И в современности (2005 г.) на вооружение китайских ЭМ поступили два комплекса, российский – МЗРАК «Каштан», и национальной разработки – «тип «730». МЗРАК «Каштан» представляет собой полностью автоматизированный комплекс, совмещающий в единой башенной установке АУ (две шестиствольные пушки «ГШ-6-30К»), ЗРК (8 ЗУР) и интегрированную радиолокационно-оптическую СУ. Считается, что один боевой модуль комплекса «Каштан», за счет обстрела ракетным и артиллерийским вооружением, способен надежно поражать три-четыре одновременно летящие ПКР, что достаточно для кораблей малого водоизмещения. На крупных кораблях, где может ожидаться большая плотность налета, на каждый борт может быть установлено по два боевых модуля<sup>202</sup>. Комплекс установлен на двух эсминцах пр. 956ЭМ состоящий из четырех боевых модулей. По мнению российских источников, «Каштан» в части боевой производительности, превосходит комплекс «Crotale Naval» в 1.5-2 раза, а комплекс «Goalkeeper» - в 2,5-3 раза<sup>203</sup>.

К созданию МЗАК «тип «730» Китай приступил в середине 1990-ых гг., положив в голландскую систему «Goalkeeper». Система состоит из 30-мм семиствольной АУ, сопряженной в одном корпусе с радиолокационно-оптической СУ. «730-я» состоит на вооружении новых эсминцев пр. 51С и 52С.

Анализируя противовоздушный потенциал боевых надводных кораблей Китая, несложно установить, что из 29 эскадренных миноносцев и 48 фрегатов, зенитно-ракетными комплексами обеспечены 58 и 14 процентов этих кораблей соответственно. Из них семь эсминцев и 14 фрегатов оснащены комплексами самообороны с ничтожно малым боезапасом ЗУР на каждом корабле.

Таким образом:

- обороной от неинтенсивных и одиночных атак ПКР и ЛА обеспечены семь из 29 эсминцев и 14 из 48 фрегатов китайского флота, оснащенных «НҚ-61» и «НҚ-7», и десять новых эсминцев, оснащенных более современными ЗРК;

Таблица 44

Тактико-технические характеристики корабельных малокалиберных АУ ВМС НОАК

| Показатель                          | Тип 76А  | Тип 76F  | АК-630   | Тип 730  | Каштан   |
|-------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Год поступления на вооружение       | 1990-е   | 1990-е   | 1999     | 200...   | 2005     |
| Калибр, мм (дина ствола, калибров)  | 37 (63)  | 37 (63)  | 30 (-)   | 30 (-)   | 30 (-)   |
| Количество стволов в АУ, ед.        | 2        | 2        | 1 x 6    | 1 x 7    | 2 x 6    |
| Количество ЗУР, ед.                 | -        | -        | -        | -        | 8        |
| Дальность стрельбы АУ, м            | 9400     | 8500     | 3000     | 3000     | 5000     |
| Дальность стрельбы ЗУР, м           | -        | -        | -        | -        | ≈10000   |
| Углы вертикального наведения, град. | -10, +85 | -10, +85 | -25, +85 | -25, +85 | -25, +85 |
| Скорострельность, выстрелов/ мин.   | 180      | 180      | 3000     | до 5800  | 6000     |

Таблица 45

Зенитно-ракетный потенциал боевых кораблей ВМС НОАК, 2006 г.

| Тип ЗРК         | Эсминцы    |                       | Фрегаты    |                       |
|-----------------|------------|-----------------------|------------|-----------------------|
|                 | всего, ед. | в т.ч. с ЗРК, ед. (%) | всего, ед. | в т.ч. с ЗРК, ед. (%) |
| НҚ-61           | -          | -                     | 48         | 4 (8)                 |
| НҚ-7            | 29         | 7 (24)                | 48         | 10 (21)               |
| Штиль-1         | 29         | 6 (21)                | 48         | -                     |
| Риф-М           | 29         | 4 (13)                | 48         | -                     |
| Всего, ед. (%): | 29 (100)   | 17 (58)               | 48 (100)   | 14 (29)               |

Таблица 46

Величины и структура зенитно-ракетного потенциала ВМС НОАК, 2006 г.

| Тип ЗРК    | Количество ЗУР |         | Всего ЗУР |      |
|------------|----------------|---------|-----------|------|
|            | эсминцы        | фрегаты | ед.       | %    |
| НҚ-61      | -              | 24      | 24        | 3.4  |
| НҚ-7       | 80             | 112     | 192       | 27.6 |
| Штиль-1    | 288            | -       | 288       | 41.4 |
| Риф-М      | 192            | -       | 192       | 27.6 |
| Всего, ед. | 560            | 136     | 696       | 100  |

<sup>202</sup> Дудка Б., Жуков А. Модернизация комплекса «Каштан» // Военный парад, 5 (1)-2000.

<sup>203</sup> См. Зенитно-ракетное вооружение на военно-морском салоне 2005 г. Кудрявцев А.В. и др. // Морская радиоэлектроника, 3-2005. С.16



- обороной от одновременных атак нескольких ПКР обеспечены только десять эсминцев ВМС НОАК;

- коллективную оборону корабельных соединений и конвоев способны обеспечить только 10 эсминцев, оснащенных ЗРК «Штиль-1» и «Риф-М».

Двенадцать эсминцев и все малые боевые корабли и катера защищены только малокалиберными системами МЗА, что делает их оборону ничтожной, даже против неинтенсивных и одиночных атак ПКР и ЛА.

**Минно-тральные силы ВМС НОАК** представлены одним минным заградителем, двумя тральщиками новой конструкции, 40 морскими тральщиками пр. 010 и пятью рейдовыми тральщиками пр. 082. Объективными условиями реализации противоминной обороны являются такие факторы как протяженность береговой линии КНР в 18 тыс. км, литоральный характер прибрежных глубин, наличие 677 портов, три главных ВМБ и 24 военно-морских базы и пункта базирования.

Основу противоминных сил составляют *морские тральщики пр. 010 (код НАТО – type «T-43»)*, построенных на базе советского БТЩ пр. 254 в 1950-1970 гг. (первая серия) и в 1980-ых гг. – вторая серия. Всего построено более 40 кораблей данного типа, в т.ч. на экспорт. К современности большинство из них выведено из состава флота или переведено в резерв. В 2006 г., по данным «Jane's», в состав ВМС НОАК входило 40 БТЩ пр. 010, из которых 15 в строю (борт. №№ 808, 809, 811 - 813, 830 - 838, 850), а остальные 25 – в резерве.

В конце 1980-ых гг. Китай приступил к созданию нового типа противоминного корабля – *рейдового ТЩ пр. 082 (код НАТО – type «Wosao-class»)*, вводя в состав флота пять кораблей данного типа – борт. №№ 800 - 803, 806

Более ранними источниками<sup>204</sup> в составе противоминных сил Китая упоминались порядка 60 ТЩ пр. «Лиэньюнь» переоборудованных из рыболовецких судов водоизмещением 400 т., и 46 ТЩ типа «Фути», управляемыми как по радио, на дистанции до трех миль, так и экипажем. В современности эти корабли либо выведены из состава сил, либо находятся в резерве.

Так же, «www.worldnavy.ru» были отмечены и два новых противоминных корабля китайского флота, проходящих испытания. Первый, океанский тральщик с борт. № 804, внешне похож французский ТЩИМ типа «Эридан». Второй тральщик, судя по опубликованным, на «Sinodefence.com», фотографиям внешне похож на советский МТЩ «Аквамарин», пр. 266М. Других данных об этих кораблях нет.

Открытыми источниками практически не рассматривается противоминное оружие этих кораблей, ограничиваясь общими фразами – «...оборудованы дистанционно управляемыми подводным аппаратом, контактным, акустическими и магнитным тралами»<sup>205</sup>. Нет и данных отражающих военнотехническое сотрудничество Китая в области ПМО.

Между тем известно<sup>206</sup>, что французская ГАСМ «DUBM-21В», принятая на вооружение в 1974 г., поставлялась в Пакистан, что допускает возможность получения Китаем образцов данной станции. Французский аналог осуществлял поиск мин на дальности до 600 м, и их классификацию на дальностях до 250 м. Исходя из аналогичных соображений, допускаем наличие у китайского флота и противоминных НПА, созданных копированием французских аналогов (РАР-104) и допускающих их применение на глубинах до 300 м., обнаружение мин ГБО и ТВ-камерами, и уничтожение их подрывными зарядами.

Современными военно-морскими справочниками не отмечено наличие в составе ВМС НОАК речных ТЩ, вертолетов-тральщиков и подразделений водолазов - саперов. Опыт боевого разминирования у китайских ВМС отсутствует.

#### Тактико-технические характеристики ТЩ пр. 010

Водоизмещение: стандартное – 535 т., полное – 580 т. Главные размеры: 54х8.5х2.5 м. Мощность и тип ГЭУ - ДУ, 2220 л.с. Скорость – 14 уз. Дальность плавания – 1500 миль (12 уз.). Запас топлива 45 т. Экипаж – 70 чел. (8 офицеров).

Оружие: 2х2-37-мм АУ, ГБ., до 16 мин (в перегруз). Противоминное оружие: дистанционно управляемый подводный аппарат, контактный, акустический и магнитный тралы.

#### Тактико-технические характеристики ТЩ пр. 082

Водоизмещение: стандартное – 300 т., полное – 320 т. Главные размеры: 44.8х6.8х2.3 м. Мощность и тип ГЭУ - ДУ, 2000 л.с. Скорость – 15 уз. Дальность плавания – 500 миль (15 уз.). Запас топлива 20 т. Экипаж – 40 чел. (4 офицера).

Оружие: 2х2-25-мм АУ, 6 мин. Противоминное оружие: контактный, акустический и магнитный тралы.

<sup>204</sup> См. Зарубежное военное обозрение, №№: 4-1999, С.40 и 12-1993, С.45.

<sup>205</sup> Применительно к ТЩ пр. 010 - см. Зарубежное военное обозрение, 4-1999, С.40

<sup>206</sup> См. Корякин Ю.А. и др. Корабельная гидроакустическая техника..., С.302-303.

Нам представляется весьма затруднительным дать аргументированную оценку качества ПМО китайского флота. Но, даже сопоставив наличные силы и объективные условия реализации ПМО, становится очевидным несостоятельность противоминных сил китайского флота.

Минно-заградительное оружие китайского флота слабо представлено в открытых источниках информации. Так, по данным «Sinodefence.com», первооснову минного оружия Китая составили советские якорные мины заграждения<sup>207</sup>, в 1950-х гг. поставленные Китаю и получившие местное наименование «М(Мао)-2». С помощью советских специалистов была создана и «М-3», с цилиндрическо-конической формой корпуса мины.

Можно предположить, что до разрыва советско-китайских отношений в 1960-х гг. Китаю были переданы образцы и технологии якорных и донных мин «КБ-Краб», «АМД», «МДТ» и других. Все системы предназначены для противокорабельной и противолодочной борьбы, и приспособлены для постановки с БНК различных классов, ПЛ и ЛА на глубинах до 200 м. В силу развитого франко-китайского ВТС в 1970-1980-х гг., возможно присутствие на вооружении китайского флота и мин заграждения – аналогов французских изделий. Так же известно, что в период с 1990 по 2002 гг. российские ЦНИИ «Гидроприбор» и завод «Двигатель» поставили в Китай мины «СМДМ»<sup>208</sup> – самотранспортирующейся морской донной мины калибром 533 мм, оснащенной 480 кг взрывчатого вещества.

В составе ВМС НОАК имеется один специализированный корабль – минный заградитель «Волей», построенный в 1988 г. и входящий в состав Северного флота. При полном водоизмещении в 2418 тонн, ЗМ «Волей» способен осуществить постановку 300 мин. По данным «Sinodefence.com» этот корабль так же реализует функции плавбазы малых БНК.

Минно-заградительный потенциал ВМС НОАК представлен в табл. 47.

При этом наибольшей компонентой являются подводные силы, составляющие 31.5% в совокупной миноподъемности ВМС НОАК.

Сопоставимой величиной обладают прибрежные силы: на долю патрульных катеров и минно-тральных кораблей приходится 42.6% совокупной миноподъемности.

Отметим, что в 2004 г. в состав китайского флота входило порядка 80 ближних бомбардировщиков «Н-5», каждый из которых приспособлен для несения шести мин.

В совокупности это образовывало существенную величину минно-заградительного потенциала – до 480 мин. В современности эти машины интенсивно выводятся из состава морской авиации, и их точное количество на начало 2007 г. нам неизвестно. Тем не менее, именно эти машины – единственные носители, способные осуществить быстрые и массовые, активные минные постановки, на существенном удалении от береговых баз китайского флота.

**Морские десантные силы ВМС НОАК** представлены соединениями десантных кораблей и силами морской пехоты.

Исторически<sup>209</sup>, морская пехота современного Китая была сформирована в 1953 г. в виде 1-го Морского корпуса, предназначенного для высадки на о-в Тайвань и «зачистки» прибрежных о-вов от сил Гоминьдана. Данное соединение, было развернуто на базе одного полка и двух батальонов пехоты

Таблица 47

Минно-заградительный потенциал  
корабельного состава ВМС НОАК, 2006 г.

| Носитель                     |     | Миноподъемность, ед. |       |
|------------------------------|-----|----------------------|-------|
| тип                          | ед. | одного               | всего |
| Подводные лодки:             | 27  | -                    | 2608  |
| - АПЛ типа «Хань»            | 4   | 36                   | 144   |
| - ДЭПЛ типа «Сун»            | 13  | 36                   | 468   |
| - ДЭПЛ пр.877ЭКМ/ 636        | 4   | 24                   | 96    |
| - ДЭПЛ пр. 636ЭМ             | 8   | 24                   | 192   |
| - ДЭПЛ типа «Юань»           | 2   | 36                   | 72    |
| - ДЭПЛ типа «Мин»            | 24  | 32                   | 768   |
| - ДЭПЛ типа «Ромео»          | 31  | 28                   | 868   |
| Эсминцы:                     | 29  | -                    | 722   |
| - типа «Люйда»               | 15  | 38                   | 570   |
| - пр. 956Э и 956ЭМ           | 4   | 38                   | 152   |
| Фрегаты:                     | 48  | -                    | 930   |
| - типа «Цзянху-1,-2,-5»      | 28  | 30                   | 840   |
| - типа «Цзянху-3»            | 3   | 30                   | 90    |
| Патрульные катера:           | 232 | -                    | 2574  |
| - типа «Шанхай-2, -3»        | 115 | 10                   | 1150  |
| - типа «Хайнань»             | 95  | 12                   | 1140  |
| - типа «Хайцзюй»             | 22  | 12                   | 284   |
| Минно-тральные корабли:      | 46  | -                    | 970   |
| - минный заградитель «Волей» | 1   | 300                  | 300   |
| - морские ТЩ пр. 010         | 40  | 16                   | 640   |
| - рейдовые ТЩ типа «Восао»   | 5   | 6                    | 30    |
| Базовая авиация:             | 80  | -                    | 480   |
| - бомбардировщик «Н-5»       | 80  | 6                    | 480   |
| Итого:                       | -   | -                    | 8284  |

<sup>207</sup> Судя по фотопубликациям «Sinodefence.com» - это мина образца 1912 г.

<sup>208</sup> См. ЦНИИ «Гидроприбор» и его люди за 60 лет..., С. 451

<sup>209</sup> Заметим, что в состав экспедиций Чжен Хэ (XV век) входило несколько тысяч солдат морской пехоты.

переданных из НОАК, с последующим привлечением танкового полка, и созданием еще одного пехотного полка и учебного центра. К концу Корейской войны в составе данных сил находилось 110 тыс. чел.

Во времена Тайваньского кризиса 1954-1955 гг. Морской корпус принимал участие в успешных десантных операциях на о-ва Дачэнь, Юйшань Пишань, Ицзяншань. Наньцзишань и др., занятых силами Гоминьдана. Однако, из-за американской угрозы применения ядерного оружия, в случае вторжения Китая на Тайвань, высадка на остров была отменена, а соединение МП было расформировано в 1957 г.

В 1979 г., после вооруженных конфликтов на Парасельских о-вах и в архипелаге Спратли, было принято решение о воссоздании сил морской пехоты в штате бригады и в структуре Южного флота Китая, с базированием на о-в Хайнань и размещением отдельных гарнизонов МП на Параселах и Спратли. В 2001 г. была сформирована еще одна бригада МП, развернутая в г. Чженьцзян.

Современная численность морской пехоты ВМС НОАК – 16-20 тыс. чел., с увеличением такой до 50 тыс. чел. - в угрожаемый период.

Учебный центр морской пехоты (г. Чженьцзян, провинция Гуандун) осуществляет подготовку специалистов для пехотных, артиллерийских, танковых, инженерных, парашютных и разведывательных частей, и подразделений связи морской пехоты и береговой обороны ВМС КНР. Имеются десантный и вертолетный полигоны, классы с лазерными имитаторами стрельбы<sup>210</sup>. Так же созданы учебно-тренировочные комплексы, расположенные на о-ве Хайнань, а также вблизи г. Фучжоу<sup>211</sup>.

Типовая структура бригады морской пехоты, численностью 8-10 тыс. чел, Китая предусматривает<sup>212</sup>:

- структуры управления – штаб и политотдел соединения, и подразделения управления;
- полк МП состоящий из двух танковых батальонов (плавающие танки «тип 63» и средние «тип 59» - аналоги соответствующих советских танков) и трех мотопехотных батальонов;
- батальон морской пехоты (по-видимому – десантно-штурмовой) численностью 750 чел.,
- артдивизионы с оснащением 122-мм АУ, САУ, ОТР, ПТРК и ЗРК;
- подразделения СпН;
- подразделения РТР, РЭБ и РХЗ.

В бригадах МП Китая нет собственной авиации, и в вопросах авиационной поддержки, МП взаимодействует с Морской авиацией или ВВС НОАК. Так, в 1998 г. порядка 5 тыс. морских пехотинцев были переброшены на военно-транспортных самолетах «Ил-76МД» для ликвидации последствий наводнения.

Особым родом сил морской пехоты ВМС НОАК являются боевые пловцы, которые объединены в батальоны специального назначения бригад морской пехоты. Численность такого батальона составляет около 250 человек (по другим данным, может достигать до 400), в его состав входят три разведывательно-диверсионные роты, включая одну парашютно-десантную. На основе батальона могут быть созданы 16-18 разведывательно-диверсионных групп, в задачи которых входят ведение разведки в прибрежных и морских районах, контролируемых противником, скрытная расчистка участков побережья, выбранных для высадки морских десантов, от мин и противодесантных заграждений, уничтожение важных береговых объектов противника, его кораблей и судов в базах и на стоянках, целеуказание для применения своей авиацией высокоточного оружия.

Следует заметить, в составе сухопутных войск НОАК существуют соединения, специально предназначенные для участия в морских десантных операциях - 1-я и 124-я амфибийные (десантно-штурмовые) дивизии, амфибийная танковая бригада и 137-я десантная бригада специального назначения общей численностью более 25 тыс. человек<sup>213</sup>.

*Десантные корабли ВМС НОАК* представлены 25 большими, 15 средними и 45 малыми десантными кораблями, 4 пехотными транспортом и 20-30 десантными катерами на воздушной подушке. Боевой потенциал десантных сил составляет порядка 19,7 тыс. чел. десанта, порядка 400 танков или 22 тыс. т груза.

<sup>210</sup> См. Военно-морские учебные заведения Китая. Сутягин И. //Зарубежное военное обозрение № 12 – 1994 г., С.54-55;

<sup>211</sup> См. Десант по-китайски... Чуприн К. // Независимое военное обозрение, 9.06.2006.

<sup>212</sup> См. публикацию «Sinodefence.com» от 30.01.2005 г. Публикация «Зарубежного военного обозрения» дает несколько иную структуру.

<sup>213</sup> См. Десант по-китайски... Чуприн К. // Независимое военное обозрение, 9.06.2006

Фактором, мобилизующим развитие больших десантных кораблей Китая, послужил опыт боевых действий конфликта в Южно-китайском море 1974 г., выявивший недостаток мореходных десантных кораблей.

Первые БДК пр. 072 «Юйкань» (пр. 072, код НАТО – «Yukan-class») были построены в 1980-ых гг., несут 200 чел. десанта и пять танков, или 500 т. груза каждый, осуществляли высадку на урез воды или двумя ДКА, но не обладают возможностями приема вертолетов. Автономность с десантом составляла пять суток. Дальность плавания была определена необходимостью оперирования в архипелагах Южно-китайского моря. Всего было построено 7 кораблей данного типа (борт. №№ 927, 928, 929, 930, 931, 932 и 933), в современности входящие состав Восточного флота.

Дальнейшим развитием кораблей этого класса стали 14 БДК типа «Юйтин» (пр. 072-II, код НАТО «Yuting-class»), с некоторым увеличением количества десантников и танков, а главное с возможностью принятия вертолета на ВВП. Корабли, спроектированные 708-м институтом в Шанхае, были построены на верфях «Hudong Shipyard» и «Dalian Shipyard». В период с 1992 по 2002 гг. в строй вступило 11 кораблей данного типа (борт. №№ 908, 909, 910, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940 и 991), из которых 3 БДК входят в состав Северного флота, 7 – Восточного, и 1 – Южного.

Первоначально, по пр. «072-II» планировалось построить 15 кораблей, но с 2002 г. серия была количественно увеличена и достроена по улучшенному проекту – «072-III». Три корабля этой модификации входят в состав Северного флота, а четыре – в состав Южного.

Средние десантные корабли представлены сериями «Юйдао» (пр. 073 мод. II, код НАТО – «Yudao-class») и «Юйден» (пр. 073 мод. III, код НАТО – «Yudeng-class»), с уменьшенными десантными возможностями для действия в ближнеморской зоне. СДК типа «Юйдао» является развитием неудачного проекта 073, попытка реализации которого была предпринята в 1960-х гг. И только десятилетие спустя в строй вступили четыре корабля пр. 073-II, в современности, выведенные в резерв. Для покрытия текущих потребностей с 1991 по 2001 гг. было построено 11 СДК пр.072-III, из которых 10 входят в состав Восточного флота (борт. № 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949 и 950), и один – в состав Южного (№ 990). Практически, СДК типа «Юйден» являются уменьшенной копией БДК, с меньшими десантными возможностями, и способностью к высадке, только на урез воды, через носовую аппарель

Малые десантные корабли представлены кораблями двух проектов – 079 и 074, код НАТО – «Yulian class» и «Yuhai class», соответственно. По первому проекту было построено 32 корабля в период с 1972 по 1983 гг., в современности входящие в состав Южного флота. В 1995-2000 г. для замены устаревшего 079-го проекта, в строй стали вступили 10 кораблей пр. 074.

Существенным десантным потенциалом обладают четыре пехотных транспорта типа «Цюнша», способных к

#### Тактико-технические характеристики БДК пр. 072

Водоизмещение: стандартное – 3100 т., полное – 4170 т. Главные размеры: 120.0x15.3x2.9 м. ГЭУ: ДУ – 9600 л.с. Скорость 18 уз. Дальность плавания – 3000 миль (14 уз.). Запас топлива ≈ 800 т. Экипаж – 104 чел. (10 офицеров).

Оружие: 3x2 37-мм АУ, ПЗРК. Десант: 200 чел., 5 танков или 500 т. груза. Десантовывсадочные средства: аппарели, два ДКА.

#### Тактико-технические характеристики БДК пр. 072-II, - III

Водоизмещение: стандартное – 3420 т., полное – 4800 т. Главные размеры: 119.5x16.4x2.8 м. ГЭУ: ДУ – 9600 л.с. Скорость 18 уз. Дальность плавания – 3000 миль (14 уз.). Запас топлива ≈ 800 т. Экипаж – 104 чел. (10 офицеров).

Оружие: 3x2 37-мм АУ, 122-мм РСЗО (на некоторых БДК), ПЗРК. Десант: 250 чел. и 10 танков или 500 т. груза. Десантовывсадочные средства: аппарели, четыре ДКА, вертолет Z-8. ВВП, ангара нет. Десантогрузовая площадь – ≈ 840 кв. м

#### Тактико-технические характеристики СДК п. 073-III «Юйдао»

Водоизмещение: стандартное – 1460 т., полное – 2000 т. Главные размеры: 87.0x12.6x2.25 м. ГЭУ: ДУ – 4800 л.с. Скорость 18 уз. Дальность плавания – 1500 миль (14 уз.). Запас топлива – 450 т. Экипаж – 74 чел. (10 офицеров).

Оружие: 3x2 37-мм АУ, 122-мм РСЗО (на некоторых СДК), ПЗРК. Десант: 180 чел. и 6 танков или 250 т. груза. Десантовывсадочные средства: аппарели. Десантогрузовая площадь – ≈ 400 кв. м

#### Тактико-технические характеристики МДК п. 079 «Юйлинь»

Водоизмещение: стандартное – 730 т., полное – 834 т. Главные размеры: 60.3x10.0x2.38 м. ГЭУ: ДУ – 2000 л.с. Скорость 7 уз. Дальность плавания – 1000 миль (7 уз.). Запас топлива ≈ 80 т. Экипаж – 60 чел. (6 офицеров).

Оружие: 1x2 37-мм АУ, ПЗРК. Десант: 200 чел. и 2 танка или 100 т. груза. Десантовывсадочные средства: аппарели

#### Тактико-технические характеристики МДК п. 074 «Юйхай»

Водоизмещение: стандартное – 730 т., полное – 834 т. Главные размеры: 54.8x10.4x2.7 м. ГЭУ: ДУ – 2600 л.с. Скорость 14 уз. Дальность плавания – 1000 миль (7 уз.). Запас топлива ≈ 80 т. Экипаж – 56 чел. (6 офицеров).

Оружие: 1x2 37-мм АУ, ПЗРК. Десант: 250 чел. и 2 танка или 100 т. груза. Десантовывсадочные средства: аппарели

#### Тактико-технические характеристики транспорта «Цюнша»

Водоизмещение: полное – 2150 т. Главные размеры: 86.0x13.4x1.39 м. ГЭУ: ДУ – 3960 л.с. Скорость 16 уз. Дальность плавания – 3000 миль (14 уз.). Запас топлива – 500 т. Экипаж – 59 чел. (10 офицеров).

Оружие: 3x2 37-мм АУ, ПЗРК. Десант: 400 чел. и 300 т. груза

перевозке 400 чел. десанта и 350 т. груза каждый, на дальность до 3000 миль. Данные корабли, по сути, и внешне виду, являются обычными грузопассажирскими судами, с ограниченными возможностями грузовых устройств, могущие производить погрузку/выгрузку только в оборудованных для этого местах, и в силу этого не способные участвовать в высадке десанта первой волны.

В 1960-х китайский флот построил большое количество самоходных десантных барж, аналогов советских «Т-4», вмещающих один танк или 20-30 чел. десанта. В современности, эти корабли либо выведены из состава флота, либо используются для хозяйственных нужд в базах и прибрежных акваториях.

В конце 1980-х гг. на вооружение китайского флота поступило порядка 20-30 ДКАВП «Цзинша» пр. 724. По оценке «Sinodefence.com» - «... это примитивные и безоружные корабли...», принимают на борт 10 чел., и доставляют их со скоростью 40 узл. на дальность до 100 км. ДКАВП используются как высадочные средства, размещаясь в трюмах больших десантных кораблей, или как средства доставки разведывательно-диверсионных групп.

В 2005 г. китайский флот получил три малых десантных корабля катамаранной конструкции со сквозной (паромной) палубой (борт. № 3232, 3233 и 3315). Предполагаемые характеристики: грузоподъемность – 800 т, танковместимость – 3-4 машины, десантовместимость до 200 чел.

Данные представленные в табл. 48 показывают, что в структуре десантных сил не корабля, способного полностью разместить основную тактическую единицу – батальон МП, что делает очевидными выводы:

- основной экспедиционной единицей МП Китая в удаленных районах боевой службы будет рота МП, размещенная на одном БДК или СДК;

- морские десанты, проводимые в ближнеморской и морской операционных зонах, исходя из принципа компактности десантного соединения<sup>214</sup>, будут проводиться силами до батальона МП.

Недостатком Морских десантных сил Китая являются ограниченные возможности по вертикальному охвату - т.е. одновременной высадки десанта на урез воды и с помощью вертолетов – в тактический тыл противника; ВВП для вертолета имеют 18 БДК пр. 072 модификаций II и III, но нет ни одного корабля с возможностью постоянного базирования вертолета. Данный факт свидетельствует о возможности вертикального охвата десантом только в прибрежной и ближнеморской операционных зонах.

В целом морские десантные силы Китая способны решать тактические задачи при использовании:

- в тактических десантах, как для решения самостоятельных задач флота, так и для оказания помощи сухопутным войскам;
- в качестве первого эшелона оперативных десантов сухопутных войск.

В числе перспективных направлений развития морских десантных сил ВМС НОАК следует отметить намерение Китая приобрести 6-8 ДКВП российской постройки типа «Зубр» и строительство универсального десантного корабля.

Таблица 48

| Потребный наряд дес.НК для перевозки подразделений МП |              |                        |                     |                     |            |             |
|---|--------------|------------------------|---------------------|---------------------|------------|-------------|
| Подразделение МП                                      | Десант, чел. | Требуемый наряд дес.НК |                     |                     |            |             |
|   |              | БДК пр. 072            | БДК пр. 072-II, III | СДК пр. 073-II, III | МДК пр.079 | ТР «Цюньша» |
| Батальон МП   | 750          | 4                      | 3                   | 4                   | 4          | 2           |

Таблица 49

| Десантный потенциал ВМС НОАК, 2006 г. |   |                     |                     |                  |                 |                    |
|---------------------------------------|---|---------------------|---------------------|------------------|-----------------|--------------------|
| Показатель                            | Тип десантного корабля  |                     |                     |                  |                 |                    |
|                                       | БДК пр. 072   | БДК пр. 072-II, III | СДК пр. 073-II, III | МДК пр. 074, 079 | МДК - катамаран | Транспорт «Цюньша» |
| Количество дес.НК, ед.                | 7   | 18                  | 15                  | 42               | 3               | 4                  |
| Десантовместимость, чел.              | 1400  | 4500                | 2700                | 8900             | 600             | 1600               |
| Танковместимость, ед.                 | 35  | 180                 | 90                  | 84               | 9               | -                  |
| Грузоподъемность, т.                  | 3500  | 9000                | 3750                | 4200             | 450             | 1200               |
| Всего:                                | 89 десантных кораблей, 19700 чел. десанта, 398 танков, 22100 т. груза |                     |                     |                  |                 |                    |

В целом морские десантные силы Китая способны решать тактические задачи при использовании:

В целом морские десантные силы Китая способны решать тактические задачи при использовании:

- в тактических десантах, как для решения самостоятельных задач флота, так и для оказания помощи сухопутным войскам;
- в качестве первого эшелона оперативных десантов сухопутных войск.

В числе перспективных направлений развития морских десантных сил ВМС НОАК следует отметить намерение Китая приобрести 6-8 ДКВП российской постройки типа «Зубр» и строительство универсального десантного корабля.

<sup>214</sup> Принцип компактности, на наш взгляд, предусматривает небольшой по количеству кораблей дес.ОБК, что обусловлено быстротой погрузки десанта, управляемостью при переходе и десантировании. При этом: три дес.НК + два-три корабля охранения и огневой поддержки + один-два судна обеспечения, в совокупности уже представляют собой отряд в 6-8 кораблей.

Десантный корабль на воздушной подушке «Зубр» (пр. 1232.2) способен принимать на борт три танка «Т-72» (8 «БМП-2» или 10 «БТР-80») или 360 чел. десанта, обеспечивать их доставку на дальность 300 миль со скоростью 60 узлов. Для огневой поддержки может быть использованы две 22-ух ствольные 140-мм РСЗО «Огонь», установленные на корабле. Для противовоздушной обороны «Зубр» оснащен двумя АУ «АК-630» и ПЗРК «Стрела» или «Игла».

По данным «Sinodefence.com» Китай осуществляет строительство универсального десантного корабля-дока водоизмещением порядка 17 тыс. т. Опубликованные фотографии позволяют говорить о том, что УДК будет оснащен 3-4 ДКАВП «Цзинша» в кормовой док-камере и 2-3 вертолетами «Z-8», с ангаром и взлетно-посадочной площадкой полосой, расположенной в кормовой оконечности. Десантовместимость – 300-400 чел. Для ПВО корабля использованы ЗРК «НҚ-7» и 100-мм АУ, установленные на носовой надстройке.

Огневую поддержку морским десантным силам может оказать **артиллерия надводных кораблей ВМС НОАК** представленная среднекалиберными, универсальными 100-мм и 130-мм АУ.

Так, двухорудийная 130-мм АУ «Тип «4»», к созданию которой Китай приступил в 1966 г., является аналогом советской

Таблица 50

Тактико-технические характеристики  
корабельных среднекалиберных артиллерийских установок ВМС НОАК

| Показатель                            | Тип 4    | Тип 79   | АК-130   | Creusot -Loire T100C |
|---------------------------------------|----------|----------|----------|----------------------|
| Год поступления на вооружение         | 1971     | 1984     | 1999     | 1988                 |
| Калибр, мм (дина ствола, калибров)    | 130 (58) | 100 (56) | 130 (54) | 100 (56)             |
| Количество стволов в АУ, ед.          | 2        | 2        | 2        | 1                    |
| Дальность стрельбы, м                 | 27700    | 22500    | 23000    | 17000                |
| Досыгаемость по высоте, м             | 21000    | ≈15000   | 15000    | 11000                |
| Углы вертикального наведения, град.   | -12, +80 | -5, +85  | -12, +80 | -15, +80             |
| Скорострельность, выстрелов/ мин.     | 26       | 50       | 90       | ≈40                  |
| Вес артиллерийских установок, т       | 56.6     | ≈30      | ≈98      | 17.3                 |
| Вес одного снаряда, кг                | 33       | 15.8     | 33.4     | 13.5                 |
| Огневая производительность, кг * мин. | 858      | 790      | 3006     | ≈540                 |

гг., «четвертая» АУ является главным калибром ЭМ пр. 051 и в настоящее время не в состоянии эффективно бороться со средствами воздушного нападения.

Другой тип - одноорудийная, универсальная 100-мм АУ, установленная на фрегатах «Цзянху-1» так же является аналогом советской системы «Б-34УСМ» образца 1949 г. Данная АУ при ручном обслуживании может поражать цели на дальности 22 км и по высоте 15 км с интенсивностью 15 выстрелов в минуту.

Дальнейшее развитие корабельной артиллерии ВМС НОАК выразилось в двухорудийной универсальной 100-мм АУ «тип «79» - полностью автоматизированной артсистемой, к разработке которой приступили в 1970 г.

Таблица 51

Артиллерийский потенциал ВМС НОАК, 2006 г.

| Носитель         |     | 100-мм АУ |        |         | 130-мм АУ |        | Всего стволов |      |
|------------------|-----|-----------|--------|---------|-----------|--------|---------------|------|
| класс            | ед. | Тип Б-34  | Тип 79 | Creusot | Тип 4     | АК-130 | ед.           | %    |
| Эсминцы типа:    | 29  | -         | 6      | 6       | 62        | 12     | 86            | 39.3 |
| - «Люйда»        | 16  | -         | -      | -       | 62        | -      | 62            | 28.3 |
| - «Люйху»        | 2   | -         | 4      | -       | -         | -      | 4             | 1.8  |
| - «Люхай»        | 1   | -         | 2      | -       | -         | -      | 2             | 0.9  |
| - «Гуанчжоу»     | 2   | -         | -      | 2       | -         | -      | 2             | 0.9  |
| - «Ланьчжоу»     | 2   | -         | -      | 2       | -         | -      | 2             | 0.9  |
| - «Шеньян»       | 2   | -         | -      | 2       | -         | -      | 2             | 0.9  |
| - 956Э, - ЭМ     | 4   | -         | -      | -       | -         | 12     | 12            | 5.6  |
| Фрегаты типа:    | 49  | 26        | 104    | 3       | -         | -      | 133           | 60.7 |
| - «Цзянху-1»     | 13  | 26        | -      | -       | -         | -      | 26            | 11.8 |
| - «Цзянху-2, -5» | 16  | -         | 64     | -       | -         | -      | 64            | 29.3 |
| - «Цзянху-4»     | 1   | -         | -      | 1       | -         | -      | 1             | 0.5  |
| - «Цзянху-3»     | 3   | -         | 12     | -       | -         | -      | 12            | 5.6  |
| - «Цзянвей»      | 4   | -         | 8      | -       | -         | -      | 8             | 3.2  |
| - «Цзянвей-2»    | 10  | -         | 20     | -       | -         | -      | 20            | 9.4  |
| - «Цзянкай»      | 2   | -         | -      | 2       | -         | -      | 2             | 0.9  |
| Всего, ед.       | -   | 26        | 110    | 9       | 62        | 12     | 219           | -    |
| Всего, %         | -   | 11.9      | 50.2   | 4.1     | 28.3      | 5.5    | -             | 100  |

Опытные испытания начались девять лет спустя, а с 1984 г. АУ стала поступать на вооружение фрегатов типа «Цзянху» и «Цзянвей». Качающаяся часть АУ размещена в закрытых палубно-башенных установках различной конфигурации. С начала 1990-х гг. система была модернизирована с улучшением автоматики работы, повышением дальности стрельбы и сокращением времени реакции артил-

лерийского комплекса. Новой АУ «тип 79А» были оснащены фрегаты «Цзянвей-2» и эсминцы типов «Люйху» и «Люхай».

В 1980-ых гг. Китай приобрел две французские, автоматические и универсальные 100-мм АУ «Creusot-Loire T100С», установив одну из них на фрегате «Сипин» для опытной эксплуатации. На основании этого в дальнейшем было создано серийное производство этой АУ для вооружения новых эсминцев пр. 052В и 052С, и фрегата пр. 054.

И в конце 1990-ых гг. на вооружение китайских ВМС поступили российские, универсальные и автоматические 130-мм АУ «АК-130», установленные на ЭМ пр. 956Э. Размещенные в двухорудийных палубно-башенных установках «АК-сто-тридцатые» по огневой производительности «в разы» превосходят как китайские, так и иностранные артсистемы, но в силу значительных массогабаритных характеристик, могут быть установлены на кораблях водоизмещением не менее 6000 т.

В современности, около половины артиллерийского потенциала ВМС НОАК старыми системами: АУ «Тип 4» - 28.3%, и «тип Б-34» - 11.9%. Вторую половину потенциала формирует «Тип 79» - 50,9%, а внедрение современных артсистем «Creusot-Loire T100С» реализовано всего на 4.1%.

**Береговая оборона ВМС НОАК** разделена на районы, оперативно подчиненные командованию соответствующего флота. Так, в состав флотов входят: Северный флот Китая – шесть районов БО: Далянь, Инкоу, Циньхуандао, Тяньцзинь, Вэйхай и Цзяонань; Восточный флот КНР - шесть районов БО: Ляньюньган, Усун, Динхай, Вэньчжоу, Ниндэ и Сямынь; Южный флот ВМС НОАК - шесть районов БО: Чжаныцзян, Бэйхай, Хуанпу, Шаньтоу, Хайкоу и Сиша (Парасельские о-ва). Формирования БО ВМС Китая включают 35 ракетных и артиллерийских полков, 20 отдельных ракетных дивизионов вооруженных противокорабельными ракетными комплексами, 85-, 100- и 130-мм АУ.

Основу ракетного потенциала составляют ПКР «НУ-2» имеющие дозвуковую скорость полета, низкую помехозащищенность, значительную радиолокационную заметность и небольшую глубину удара – до 150 км, что предопределяет их низкую эффективность. Однако при массированном применении ПКР могут представлять серьезную угрозу, как для одиночных кораблей, так и для крупных соединений даже при наличии на них современных систем противовоздушной обороны<sup>215</sup>.

Мы не располагаем количественными данными о составе и дислокации сил и средств Береговой обороны Китая, полагая, что таковая построена по принципам объектовой защиты. Большинство АУ и ПКРК обслуживаются автомобильной тягой, мобильны и, с учетом развитой дорожной сети в приморских районах, могут быть быстро сосредоточены в угрожаемых районах.

**Освещение обстановки на морских и океанских ТВД китайскими ВМС** осуществляется всеми видами разведки и целеуказания, как самостоятельно, так и при помощи разведывательного управления Генштаба НОАК.

*Корабельная разведка ВМС НОАК* представлена как специализированными кораблями, так и радиотехническими средствами разведки, штатно установленными на всех БНК и ПЛ.

В состав ВМС НОАК входят достаточно большое количество кораблей и судов, способных реализовать разведывательные функции. Так, справочник «Jane's. 2000-2004» упоминает:

- пять КИК (корабли измерительного комплекса, AGM – по классификации НАТО) из которых 4 типа «Юань Вань (Yung Wang – «Смотрящий в даль») –1, 2, 3 и 4» с дополнительными функциями радиоразведки (AGI), и один – типа «Дундяо» (№ 851);

- 16 океанографических судов (AGOR: здесь и далее по классификации НАТО) с дополнительными функциями радиоразведки (AGI) из которых - два типа «Хайюнь» («Хайюнь - 11» и «Хайюнь 12»), один типа «Син Феншань» (V856), 13 несколько различных кораблей объединенных «Jane's» под одним типом «Сян Ян Хун» с функциями радиоразведки в качестве дополнительных,

- один разведывательный корабль (AGI) типа «Даде» («Бейдэо», № 841)

Заметим, что в первой половине 2006 г. на Цзяннаньской судовой верфи в Шанхае заложили два корабля системы космического слежения нового типа, проект которого был полностью разработан китайскими кораблями. По словам «...представителя морской службы космического контроля и слежения, суда составят основу океанского космического флота, что позволит поднять на новый уровень работу системы слежения и контроля над спутниками...»<sup>216</sup>.

<sup>215</sup> См. Береговые ракетные комплексы ВМС Китая. Федечкин А. // ЗВО, 2-1998. С. 49-52

<sup>216</sup> См. www.xinhuanet.com от 14.05.2006.

Китайские корабли постоянно ведут разведывательную деятельность в японских территориальных водах. Только в 2004 г. китайские РЗК незаконно пересекли морскую границу Японии 11 раз, против восьми подобных случаев в 2003 г. Рекордное количество нарушений Китаем морской границы с разведывательными целями было зарегистрировано в 1999 г., когда их число составило 33<sup>217</sup>. Зафиксировано привлечение китайской АПЛ для реализации разведфункций в японских водах в 2004 г.

*Радиотехнические средства освещения надводной и воздушной обстановки*<sup>218</sup>, используемые на китайских кораблях, первоначально были представлены советскими и французскими изделиями, и в дальнейшем сформированы как их аналоги - на основании лицензионного, или эволюционного производства. Так, советская станция РТР «Накат» в КНР выпускалась под индексом «тип 921-А». В качестве иных примеров можно указать:

- тип 351 – РЛС обнаружения ВЦ и НЦ устанавливаемая на малых БНК и являющаяся аналогом советской станции «Рей», поставляемой в Китай в 1950-х гг. и обеспечивающей обнаружение ВЦ на дальности до 30 км и НЦ до 20 км;

- тип 354 - двухкоординатная РЛС обнаружения воздушных и надводных целей, аналог советской РЛС; установлена на ЭМ типа «Люйда» и фрегатах типа «Цзянху», обеспечивает обнаружение целей на дальности до 50 км;

- тип 360 – двухкоординатная РЛС обнаружения воздушных и надводных целей, аналог французской РЛС «DRBV 15»; установлена на эсминцах типа «Люху» и «Люхай», обеспечивает обнаружение ВЦ (при ЭПР цели 2 м<sup>2</sup>) до 110 км, надводной цели – до 38 км.

- тип 363 – двухкоординатная РЛС обнаружения воздушных и надводных целей, аналог французской РЛС «Thomson-CSF TSR 3004 Sea Tiger»; установлены на ЭМ типа «Люху» и на некоторых кораблях типа «Люйда»; обеспечивающий обнаружение самолета на дальности до 150 км, и ПКР – до 50 км.

Помимо этого, отмечены следующие типы РЛС, находящихся на вооружении кораблей китайского флота:

- тип 362 – РЛС обнаружения воздушных и надводных целей китайской разработки, способная (по неподтвержденным данным) к обнаружению малоразмерных целей (ЭПР < 0.1 м<sup>2</sup>) летящих на высоте 8 и более метров, на дальности не меньших 12 км; установлены на ЭМ «Люху»,

- тип 364 – РЛС обнаружения воздушных и надводных целей китайской разработки, созданная для замены РЛС «Тип 360»; установлена на фрегатах пр. 054 (в куполе),

- тип 517 (по другим источникам - «тип 517Н-1», код НАТО: «Knife Rest») - РЛС - аналог советской станции дальнего (св. 200 км) обнаружения ВЦ; «517-я РЛС» установлена на большинстве эсминцев китайского флота;

Новые эскадренные миноносцы пр. 051С, 052В, 956Э, 956ЭМ и фрегаты пр. 054 вооружены российской трехкоординатной РЛС обнаружения воздушных и надводных целей «Фрегат» обеспечивающей обнаружение истребителя на дальности до 230 км и ПКР на дальности до 50 км.

Данных о РЛС с ФАР, установленных на новых эсминцах пр. 052С, нами не найдено.

В современности станции РТР штатно установлены на БНК Китая всех рангов – на ЭМ типа «Люйда», фрегатах «Цзянху», РКА пр. 037/2G и пр.021 – станция «RW-23-1 (Jug Pair-2)», на фрегатах типа «Цзянвей» и «Цзянху-3,4» - «RWD8», и на РКА типа «Хогу» – «High Pole A».

*Китайская наземная радиоразведка* была создана еще в период 1930-ых гг. и осуществляла свою деятельность как самостоятельно, так и в кооперации с союзниками по антияпонской коалиции. В 1950-е гг. китайскую радиоразведку «ставили» советские специалисты, создав сеть морских радиоразведпостов<sup>219</sup>.

В современности, в интересах НОАК осуществляют деятельность два центра радиоэлектронной разведки на о-ве Куба<sup>220</sup> (в Бехукаль и в Сантьяго-де-Куба). Но еще раньше, в 1994 г. Китай арендовал у Мьянмы Кокосовые о-ва для развертывания на них центров радиоразведки, ориентированных на индо-океанский регион. Кроме того, был восстановлен центр радиоперехвата Соп-Хау вблизи Лаоса, активно функционировавший в 1960-1970 гг. во время войны во Вьетнаме.

<sup>217</sup> См. Активизация китайской разведки – см. <http://www.inopressa.ru>

<sup>218</sup> При написании использованы источники - [www.sinodefence.com](http://www.sinodefence.com), [www.worldnavy.ru](http://www.worldnavy.ru), A Brief History of Chinese Naval Radar and EW developments // China-Defense.com, справочники Апалькова и др.

<sup>219</sup> См. Радиоразведка Гоминьдана. Ландер И. // Конфидент: защита информации. 4-2003

<sup>220</sup> См. Притяжение Поднебесной // Время новостей. Публикация от 23.03.2003



В 1995 г., по сведениям США, модернизации были подвергнуты все китайские центры радиоперехвата в Азии: на одном из Парасельских островов и на о-ве Хайнань в Южно-Китайском море. Последний является одним из важнейших элементов сети радиоперехвата НОАК. Здесь имеются два крупных центра радио- и радиотехнической разведки, отслеживающие все радиосигналы, распространяющиеся над Южно-Китайским морем, а также перехватывающие сообщения с американских и российских спутников связи<sup>221</sup>.

Китай располагает станцией космического слежения и контроля, построенной на атолле Темавауку (Кирибати) в 1997 г., и используемой для слежения за ракетами, запускаемыми с китайской территории<sup>222</sup>. В 2000 г. сообщалось, что Китай заключил договор с Намибией о строительстве станции космического слежения на ее территории<sup>223</sup>.

В январе 2002 г. «Укрспецэкспорт» подписал с Китаем контракт на поставку четырех установок системы пассивной радиотехнической разведки «Кольчуга»<sup>224</sup> обеспечивающей контроль над радиоэлектронной обстановкой на глубину 600 км, по фронту 150 км и по воздушным целям до 800 км.

Для разведки и наблюдений над акваторией Тайваньского пролива используется РЛС «Си дрэгон», размещенная в гондоле аэростата и функционирующей в режимах обнаружения «воздух-воздух» и «воздух-поверхность» на дальности до 200 миль, классификации кораблей и целеуказания, с дислокацией в районе юго-восточной части провинции Фуцзянь<sup>225</sup>.

В открытых источниках упоминается о контактах Китая с российским ОАО «Научно-производственный комплекс дальней радиосвязи (НИИДАР)», ведущей организацией в разработке установок загоризонтной радиолокации<sup>226</sup>, что подтверждается и китайскими источниками<sup>227</sup>. Исходя из этого, можно предположить о поставках в КНР российских станций ЗГРЛС типа «Подсолнух-Э», обеспечивающих разведку надводной и воздушной обстановки на оперативную глубину до 270 миль, в секторе 120 град. Станция осуществляет обнаружение среднетоннажного корабля с вероятностью «0.9» на дистанции до 200 миль, а малотоннажного корабля – на удалении до 108 миль, самолета летящего на высоте св. 5000 м – на удалении до 500 км, а на высоте от 3 до 200 м – до 200 км. Относительно небольшие стоимости и потребляемые энергомощности позволяют создать сеть ЗГРЛС, полностью контролирующую обстановку в двухсотмильной зоне<sup>228</sup>.

К месту заметить, что применение сверхдальних ЗГРЛС этого производителя, обеспечивающих разведку в глубину нескольких тысяч километров, позволило бы решить одну из основных проблем китайского флота - постоянное освещение обстановки восточнее рубежа «Южно-японские о-ва – о-в Лусон». Данные задачи решает ЗГРЛС «Волна», установленная в р-не г. Находка и принятая в опытную эксплуатацию советским ВМФ в 1986 г. Три года спустя эта ЗГРЛС успешно обнаруживала и сопровождала АУГ США в западной части Тихого океана на дальностях более 3000 км<sup>229</sup>. Однако сведений об экспорте этой системы в Китай в открытых источниках нами не обнаружено<sup>230</sup>.

Так же отметим, что, по данным «Sinodefence.com», в состав Восточного флота Китая входит Отдельная радиолокационная бригада.

Специалистов по радиосвязи и радиоэлектронному вооружению готовит Военно-морское инженерное училище радиоэлектроники (г. Тайюань, провинция Шаньси)<sup>231</sup>. В начале века группа офицеров ВМС НОАК, прошла подготовку в российском ВМФ им А.С. Попова по спектру специальностей этого института (РР, РТР, РЭБ и т.д.)<sup>232</sup>.

<sup>221</sup> См. США и Китай: игра только начинается. Соколовский М. // [www.zerkalo-nedeli.com](http://www.zerkalo-nedeli.com) со ссылкой на Jane's

<sup>222</sup> См. Каменнов П.Б. Космическая программа Китая // Проблемы Дальнего Востока 6-2001, со ссылкой на ИНФО-ТАСС от 21.09.1999 г.

<sup>223</sup> См. Китай заключил договор с Намибией о строительстве ЦУПА. // [www.asiatimes.ru](http://www.asiatimes.ru), публикация от 30.10.2000 г.

<sup>224</sup> См. Разумовский К., Лантратов К. США наказали Украину долларом за связь с Ираком // Коммерсант. Публикация от 25.09.2002 г.

<sup>225</sup> См. <http://shipbuilding.ru/rus/news/foreign/2002/11/05/rfs/> со ссылкой на «Джейнс дифенс уикли».

<sup>226</sup> См. Звездные игры. Ходаренок М. Публикация HBO от 04.04.2003 - <http://www.pro-pvo.ru/>

<sup>227</sup> См. China's National Defense in 2004, Information Office of the State Council of the People's Republic of China, December 2004, Beijing

<sup>228</sup> См. Морская радиоэлектроника: Справочник. / И.В. Соловьев и др.; Под ред. А.В. Кравченко – СПб.: Политехника, 2003 – С.191-193.

<sup>229</sup> См. Радиолокационное вооружение Военно-морского флота России. М.: Научтехлитиздат, 2004. С.341-346

<sup>230</sup> Впрочем, в ряде источников было указано, что «...Китай имеет развернутые на позициях загоризонтные РЛС...» (Например - см. Дайджест «ВМС и военное кораблестроение», выпуск 45-2006, С.67), но без определения типа и места положения этих станций...

<sup>231</sup> См. Военно-морские учебные заведения Китая. Сутягин И. // Зарубежное военное обозрение № 12 – 1994 г., С.54-55

<sup>232</sup> См. Радиоэлектронная борьба в Военно-Морском флоте. От Порт-Артура до наших дней. – М.: «Оружие и технологии», 2004. С.200

*Воздушная разведка ВМС НОАК*<sup>233</sup> до начала 1980-х годов осуществлялась несколькими самолетами, переоборудованными для ведения радиоэлектронной разведки из бомбардировщиков «Ту-4». Затем их заменили семь самолетов «HZ-5» (аналог советского ближнего разведчика «Ил-28Р»), выведенные из состава к концу 1990-ых гг. Для их замены начались работы над самолетом «Y-8G», оснащенным более мощной РЛС и специальным радиоэлектронным оборудованием как китайской, так и западной разработки. Программа осуществлялась при содействии британской фирмы «GEC Маркони», однако после подавления студенческих волнений в Пекине в 1989 г. и прекращения сотрудничества с Западом, работы были свернуты.

Тем не менее, в период 1996-2002 гг. в Китае были созданы восемь самолетов ДРЛО «Y-8J» («Jian» или «Y-8AEW - Airborne Early Warning Aircraft»), размещением британской РЛС «Skymaster» (улучшенная версия РЛС «Searchwater») на транспортном самолете «Y-8», и базирующихся на авиабазе ВМС Датчанг в Шанхае (Восточный флот). РЛС «Skymaster» позволяет опознавать цели на дальности радиуса до 200 км с возможностью передачи текущей информации, в т.ч. и на крупные БНК. Продолжительность полета «Y-8J» в режиме патрулирования зоны составляет до 11 часов. По заявлению командования ВМС Китая восемь самолетов «Y-8J», при радиусе действия до 2000 км, позволять вести круглосуточный надзор за двумя важнейшими морскими районами: предположительно основной задачей самолетов станет наблюдение за ВМС США в Восточно- и Южно- китайских морях. Данное подтверждается практикой: в августе 2005 г. японские ПВО дважды зафиксировали полеты самолетов «Y-8J» в Восточно-китайском море к югу от о-ва Кюсю и к западу от о-ва Нансэй<sup>234</sup>.

Помимо указанного, для патрулирования и ведения разведки акваторий на дальности до 2000 км, могут привлекаться самолеты БПА «Y-8X (Xun)», оснащенные РЛС «Litton Canada APS-504(V)3», камерами ТВ и фотосъемки, в том числе и ночной, РГАБ и могущие быть оснащенными противолодочным и противокорабельным оружием. Отряд самолетов «Y-8X» (от четырех до восьми ЛА) так же базируется на авиабазе ВМС Датчанг в Шанхае. Планируется использовать эти самолеты для совместного патрулирования с самолетами ДРЛО «Y-8J».

Следует заметить, что в интересах ВМС НОАК могут быть привлечены несколько самолетов дальней разведки и целеуказания. Так, в начале 1990-х г. КНР начал программу по созданию самолета ДРЛО, близкого по своим возможностям к американскому самолету «E-8 JSTARS». В роли базового самолета был выбран среднемагистральный пассажирский авиалайнер российского производства «Ту-154М». На самолет установили поисковую РЛС с синтезированной апертурой, расположенную под фюзеляжем самолета в обтекаемом контейнере. Первый самолет, получивший обозначение «Tu-154MD», был изготовлен в 1996 г. В целях секретности он сохранил гражданские опознавательные знаки и окраску китайской авиакомпании «China United Airlines» (CUA) и регистрационный номер «B-4138»<sup>235</sup>.

В дополнение к этому в 2000-2002 г. Китаем были приобретены четыре самолета ДРЛО «KJ-2000», рассмотренные нами выше. По мнению зарубежных экспертов четыре самолета являются минимально необходимым количеством для круглосуточного дежурства в одной зоне барражирования во время военного конфликта. Кроме этого, существующие проблемы с обеспечением средствами связи, приведут к неэффективному взаимодействию данных самолетов с авиационными частями ВМС и ВВС НОАК<sup>236</sup>.

В воздушно-тактической разведке в интересах ВМС НОАК на дальности до 700-800 км могут использоваться истребители «JZ-6» и «JZ-8», оснащенные фотокамерами, а так же четыре патрульных гидросамолета «SH-5», оперирующих в радиусе до 1500 км. Следует заметить, что данные средства воздушной разведки не обладают возможностью передачи информации в реальном времени.

Отметим так же, что на НОАК и ВПК Китая «свалился редкий подарок судьбы» в виде самолета разведки США «Орион EP-3E». Специалисты Китая получили доступ к американской аппаратуре радио- и радиотехнической разведки, радиолокационной системе опознавания, образцам авионики пятого поколения, навигационным комплексам. У китайской стороны появилась редкая возможность ознако-

<sup>233</sup> См. <http://www.airwar.ru/spynow.html>

<sup>234</sup> См. Япония готовится сбивать китайские самолеты. // Взгляд. Деловая газета. Публикация от 26.09.2005 г.

<sup>235</sup> См. <http://www.airwar.ru/spynow.html>

<sup>236</sup> См. Перспективы повышения боевых возможностей ВВС Китая. Алексеев А. // Зарубежное военное обозрение. 3-2000.С.29-32.

миться с принципами и деталями ведения американцами самых современных видов разведки, конструктивными особенностями аппаратуры, особенностями ее построения. Значение этого факта трудно недооценить.

*Космические разведывательные системы Китая*, используемые в интересах разведки ВМС НОА представлены спутником морской видовой разведки «НУ-1», выведенном на орбиту в 2002 г., способным отслеживать обстановку на акваториях Желтого, Восточно-китайского и Южно-китайского морей, и рассмотренном нами в первой главе.

Так же отмечается, что в настоящее время Китай, совместно с российским НПО «Машиностроение» производит спутники электронно-оптического и РЛ наблюдения серии «Корнет». Первая серия будет состоять из двух электронно-оптических и одного радиолокационного ИСЗ, а впоследствии она будет расширена до четырех электронно-оптических и четырех радиолокационных ИСЗ<sup>237</sup>.

Исторически, *агентурная разведка Китая* является одной из древнейших в мире.

В современности в основу агентурной разведки Китая положены китайские этнические диаспоры в различных странах мира, т.н. «хуацяо», количество которых составляет порядка 35-40 млн. чел. В бизнес-практике известна – «Деловая сеть зарубежных китайцев» (*OCBN - Overseas Chinese business networks* или в просторечии «Бамбуковая сеть»), созданная с учетом высокой степени переплетения деловых связей между десятками тысяч китайских компаний. Зарубежные китайские этнические диаспоры достаточно хорошо организованы: еще в 2001 г. в Сингапуре проводился съезд «хуацяо», с целью установления более тесных связей между диаспорами в различных странах с помощью новейших коммуникационных технологий. О политическом влиянии китайской диаспоры можно судить, например, по тому факту, что в Индонезии 3,5 млн. китайцев (1,5% населения страны) владеют 73% частного капитала страны. В Сингапуре этот показатель еще выше. Согласно статистике, в 1999 г. в странах Африки проживало более 130 тыс. китайцев, а об о-вах Маврикий и Мадагаскар, а так же ЮАР можно говорить как о территориях, фактически постепенно заселяемых китайцами: мелкими торговцами и многочисленными специалистами, работающими в рамках предоставления технической помощи<sup>238</sup>. Так же отметим, что на 1996 г. в Австралии проживало 200 тыс. китайцев, а в Новой Зеландии - 80 тыс.<sup>239</sup> (порядка 2.1% населения последней). Следует так же заметить, что только в США Китай содержит семь дипломатических миссий и 2750 коммерческих представительств<sup>240</sup>, а китайская диаспора состоит из более чем 1,3 млн. человек, основная часть которой сосредоточена на тихоокеанском побережье. Обычно китайцы объединены в ассоциации соотечественников, которые поддерживают тесные контакты с посольством.

Таким образом, в интересах агентурной разведки ВМС НОАК, безусловно, нужно учитывать китайское этническое и деловое присутствие в ключевых узлах морских коммуникаций мира - Суэцкого (с 2002 г. китайская аренда некоторых портовых сооружений Порт-Саида) и Панамского (аренда китайской компании «Hutchison Whampoa» с 1997 г. двух ключевых портов) каналов, Малаккского и индонезийских проливов (преобладание китайского бизнеса в экономике Сингапура и Индонезии), этническое присутствие на австралийском континенте (1,5% населения) и т.д., наложенное на прогресс новейших коммуникационных технологий<sup>241</sup>.

Кроме этого следует учесть, что по данным (2000 г.) Канцелярии по внешним делам Министерства обороны КНР Народно-освободительная армия Китая установила военные отношения со 146 странами мира, в 103 странах учреждены представительства военных атташе<sup>242</sup>.

В целом разведка ВМС НОАК способна в мирный и угрожаемый периоды

<sup>237</sup> См. Дайджест «ВМС и военное кораблестроение», выпуск 45-2006, С. 67. В источнике данная информация указана «в привязке» к выдаче целеуказания для перспективных китайских противокорабельных баллистических ракет (см. ниже).

<sup>238</sup> См. Китай-Африка: важные аспекты отношений. Дегтярев Д.//Мировая экономика и международные отношения, 5-2005. С.86. Вообще Китай старается укрепить свое политическое влияние на «черном континенте»: в 2000 г., КНР объявило о намерении списать долги, хотя и «...Китай не является основным кредитором африканских государств», за исключением стран которые не установили дипломатических отношений с КНР и стран, установивших дипломатические отношения с Тайванем - см. [www.asiatimes.ru](http://www.asiatimes.ru)

<sup>239</sup> См. Желтое племя: для китайского бизнеса госграница – понятие условное. Верлин Е. // [www.podolsk.newcontinent.ru](http://www.podolsk.newcontinent.ru) со ссылкой на The Encyclopedia of the Chinese Overseas

<sup>240</sup> См. сноску выше.

<sup>241</sup> См. Желтое племя: для китайского бизнеса госграница – понятие условное. Верлин Е. // [www.podolsk.newcontinent.ru](http://www.podolsk.newcontinent.ru); Слет представителей китайской диаспоры – [www.asiatimes.ru](http://www.asiatimes.ru); Китайские переселенцы и их выбор места жительства. Сидоров К. – [www.gazeta.cz](http://www.gazeta.cz)

<sup>242</sup> См. Военная дипломатия Китая вступила в новый этап. См. - [www.china.org.cn](http://www.china.org.cn), публикация от 11.10.2002 г.

- осуществлять непрерывный контроль надводной и воздушной обстановки с отражением информации в режиме практически реального времени в акваториях китайских морей до рубежа: южно-японские острова – о-в Лусон и акватория Южно-китайского моря; восточнее и южнее указанного рубежа возможен выборочный контроль отдельных акваторий;

- осуществлять слежение за нахождением, состоянием и перемещениями иностранных БНК, ПЛ и ЛА - как на иностранных приморских территориях и прилегающих к ним акваториях, так и в узловых точках морских коммуникаций мира.

В случае военных действий - вести разведку малой интенсивности на одном-двух оперативных направлениях на оперативную глубину.

**Система базирования и тылового обеспечения ВМС НОАК** на национальных территориях построена на сети военно-морских баз и пунктов базирования, содержащих три главных военно-морских базы, 24 военно-морских базы и пункта базирования, и 26 военно-воздушных баз Морской авиации.

Система технического обслуживания кораблей представлена судоремонтными возможностями «Китайской государственной кораблестроительной корпорации», так же военными СРЗ и судами технического обеспечения. Так, «Жэньминь Жибао» (публикация 06.09.2005 г.) отмечала рационализаторскую работу «военно-морского ремонтного учреждения в г. Шанхай, 90% персонал которого составляют военнослужащие....».

Таблица 52

Судоремонтные возможности некоторых портов Китая, 2000 г.

Отечественными данными<sup>243</sup> отражены судоремонтные возможности 54 портов Китая, внесенных в международный справочник «World port» за 2000 г. – см. табл. 52.

Помимо указанного, необходимо учесть, что при протяженности береговой черты в 18 тыс. км, Китай располагает 3718 портопунктами, из которых 677 обладают возможностью приема судов вместимостью 10 тыс. и более тонн, и очевидно, что каждый обладает хотя бы минимальными судоремонтными возможностями.

Следует отметить, что справочниками «Jane's» не отражено наличие в составе ВМС НОАК плавучих мастерских, плавучих доков и плавучих кранов. Полагаем, что в условиях оперирования ВМС НОАК в китайских морях, дефицита в данных средствах не существует. В то же время, несложно прогнозировать перспективные проблемы аварийного ремонта БНК и ПЛ, при оперировании в передовых районах.

Военно-морские силы Китая располагают *передовыми пунктами базирования и базами на заморских территориях*. Так, в открытой печати упоминается ППБ на группе о-вов Амфитрит и на о-ве Буа-зе (Вуди) Парасельского архипелага, созданной в 1960-1970-ых гг. и содержащий пирсы для БНК и ПЛ, взлетно-посадочную полосу и порт для гидросамолетов. В марте 1988 г. при содействии ВМС КНР открыта метеорологическая станция на рифе Файери-кросс архипелага Спратли, и построен небольшой ППБ на рифах этого архипелага<sup>244</sup>.

В 1994 г. Китай арендовал у Мьянмы три острова Архипелага Кокосовых островов для базирования кораблей и развертывания центров радиоразведки<sup>245</sup>.

В последующее время, КНР приняло участие в строительстве новой ВМБ на о-ве Большой Коко<sup>246</sup> этого архипелага и в реконструкции существующих ВМБ, в создании систем управления сила-

| Возможности ремонта                             |              |         |             | Сухой док                    |                                |                              | Слип                      |                              | Краны                     |                           |                            |                             |          |
|---|--------------|---------|-------------|------------------------------|--------------------------------|------------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------|
| Аварийный                                       | Ограниченный | Средний | Капитальный | длина стапель-палубы > 301 м | длина стапель-палубы 200-300 м | длина стапель-палубы < 200 м | грузоподъемность < 200 т. | грузоподъемность 200-1000 т. | грузоподъемность до 24 т. | грузоподъемность 25-49 т. | грузоподъемность 50-100 т. | грузоподъемность св. 100 т. | плавучие |
| 15  | 22           | 5       | 6           | 1                            | 7                              | 6                            | 4                         | 4                            | 22                        | 11                        | 3                          | 4                           | 19       |
| Количество портов имеющих указанные возможности |              |         |             |                              |                                |                              |                           |                              |                           |                           |                            |                             |          |

<sup>243</sup> См. Порты мира. Краткий справочник. – СПб.: Изд-во ГУНИО МО РФ, 2002. С. 264-265, 276-279.

<sup>244</sup> См. Территориальные конфликты в Южно-китайском море. Чан Чьюнг Тхюн. // <http://humanities.edu.ru/db/msg/38707>

<sup>245</sup> Азиатская мечта чекиста: российские спецслужбы будут брать уроки у своих китайских учеников. Солдатов А. // Сегодня. 31.05.2000.

<sup>246</sup> Заметим, что на острове есть ВВП.

ми и узлов связи, разведки и РЭБ для ВМС Мьянмы<sup>247</sup>. Учитывая наличие военно-политического союза между этими странами<sup>248</sup>, следует допустить возможность использования ВМС НОАК портов (Бассейн, Бхамо, Чаук, Мандалай, Рангун, Тавой) и аэродромов (всего порядка 80, из них 10 имеет ВПП с покрытием)<sup>249</sup> Мьянмы. Так же заметим, что Китай и Мьянма в 1999 г. заключили соглашение о строительстве на о-ве Рамри в Бенгальском заливе порта Чаупхью, соединенного средствами наземного транспорта с китайским городом Куньмин<sup>250</sup>.

В период с 1998 по 2000 гг. КНР оказало материальную помощь Пакистану в строительстве порта Гвадар и военно-морской базы в Ормара (240 км западнее Карачи). В свою очередь, Пакистан обещал предоставить портовые сооружения для китайского военно-морского флота, с предполагаемой емкостью ВМБ восемь БНК и четыре ПЛ, и место для станции радиоперехвата на Мекранском побережье<sup>251</sup>. Связь с китайской провинцией Синьцзян возможна через Каракорумское шоссе, соединяемое с Гвадаром<sup>252</sup>.

*Плавучий тыл ВМС НОАК* представлен:

- несколькими плавучими базами, а именно: ПБПЛ «Дачжи»(920), 1963 г. постройки и 5 тыс. тонн водоизмещения, три ПБ типа «Дацзян», одновременно используемые и как спасательные суда, и иные корабли данного назначения;

- двумя госпитальными судами типа «Цюньша» (Y834 и Y835)

- одной очень старой (1942 г.) плавучей мастерской «Achelous», переоборудованной из американского десантного судна типа «LST»;

- десятью транспортом вооружения: два ТР типа «Даюнь» (пр. 904, №№ 951 и 952, 1992 г. постройки, скоростью 22 уз., водоизмещением 8500 т каждый), два ТР типа «Яньтай» (800 и 801, 1992 г. постройки, 3300 т водоизмещения каждый); один ТР типа «Аньдун» (№ 499, 4700 т., 1994 г.), один ТР типа «Galati» (№ 809, 1960 г., 5150 т), пять типа «Хунци» (№№ 443, 528, 755, 756 и 771, 1970-ых гг. постройки и 1950 т водоизмещения каждый),

- и иными вспомогательными судами.

<sup>247</sup> См. ВМС стран Юго-восточной Азии – членов организации АСЕАН. Певцов Д. // ЗВО.2-2002. С.42. От себя заметим, что в 2002 г. ВМС Мьянмы насчитывали несколько корветов, 74 боевых катера, 18 вспомогательных судов, 3 самолета БПА, 10 вертолетов и 16 тыс. чел. личного состава – см. там же. Возникает вопрос о целесообразности строительства новой и реконструкции старой инфраструктуры берегового базирования именно для ВМС Мьянмы. В этом разрезе нам вспоминается история крейсера «Гебен», воевавшего с Россией в Первую мировую на Черном море под турецким флагом, но с германским экипажем....

<sup>248</sup> В 2003 г. внешняя торговля китайской провинции Юньнань и Мьянмы составляла 490 млн. долл. США или 45,7 процентов от общего объема экспорта и импорта Китая с Мьянмой (1,07 млрд. долл. США) – см. сообщение «Жэньминь Жибао» от 16.02.2005. При том, что в 2000 г. внешнеторговый оборот Мьянмы составил 3,76 млрд. долл. США (см. Мировая торговля: Статистическо-энциклопедический справочник..., С.371 и 372). Для нас становится очевидным, что экономическое благосостояние, социальная стабильность и как итог - политический суверенитет Мьянмы во многом зависит от Китая, являющегося главным источником займов и безвозвратных ссуд. Так же отметим, что Мьянма - одна из немногих стран, чьи сырьевые ресурсы практически еще не эксплуатируются в значительных масштабах. Полагают, что страна богата большими неразведанными запасами нефти, а по сообщениям индо-южнокорейского консорциума, занимающегося разработками углеводородного сырья в Мьянме, запасы природного газа «представляют собой коммерческие резервы мирового класса» - см. <http://tarantulas.tropica.ru/>

<sup>249</sup> См. <http://kruzo.com.ua>. Между странами установлено сообщение: китайский г. Куньмин (административный центр провинции Юньнань) соединен магистральной автодорогой с г. Мандалай (Мьянма) и далее железнодорожной с портом Рангун, а в 2006 г. заключены соглашения о строительстве железной дороги и трубопровода на этом маршруте – см. Сообщение Агентства «Синьхуа» от 06.06.2006 г. Справочно заметим, что Юньнань располагается на высоте в среднем 2 тыс. м над уровнем моря, в то время как порты Мьянмы - естественно ниже. Очевидно, что транспортировка по трубопроводу из Китая в Мьянму представляет собой более простую техническую задачу, нежели в обратном направлении...

<sup>250</sup> См. Проекты трансазиатских сообщений // Железные дороги мира 5-1999, [www.css-mps.ru/zdm/05-1999/9039.htm](http://www.css-mps.ru/zdm/05-1999/9039.htm)

<sup>251</sup> См. Пекин как гарант безопасности Пакистана: чем вызвана китайская активность в Белуджистане. Васькин И. // НВО, 28.06.2002. В этом регионе ВМС США используют порты Фуджейра и Джебель Али. Вообще по замыслам Исламабада, Гвадар должен стать транспортными воротами для отрезанных от моря рынков Афганистана, Центральной Азии и западного Китая. Но из-за афганских и индо-пакистанских осложнений, основным инвестором проекта выступает КНР: Пекин предоставил необременительный кредит в 198 млн. долл. США и техническую помощь для первого этапа строительства порта Гвадар (общая стоимость первого этапа - 248 млн. долл. США). Фирма «China Harbour Engineering Co» получила заказ на возведение трех 200-метровых универсальных причалов с глубинами до 15,5 м (каждый с 350-метровой береговой зоной), к которым будет вести 5-км подходной канал – см. Порт Гвадар в «большой игре» - <http://ptu.com.ua/bst/02-2002/09.shtml>

<sup>252</sup> Эта высокогорная (более 4 км) трасса, длиной 1300 километров связывает Исламабад с китайским г. Кашгаром. Она была построена в основном на средства КНР и открыта для движения в 1978 г. В принципе трасса считается всепогодной, но на деле, она закрыта в зимние месяцы из-за снежных завалов на перевалах, а так же часто перекрывается в результате оползней и горных обвалов. В 2003 г. КНР выделило 6 млн. долл. США на ее ремонт. Устойчивость транспортного сообщения так же осложняется мусульманским окружением и национально-религиозным сепаратизмом в Синьцзян-уйгурском автономном районе Китая.

Снабжение китайских БНК в передовых районах и в походе может осуществляться пятью кораблями комплексного снабжения, из которых:

- Два ККС типа «Фуцин» - «Тайкан» (борт. № 575) и «Феньцан» (борт. № 615, с 2000 г. – «Донгуань»). Корабли построены в 1979 и 1980 гг. и, по сути, являются танкерами принимающим на борт 10,5 тыс. т. топлива, 1000 т. масла и 400 т. воды каждый. Корабли приписаны к Северному и Восточному флотам ВМС НОАК. Скорость полного хода – 19 уз. В конце 1980-х по данному проекту было построено еще два корабля, один был передан в народное хозяйство КНР, а другой строился для ВМС Пакистана.

- Один ККС типа «Цинхайху» (борт. № 885; до 2005 г. - «Наньцан», борт. № 953) был приобретен Китаем в 1993 г. у Украины и представляет собой проект коммерческого танкера (типа «Командарм Федько»), переоборудуемый для нужд комплексного снабжения советского ВМФ. В современности приписан к Южному флоту ВМС НОАК, может принимать на борт 9.63 тыс. т. топлива и способен обеспечивать три корабля одновременно. Недостатком данного корабля является низкая скорость полного хода – всего 16 уз.

- Два ККС типа «Цяньдаоху» являются наиболее современными кораблями комплексного снабжения ВМС НОАК вступившими в строй в апреле («Цяньдаоху», борт. № 886) и декабре («Вэйшаньху», борт. № 887) 2005 г. в состав Восточного флота ВМС НОАК Грузоподъемность одного ККС этого типа порядка 10 тыс. тонн. Возможно, прототипом для этих кораблей послужил советский ККС «Березина», проданный в Китай на металлом летом 2002 г.<sup>253</sup>

Разовая топливная заправка БНК и ПЛ ВМС НОАК составляет порядка 114,22 тыс. т. Нам представляется весьма трудным указать достаточно точную величину годового расхода топлива ВМС НОАК, но опираясь на некоторые документы и подходы в анализе<sup>254</sup>, данную величину можно определить в рамках порядка 1,37 млн. т.

Судовой состав топливного снабжения ВМС НОАК, исходя из анализа данных «Jane's», обеспечивает разовую заправку на 67,4 тыс. т., из которой пять судов обеспечивают заправку топливом в морской и океанской зонах.

Топливное обеспечение деятельности отдельных ОБК ВМС НОАК в морской и океанской зонах может быть осуществлено:

- собственным нарядом танкеров-заправщиков ВМС - на три-четыре ОБК из четырех-пяти БНК каждый;

- танкерами национального морского флота – как маловероятное, поскольку все китайские танкера привлечены к поставкам нефти в страну;

- привлечением иностранного фрахта: как возможное - в мирный период, сложное - в угрожаемый период и невозможное - в военный период.

Так же следует учитывать возможность использования судов топливного снабжения в качестве стационарных плавучих емкостей в ППБ.

Подготовкой специалистов тыла ВМС занимается Училище тыла ВМС (г. Тяньцзинь) по специальностям «командная тыла», «инженерная - строительство военных портовых сооружений», «инженерная – управление запасами ГСМ», «управление военными финансами».

Таблица 53

Судовой состав топливного снабжения  
ВМС НОАК, 2006 г.

| Тип судна <sup>255</sup> | Количество | Совокупная топливная нагрузка, т. | Районы плавания |
|--------------------------|------------|-----------------------------------|-----------------|
| AOR «Цяньдаоху»          | 2          | ≈20000                            | ОиМЗ            |
| AOR «Фуцин»              | 2          | ≈20000                            | ОиМЗ            |
| AOR «Цинхайху»           | 1          | ≈10000                            | ОиМЗ            |
| AOT «Даньлинь»           | 13         | ≈4000                             | БМиМЗ           |
| AOT «Даньдао»            | 3          | ≈1500                             | БМиМЗ           |
| AOT «Шэнли»              | 2          | ≈6800                             | БМиМЗ           |
| AOT «Лэйчжоу»            | 9          | 4050                              | ПиБМЗ           |
| AOT «Гуанчжоу»           | 5          | ≈1000                             | ПиБМЗ           |
| Всего:                   | 37         | 67350                             | -               |

<sup>253</sup> См. «Пегас» с подрезанными крыльями. Заболоцкий В.П.// История корабля. 2 (4) 2005. С.21.

<sup>254</sup> Так, приказом НК ВМФ СССР № 0341 от 28.04.1941 г. устанавливались годовые нормы (лимиты) расхода топлива для кораблей с учетом ходового времени и работы механизмов на стоянке (см. Золотарев В.А. Козлов И.А. Три столетия Российского флота, 1914-1941. – М.: Издательство «АСТ», 2004. С. 563). Используя указанный источник и ТТХ советских кораблей, а так же учитывая, что современное военно-морское дело Китая «ставили» советские специалисты, можно предположить, что расход годовой лимит топлива составлял порядка 12 полных заправок БНК или ПЛ, что и «дает» указанную цифру.

<sup>255</sup> Аббревиатура судов приведена по классификации НАТО: AOR – танкер-заправщик; AOT – танкер. Районы плавания: ОиМЗ – океанская и морская зоны; БМиМЗ – ближняя морская и морская зоны; ПиБМЗ – прибрежная и ближняя морская зоны. Дальность зон – см. ниже.

**Аварийно-спасательное обеспечение ВМС НОАК** представлено большим количеством вспомогательных судов. Так, число буксирных судов (АТА) в составе ВМС НОАК составляет 59 ВСУ, из которых:

- четыре океанских буксира класса «Тучжун» (№№ 154, 710, 830 и 890), постройки 1970-ых гг., водоизмещением 3,6 тыс. т, и мощностью 8,6 тыс. л.с. каждый;
- океанский буксир класса «Даочжа», постройки 1994 г., водоизмещением 4 тыс. т, и мощностью 8 тыс. л.с.;
- восемь морских буксиров типа «Хуцзю» (№№ 147, 155, 622, 711, 717, 837, 842, 843) постройки 1980-1995 гг., водоизмещением 1470 т. и мощностью 1,8 тыс. л.с. каждый;
- 19 буксиров прибрежной и ближней морской зоны класса «Рославль», 1960-ых гг. постройки, водоизмещением 670 т и мощностью 1,2 тыс. л.с. каждый;
- 17 буксиров прибрежной и ближней морской зоны класса «Громовой», 1958-1960 гг. постройки, водоизмещением 890 т и мощностью 1,3 тыс. л.с. каждый;

В состав 14 спасательных судов (ASR) ВМС НОАК входят:

- три типа «Дацзян» («Чансиндао» (J121), «Чунминдао» (J302) и «Юнсиндао» (J506)), 1973-1976 гг. постройки, водоизмещением 11975 т каждый; данные суда обладают достаточно высокими показателями скорости (20 уз.), мощности ЭУ (9 тыс. л.с.) и возможности грузоподъемного оборудования, и приспособлены для базирования одного глубоководного спасательного аппарата (DSRV); могут быть использованы как спасательные суда, так и ПБПЛ;

- три типа «Дадун» 1980-ых гг. постройки, водоизмещением 1,5 тыс. т каждое судно;
- одно судно типа «Худун», 1960-ых гг. постройки, водоизмещением 4,9 тыс. т.;
- пять типа «Далан» (№№ 102, 332, 428, 503 и 911) 1975-1985 гг. постройки и водоизмещением 4.2 тыс. т каждый;
- два глубоководных спасательных аппарата (DSRV) с возможностью погружения на глубины до 500-600 м., технический потенциал которых «...западные специалисты оценивают как «примитивный»...»<sup>256</sup>.

К числу новых спасательных судов океанского класса следует отнести и судно, построенное на верфи Гуанчжоу и вступившее в строй 22.02.2005 г. Это спасательное судно водоизмещением порядка 8-10 тыс. т., обладает автономностью 40 суток и дальностью плавания до шести тыс. миль, несет на борту вертолеты, спасательное оборудование и оборудование для подводных работ<sup>257</sup>. Внешне, новое судно похоже на советские океанские спасательные суда проектов 537 и 05430. Заметим, что головное судно пр. 537 – «Эльбрус» было продано КНР в 2000 г., а головное судно пр. 05430 «Аю-Даг» (57% готовности) было продано в Турцию на металл<sup>258</sup>.

В СМИ упоминается о создании Китаем при технической помощи России глубоководного обитаемого аппарата, рассчитанного на глубину погружения 7 тыс. м. и предназначенного для невоенных целей – разведки морских ресурсов<sup>259</sup>. Помимо этого в открытой прессе упоминался спасательный глубоководный ОПА типа «SM-358-S» французского производства длиной 7,0 м и глубиной погружения 300 м, базирующийся на судне «Хайлао»<sup>260</sup>.

Так же отметим, что «Институт подводных технологий» КНР заключил в 1998 (99) г. контракт с фирмой «Deep Sea Systems International Inc.» на доставку дистанционно управляемого НПА типа «Max Rover» мод. «Mk-1». Данный НПА может работать на глубинах до 1000 м и предполагается к использованию обеспечения нефте- и газодобычи в прибрежной зоне Китая. В это же время пять представителей китайского института прошли в 1999 г. обучение в Океанографическом институте США в Вудс-Холле<sup>261</sup>. Несколько ранее, в 1991 г. Институт проблем морских технологий ДВО РАН заключил контракт с Шеньянским институтом автоматики Академии наук Китая на совместную разработку автономного необитаемого подводного аппарата для океанографических исследований на глубинах до 6000

<sup>256</sup> См. Дайджест «ВМС и военное кораблестроение». Выпуск 30-2002. – СПб: ЦНИИ им. акад. А.Н. Крылова. С. 123

<sup>257</sup> См. Сообщение «Жэньминь Жибао» от 23.02.2005 г.

<sup>258</sup> Более подробно – см. Спасательные суда пр. 537 «Осьминог». Мангаев Г.А. // Судостроение 5-2005, С.27-30.

<sup>259</sup> См. [www.fishery.ru](http://www.fishery.ru). Следует заметить, что помимо оборонных функций, НОАК еще реализует экономические функции, являясь крупным народнохозяйственным субъектом, за которым закреплены функции разведки морских ресурсов.

<sup>260</sup> См. Дайджест «ВМС и военное кораблестроение». Выпуск (27-28)-2001. – СПб: ЦНИИ им. акад. А.Н. Крылова. С. 89

<sup>261</sup> См. Дайджест «ВМС и военное кораблестроение». Выпуск 23-1999. – СПб: ЦНИИ им. акад. А.Н. Крылова. С. 39

м. В 1995 г. аппарат «CR-01» прошел успешные испытания, а чуть позже, в рамках расширения сотрудничества, был создан и второй, аналогичный АНПА «CR-02». Изделия оснащены гидрофизическими датчиками, ГБО, видео- и фотосистемы, а так же акустический профилограф, способный «просвечивать» донные отложения в глубину до 50 м<sup>262</sup>.

Подготовка специалистов АСС ВМС НОАК осуществляется Училищем подводного плавания в Циндао по специальности «техническая водолазная (рядовой состав)», Инженерным университетом ВМС с подготовкой по специальностям «техническая водолазная» и «глубоководные спасательные работы».

Таким образом, аварийно-спасательное обеспечение деятельности ВМС НОАК может быть реализовано:

- в прибрежной и ближнеморской зонах – по всему спектру задач, с оказанием помощи затонувшей ПЛ в диапазоне глубин их погружения, и с проведением поисково-спасательных операций в ограниченных масштабах, в существенной зависимости от состояния моря;
- в океанской и морской зонах – обеспечением действий двух-трех ОБК;
- в передовых районах базирования - обеспечением действий двух-трех ППБ.

**Навигационно-гидрографическое обеспечение деятельности ВМС НОАК** осуществляется 32 гидрографических судна (ГС) из которых: два ГС типа «Уху» (№909 +1), два ГС типа «Дацзян» (R327, +1), два ГС типа «Шицзян» («Шицзян» и «Кэсюэ-ихао»), два ГС типа «Яньцзянь» (V231 и V232), два ГС типа «Кань» (№№ 101 и 102), ГС типа «Хай» (521), ГС типа «Дунфанхун», два ГС типа «Хайян», пять ГС типа «Шугуан», два ГС типа «Динхай» - («Динхай» (502) и «Bin Hai» (511)), ГС типа «Шугуан» (№ 203), пять ГС «Еньлай» (200, 226, 426, 427 и 943) и четыре ГС «Яньнань» (263, 463, 982 и 983).

В состав китайского флота входят четыре ледокола (1 типа «Яньбин» (723) и 3 «Яньха» (519, 721 и 722)), которые по данным «Jane's», так же могут реализовать функции радиоразведки (AGI).

Подготовка специалистов-гидрографов ВМС НОАК осуществляется Даляньским высшим военно-морским училищем.

С первой половины 1990-х гг. Китай начал крупномасштабные исследования дна и гидрографии в Восточно-Китайском море, как считают японские СМИ, с целью поиска и оценки природных ресурсов и изучения маршрутов выхода подводных лодок в Тихий океан. Газета «Жэньминь Жибао» (публикация 30.09.2005) отмечала работу «...N-ского дивизиона кораблей, занимающегося вопросами измерения параметров моря, подводной прокладкой электрических кабелей и прочими задачами по информационному обеспечению ВС. В последние годы данное подразделение энергично развивается, оно не только тщательно отработало 2,6 млн. квадратных километров Южно-китайского моря, но и работает над другими морскими театрами...».

Помимо этого следует отметить гидрографические работы ледокола «Селуюн» в Чукотском море в 1997 г. и современный кругосветный поход гражданского ОИС «Даян (Океан)-1» (бывш. советское «Геолог Петр Антропов») по маршруту г. Циндао - Панамский канал - мыс Доброй Надежды - Малаккский пролив – Циндао с завершением в январе 2006 г. К сентябрю 2005 г. «Даян-1» завершило комплекс геологических и океанографических глубоководных исследований: были обследованы зоны подводных возвышенностей и собраны данные об основных параметрах окружающей среды во время плавания в северной части Тихого океана. Всего, начиная с 1995 г., «Даян -1» совершило семь научных экспедиций<sup>263</sup>.

В целом навигационно-гидрографическое обеспечение деятельности ВМС НОАК может быть реализовано в китайских морях по всему спектру задач.

Проведем **анализ современного боевого состава и боевого потенциала ВМС НОАК** с различных позиций, а именно:

- анализ структурных показателей боевого состава китайского флота по силам и единицам - надводным, подводным и воздушным силам, боевым надводным кораблям, подводным лодкам и летательным аппаратам;
- анализ географической проекции боевого потенциала ВМС НОАК по зонам дальности.

<sup>262</sup> См. Агеев М.Д. Автономные подводные роботы: системы и технологии. – М.: Наука, 2005. – С. 41.

<sup>263</sup> См. [http://www.murmanchanin.ru/company\\_news.htm](http://www.murmanchanin.ru/company_news.htm)



- анализ возрастного показателя<sup>264</sup> БНК, ПЛ и ЛА китайского флота.

При этом факторы влияния природно-климатических условий, организации боевой службы, использования плавучего тыла и передовых пунктов базирования, технической надежности оружия и вооружения не учитываем. Расчетные материалы по указанным выше направлениям анализа вынесены в приложение.

Подведем итог анализа, отразив результаты графически – см. рис. 3 и 4.

Так, «осредненное стандартное водоизмещение корабельного состава» составляет величину порядка 1000 т., а аналогичная величина «по экипажу» - 68 чел., что свидетельствует о «прибрежной ориентации» китайского флота в целом.

Как пример этого, отметим, что в структуре боевого корабельного состава количественное преобладание имеют малые БНК - ракетные и патрульные катера, удельный вес которых составляет 51.9% и на долю которых приходится 1/5 часть противокорабельного ракетного потенциала китайского флота.

Корабли же морской зоны – эсминцы и фрегаты, а так же подводные лодки составляют 4.7, 7.9 и 13.8 процентов соответственно.

Анализ возрастных категорий китайского флота свидетельствует о том, что боевой корабельный состав ВМС НОАК всего на 19.4% обеспечен кораблями новых и современных конструкций.

При этом обновление корабельного состава осуществляется с преимущественным уклоном строительства кораблей морской и океанской зоны. Так, из 121 боевого корабля, построенного в последние 10-15 лет, на долю десантных кораблей приходится 38.0%, подводных лодок - 27.3%, фрегатов – 13.2% и эсминцев - 10,7% «новостроя».

Между тем, безнадежно старыми являются всё то ничтожно малое количество противоминных кораблей Китая – 46 ед. (95.8%), что делает противоминную оборону не то, чтобы низкоэффективной, а эфемерной<sup>265</sup> .... Аналогичные выводы распространяются и на устаревшие и старые малые БНК (96,6%)....



Боевой корабельный состав



Возрастные категории боевого корабельного состава

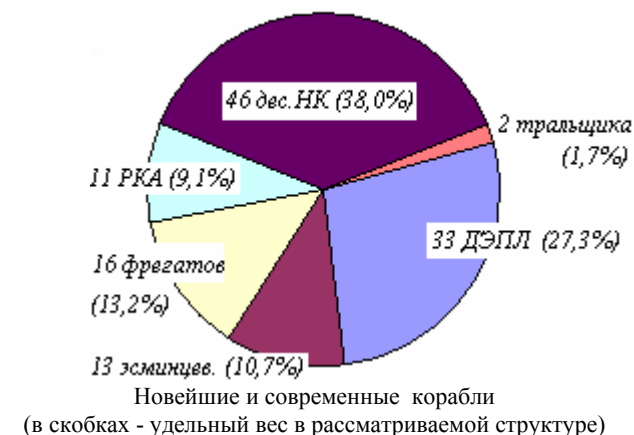


Рис. 3. Показатели состояния боевого корабельного состава ВМС НОАК, 2006 г.

<sup>264</sup> Возрастные категории БНК, ПЛ и ЛА определены как: новейшая – до 10 лет, современная – 10-15 лет, устаревшая – 16-25 лет, старая – свыше 25 лет. Учитывая, что в практике китайского флота, наблюдается современное строительство БНК, ПЛ и ЛА по устаревшим проектам, фактическая оценка возрастной категории конкретного типа БНК, ПЛ и ЛА проведена по методу экспертных оценок с учетом морального старения. При этом основным качественным показателем возрастной категории принимаем коэффициент новизны – «К<sub>нов.</sub>», определенный по формуле:

$$K_{нов.} = \frac{\text{Количество БНК (ПЛ, ЛА) новейших и современных конструкций}}{\text{Общее количество БНК (ПЛ, ЛА)}}$$

Аналогичный показатель рассматривается рядом авторов, как характеристика боеспособности корабельного состава. Например, публикацией «Морского сборника», определено, что при среднем значении коэффициента новизны, не превышающим величину «0.3», корабельный состав рассматривается как небоеспособный, если он не подвергался модернизации с проведением капитального ремонта. А удовлетворительным считается значение коэффициента равное величине «0,5» - см. Сравнительная оценка корабельного состава ВМС Индии и Пакистана. Резяпов Н., Иванов Ю. // Морской сборник. 6-2000. С.61.

<sup>265</sup> Отметим, что два новых тральщика, проходящие приемку в 2006 г., возможно являются первыми кораблями в программе противоминной обороны китайского флота.

Помимо этого отметим, что в составе флота устаревшими и старыми кораблями являются 18 эсминцев (55,2% кораблей данного класса), 33 фрегата (67,3%) и 40 десантных кораблей (46,5%).

В итоге и в целом, очевидно, что:

- большая часть боевого корабельного состава представлена устаревшими и старыми кораблями, что ставит под сомнение их боевую ценность;

- дисбаланс в современном военно-морском строительстве Китая – преимущественное строительство морских и океанских кораблей, «при забвении» сил прибрежной обороны, обеспечивающих «своей повседневной рутинной» действия морских и океанских кораблей.

Боевой авиационный состав ВМС НОАК в большинстве своем представлен самолетами устаревших и старых конструкций – 82,7%, а в «функциональном выражении»: истребительной – 43,5% ЛА (232 истребителя), бомбардировочной – 22,5% (120 самолетов), и истребительно-бомбардировочной и штурмовой (19,5% или 104 машины) авиацией.

Состояние же авиапарка боевых самолетов китайского флота может быть определено как:

- бомбардировочная авиация – все машины старых и устаревших конструкций;

- истребительная авиация на 86,2% (200 ЛА)

представлена так же самолетами старых и устаревших конструкций,

- истребительно-бомбардировочная авиация, почти на половину (46,1%) – самолеты старых конструкций.

«Бросается в глаза» ничтожно малый состав базовой патрульной авиации – 12 самолетов БПА старой конструкции, что делает результативность воздушной разведки и патрулирования весьма сомнительной, без привлечения самолетов разведки и ДРЛО Военно-воздушных сил Китая...

Таким образом, современные Воздушные силы ВМС НОАК так же в подавляющем большинстве (82,7%) представлены самолетами старых и устаревших конструкций, что делает их боевую ценность сомнительной.

Обновление авиапарка ВМС НОАК, равно как и рассмотренного выше корабельного состава, осуществляется, прежде всего, в обновлении ударной и истребительной авиации: в числе 88 новых и современных самолетов, построенных или приобретенных в последнее время, состоят 56 истребителей-бомбардировщиков (63,6% поступлений) и 32 истребителя (36,4%).

Проанализируем географическую проекцию боевого потенциала ВМС НОАК по зонам дальности.

При этом операционные зоны определены удаленностью от береговой черты, а именно: прибрежная - до 200 миль; ближняя морская - от 200 миль до 500 миль, морская - от 500 миль до 1000 миль, и океанская - свыше 1000 миль. Географически, раздел ближнеморской и морской операционных зон проходит по рубежу: юго-западная акватория Японского моря - восточная оконечность о-ва Кюсю – южная часть о-ва Лусон и дельта р. Меконг. А раздел ближнеморской и прибрежной операционных зон проходит по рубежу: западное побережье Корейского п-ова – восточное побережье о-ва Тайвань – «середина» Индокитайского п-ова. Таким образом, прибрежная и ближнеморская операционные зоны фактически охватывают акватории Желтого, Восточно-китайского и Южно-китайского морей.

Отнесение того или иного БНК, ПЛ или ЛА к какой-либо операционной зоне выполнено методом экспертных оценок, без учета возможностей дозаправки в походе (полете). При этом в качестве

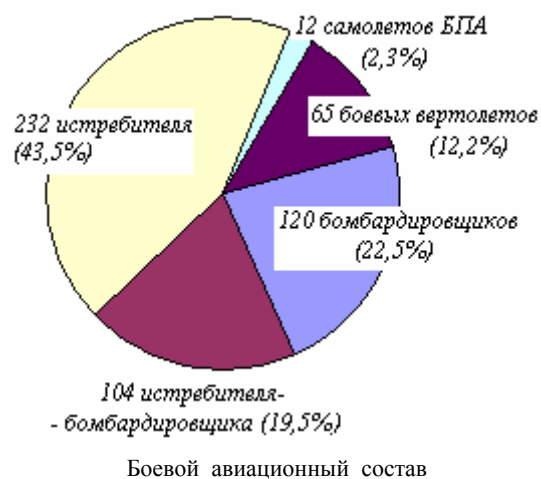


Рис. 4. Показатели состояния боевого авиационного состава ВМС НОАК, 2006 г.

примерных критериев «зональности» боевого средства использованы водоизмещение, автономность и оперативный радиус. Так, условно принимаем, что БНК или ПЛ водоизмещением менее 1.5-2.0 тыс. т. и автономностью менее 10 сут. не является океанским кораблем и может быть кораблем морской или иной зоны плавания, в зависимости от оперативного радиуса. «Зональность» же летательного аппарата определяется величиной оперативного радиуса.

При этом, оперативный радиус определен как: для БНК или ПЛ - показатель, равный 40% от «паспортной» дальности плавания, а для самолетов – показатель, равный 30% от «паспортной» дальности полета.

Принятая в расчетах «разница между процентками» предопределена физическим различием между плаванием и полетом. Так, потеря 20% дальности плавания корабля может быть предопределена погодными условиями, маневрированием корабля и т.п. субъективными факторами. В случае же самолета, к данным факторам следует добавить и возможную необходимость барражирования ЛА в районе боевых действий, поскольку самолет, в отличие от корабля, «не может стоять на месте»...

Расчет показателей боевого состава и боевого потенциала ВМС НОАК вынесен в приложение, а результат отражен на рис. 5. Проанализируем полученный результат. При этом фактор напряженности использования сил и средств флота не учитываем.

Так, очевидно, что для действий в прибрежной зоне может быть задействовано 100% боевого состава и боевого потенциала китайского флота. Но уже для оперирования в ближнеморской зоне может быть привлечено меньше половины (45.6%) боевых самолетов и исключает возможность применения до 20% БНК. А для действий в морской операционной зоне могут быть задействованы до 1/3 боевого корабельного состава и 14% боевых самолетов.

Таким образом, по итогу 2006 г. китайский флот пока сохраняет боевую структуру<sup>266</sup>, ориентированную на действия в прибрежной и ближнеморской операционных зонах.

Между тем, необходимо отметить, что за первое шестилетие XXI века, ВМС НОАК удалось существенно увеличить потенциал своего силового присутствия в морской операционной зоне – см. табл. 54.

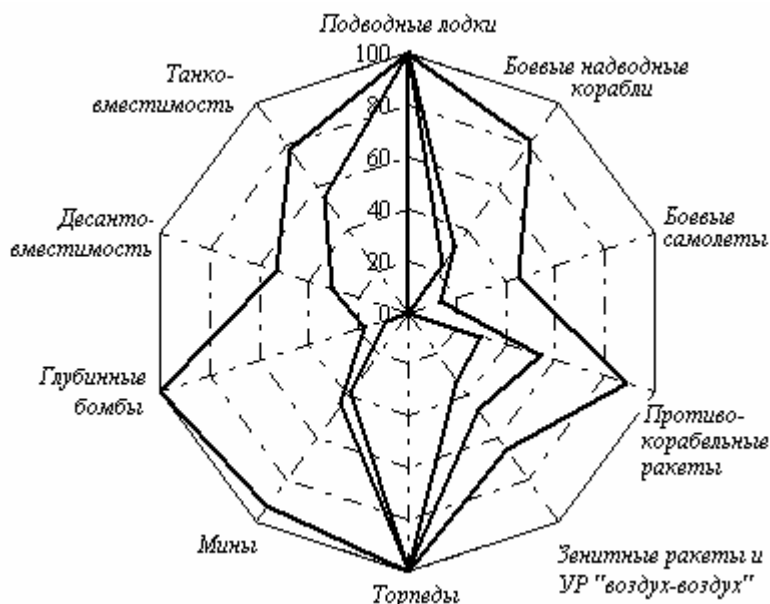


Рис. 5. Распределение (в процентах) боевого потенциала ВМС НОАК по операционным зонам, 2006 г.

Примечание: Внутренняя линия – потенциал океанской операционной зоны. Средняя линия – потенциал в ближнеморской зоне. Крайняя линия – потенциал в прибрежной операционной зоне (100% боевого потенциала).

Таблица 54

Динамика роста боевого потенциала ВМС НОАК в морской операционной зоне, 2000 – 2006 гг.

| Боевые средства для морской операционной зоны | Всего, 2006 г. | Поступление в 2000-2006 гг., ед. | Удельный вес поступлений в итоге 2006 г., % |
|---|----------------|----------------------------------|---|
| Эсминцы, ед.                                  | 29             | 8                                | 28.0  |
| Фрегаты, ед.                                  | 16             | 6                                | 37.5  |
| Подводные лодки, ед.                          | 87             | 22                               | 25.0  |
| Десантные корабли, ед.                        | 25             | 9                                | 36.0  |
| Боевые самолеты, ед.                          | 64             | 24                               | 37.5  |
| Противокорабельные ракеты, ед.                | 792            | 380                              | 48.0  |
| Зенитные управляемые ракеты, ед.              | 696            | 448                              | 64.0  |
| УР «воздух-воздух», ед.                       | 144            | 144                              | 100   |
| Торпеды, ед.                                  | 1366           | 336                              | 26.0  |
| Десанто-емкость, тыс. чел.                    | 5,9            | 2,25                             | 38.0  |
| Танко-емкость, ед.                            | 215            | 90                               | 42.0  |

<sup>266</sup> Обратным примером являются современные Морские силы самообороны Японии, полностью адаптированные для действий в морской операционной зоне – см. приложение.

Рассмотрим боевой потенциал военно-морских сил Китая с позиций боеготовности – достигнутого или нормативно-заданного состояния сил флота, характеризующего их способность начать военные действия и/или приступить к выполнению боевых задач в установленные сроки<sup>267</sup>. Для этого введем в оборот «коэффициент сил постоянной готовности -  $K_{СПГ}$ » - показатель, отражающий удельный вес боеготовых сил, в общем количестве сил и средств флота.

Очевидно, что величины « $K_{СПГ}$ » можно определить посредством анализа данных фактической готовности ПЛ, БНК или ЛА, возможности чего мы лишены. Поэтому, мы изначально полагаем, что величина « $K_{СПГ}$ » принимается в рамках (0.4-0.6) для БНК и ПЛ, и (0.75-0.85) для летательных аппаратов<sup>268</sup>.

Произведем расчет значений данных величин реализуемого боевого потенциала ВМС НОАК – см. таблицу 55 (данные округлены в большую сторону).

Таким образом, Военно-морские силы Китая одновременно могут использовать две-три АПЛ и порядка 33 - 50 ДЭПЛ, 12-18 эсминцев, 20-30 фрегатов и до 200 малых БНК, а Морская авиация Китая может использовать порядка 30-34 бомбардировщиков, 78-88 истребителей-бомбардировщиков, до 200 истребителей и 9-10 самолетов базовой патрульной авиации.

В итоге и в целом заметим, что современные Военно-морские силы Китайской Народной Республики количественно обеспечены силами и средствами для создания благоприятного операционного режима в пределах зоны, ограниченной «первой цепью островов - о-ва Рюкю и Филиппинских», что говорит о выполнении первого этапа «Стратегии активной обороны».

Качественная же сторона реализации этого этапа, рассмотрена нами ниже, в третьей главе работы.

Таблица 55  
Величины реализуемого боевого потенциала ВМС НОАК  
в зависимости от реализации показателя сил постоянной готовности

| Силы и средства<br>ВМС НОАК   | Всего,<br>ед. | Коэффициент « $K_{СПГ}$ » |     |      |      |
|-------------------------------|---------------|---------------------------|-----|------|------|
|                               |               | 0.4                       | 0.6 | 0.75 | 0.85 |
| - АПЛ                         | 4             | 2                         | 3   | -    | -    |
| - ДЭПЛ                        | 82            | 33                        | 50  | -    | -    |
| - эсминцы                     | 29            | 12                        | 18  | -    | -    |
| - фрегаты                     | 49            | 20                        | 30  | -    | -    |
| - малые БНК                   | 323           | 130                       | 194 | -    | -    |
| - бомбардировщики             | 40            | -                         | -   | 30   | 34   |
| - истребители-бомбардировщики | 104           | -                         | -   | 78   | 88   |
| - истребители                 | 232           | -                         | -   | 174  | 198  |
| - самолеты БПА                | 12            | -                         | -   | 9    | 10   |

Примечание: В состав АПЛ не включена ПЛАРБ «Ся» в силу ее опытно-экспериментальной эксплуатации.

<sup>267</sup> Определение – см. <http://www.voina-i-mir.ru/>

<sup>268</sup> Так, опираясь на мемуарные источники можно отметить, что для Советского ВМФ показатель сил постоянной готовности для БНК и ПЛ составлял нормативную величину, равную «0.6». Между тем, фактическая готовность сил и средств была меньше. Так, по воспоминаниям адмирала Лебедько В.Г., готовность подводных сил Черноморского флота в конце 1980-х гг. может быть определена как «0,41» - см. Лебедько В.Г. Верность долгу. – СПб.: Развитие, 2005. С. 378. Другой пример: к концу 1980-ых гг.  $\frac{3}{4}$  многоцелевых АПЛ СССР находились в не боеготовом состоянии – см. Наши подводные силы во второй половине своей истории. Патрушев В. // Морской сборник 3-1996. С.13. Так же отметим, что «родственный показатель», отражающий фактическое использование сил по итогу какого либо периода - коэффициент оперативного использования ( $K_{ОИ}$  - отношение количества БНК (ПЛ) использованных для решения задач, к общему количеству кораблей (ПЛ)), составляет для АУГ США величину, равную «0.4» - см. Морской сборник. 9-1999, С.75



### Глава 3 КРАСНЫЙ ДРАКОН: ПРОЕКЦИИ УГРОЗ И АДЕКВАТНОСТЬ СИЛЫ

Конечной целью военно-морского строительства любой страны является создание сил, способных обеспечить защиту национальных интересов государства в морях и океанах, осуществлять предупреждение внешних угроз не только с помощью международно-правовых мер, но и посредством проявления военно-морской мощи. В данной главе мы рассмотрим угрозы морского происхождения для национальной безопасности Китая и адекватность силы современного китайского флота для предупреждения данных угроз.

Не имея целью раскрыть все аспекты угроз национальной безопасности Китая, остановим свое внимание на их основных видах – макроэкономической, внешнеполитической и военно-силовой<sup>269</sup> угрозах, рассматривая их с позиций выявления роли ВМС НОАК в предупреждении или устранении данных угроз - см. табл. 56.

Так, в **основу угроз макроэкономического характера** нами положены два факта – растущие экспортная ориентация китайской экономики и зависимость Китая от внешних поставок нефтепродукции.

Решение о необходимости перехода к экспортной ориентации экономики принято руководством Китайской Народной Республики в 1997 г., на XV съезда КПК, и было продиктовано необходимостью перехода от экстенсивных методов развития к интенсивным. Считалось, что стабильный рост внешнего спроса в сочетании с относительно дешевыми и квалифи-

Таблица 56

Характеристика морских угроз национальной безопасности Китая

| Характер угрозы    | Источник угрозы   | Формы проявления угрозы  | Последствия угрозы                                       |
|--------------------|---|--|--|
| Макроэкономический | Растущая экспортная зависимость национальной экономики                                      | Морская блокада - срыв экономического развития страны  | Экономический и политический кризис                      |
|                    | Дефицит минеральных энергоресурсов Китая  | Морская блокада - срыв полноты и своевременности поставок минеральных энергоресурсов   |  |
| Внешнеполитический | Формирование многополюсного мироустройства  | Потенциально конфликтные ситуации при формировании регионального устройства  | Возможные военные конфликты с эскалацией боевых действий |
|                    | Территориальные споры второй половины XX-го века  | Потенциально конфликтные ситуации вокруг Парасельских о-в, архипелага Спратли, о-в Сенкаку и «Тайваньская проблема»  |  |
| Военно-силовой     | Экономические и политические противоречия с каким-либо государством или группой государств. | - враждебные действия, направленные на уничтожение БНК, ЛА и ПЛ китайских ВМС, объектов наземной экономической, военной, политической и социальной инфраструктуры Китая, объектов морского транспорта, рыбного промысла и средств экономического освоения океана;<br>- враждебные действия, направленные на создание условий затрудняющих работу объектов морского транспорта, рыбного промысла и средств экономического освоения океана, как Китая, так и иных стран, действующих в китайских интересах и как следствие этого - затруднение функционирования китайской экономики. | Эскалация боевых действий                                |

<sup>269</sup> Хотя на наш взгляд, одной из ведущих, по значимости последствий, угроз национальной безопасности КНР, является угроза социальной дестабилизации Китая, особенно в его экономически слаборазвитых регионах и местах компактного проживания национальных и религиозных меньшинств и как следствие этого - политический крах государства. Аналогичные выводы выражены: в мягкой форме - см. Кузык Б.Н., Титаренко М.Л. Китай – Россия 2050: стратегия соразвития... С.577., и в жесткой форме – см. Наварро П. Грядущие войны Китая. Поле битвы и цена победы. – М.: Вершина, 2007. – 272 с. Впрочем, угроза социальной нестабильности Китая – это не предмет нашего исследования....

цированными трудовыми ресурсами КНР будут поддерживать устойчивый экономический рост страны, по направлению интенсивного и инновационного характера развития экономики.

Реализация данного решения в последующие годы сопровождалось настоящим внешнеторговым бумом в Китае. Так, за первое пятилетие XXI века удельный вес внешней торговли в ВВП Китая увеличился почти в два раза: с 42,2% в 2000 г. до величины более чем 70% в 2005 г.<sup>270</sup>. При этом рост внешней торговли происходил преимущественно за счет стран восточноазиатского региона, удельный вес которых во внешнеторговом обороте Китая составил в 2003 г. 50.8% по экспорту и 63.9% по импорту, и сопровождался ростом морской торговли.

Как пример последнего, отразим динамику контейнерной торговли Китая<sup>271</sup> со странами Восточной и Южной Азии – см. табл. 57.

Таким образом, наблюдаемая тенденция роста экономического благосостояния Китая достигается за счет внешнеэкономической составляющей развития, что предопределяет ведущую роль морской торговли.

Рассмотрим состояние поставок нефти и нефтепродуктов в Китай, опираясь на данные «Бритиш Петролеум»<sup>272</sup>. Так, при годовом потреблении нефти и нефтепродуктов в величине 327,3 млн. т. по итогу 2005 г., Китай импортирует 166.9 млн.т. или 51,0% от потребления. При этом танкерным флотом было доставлено 88.1% от совокупного импорта.

В итоге становится очевидным, что позитивное экономическое развитие Китая в текущей и ближайшей перспективе предопределено безопасностью его судоходства, что ставит перед ВМС НОАК задачи по его защите.

Заметим, что угроза безопасности китайского торгового судоходства может быть реализована как в районах Мирового океана, так и в прибрежных морях Китая.

Так, угроза безопасности китайского торгового судоходства в районах Мирового океана будет наиболее эффективна в акваториях Индийского океана, учитывая текущую стратегическую зависимость КНР от поставок энергоресурсов из этого региона<sup>273</sup>.

В современности реализацию данной угрозы может осуществить любая мало-мальски состоятельная в военно-морском отношении страна, или, что в духе времени, какая либо «террористическая организация», поскольку китайские ВМС не присутствуют в данном регионе на постоянной основе.

Таблица 57

Динамика морской контейнерной торговли Китая со странами Восточной и Южной Азии, 2003 и 2005 гг.

|                 | Величина TEU, ед. |         | Прирост  |      |
|-----------------|-------------------|---------|----------|------|
|                 | 2003 г.           | 2005 г. | TEU, ед. | %    |
| Экспорт, всего: | 2957771           | 4184470 | 1226699  | 41.5 |
| Импорт, всего:  | 2380320           | 2985599 | 605279   | 25.4 |
| Оборот, всего:  | 5338091           | 7170069 | 1831978  | 34,3 |

Таблица 58

Поставки нефти и нефтепродуктов в Китай по итогу 2005 г.

|                                    | Объем поставок, млн. т. | Удельный вес, % |
|------------------------------------|-------------------------|-----------------|
| Поставки всего:                    | 166.9                   | 100.0           |
| - в т.ч. из стран Америки          | 5.7                     | 3.4             |
| - в т.ч. из стран Европы           | 0.6                     | 0.4             |
| - в т.ч. из стран СНГ              | 19.6                    | 11.7            |
| - в т.ч. из стран Среднего Востока | 67.4                    | 40.4            |
| - в т.ч. из стран Африки           | 38.5                    | 23.1            |
| - в т.ч. из стран ЮВА и Австралии  | 34.8                    | 20.8            |
| - в т.ч. из других источников      | 0.3                     | 0.2             |
| Из них морские поставки:           | 147.0                   | 88.1            |

<sup>270</sup> Отметим, что столь динамичный рост говорит, как минимум, об отставании развития внутреннего рынка Китая...

<sup>271</sup> См. Хузиятов Т.Д. О роли международных контейнерных перевозок в обеспечении внешней торговли стран Азии..... со ссылкой на Review of Maritime Transport, 2004.

<sup>272</sup> См. BP Statistical Review of World Energy 2006, p.12, 20.

<sup>273</sup> Впрочем, непосредственно морская блокада китайского импорта энергоресурсов – перспектива далеко не безальтернативная. Вполне реальной альтернативой этому может быть и «выдавливание из рынка» или недобросовестное поведение на фрахтовом рынке.

Как пример первого приведем то, что до начала конфликта в Персидском заливе 1991 г., существенную, если не ведущую роль в экономической жизни ближневосточного региона играла Япония. В связи с тем, что компании этой страны инвестировали средства в разработку нефтяных месторождений Кувейта и Саудовской Аравии, в Японию направлялась значительная часть добытых углеводородов. Ее доля в общем объеме продукции, импортируемой Кувейтом и Саудовской Аравией, в 1985 г. составляла соответственно 28.9 и 19%. После окончания вооруженного конфликта доля Японии в импорте Кувейта сократилась до 12.8%, а в импорте Саудовской Аравии страна потеряла 4.5%. Одновременно с этим происходило и усиление позиций США. Удельный вес этой страны в импорте нефтепродукции этого региона резко возрос - с 17% до 25-27% импорта Саудовской Аравии, и с 9 до 26.6% -Кувейта - см. Экономические причины военных конфликтов. Попов С. // ЗВО, 1-2001.

Как пример второго, отметим, что в 2003 г. грузооборот FOB составлял более 80% объема внешней торговли Китая, что свидетельствует как о зависимости национального развития от деятельности иностранных судоходных компаний, так и от конъюнктуры мирового фрахтового рынка – см. Влияние потенциала развития китайской экономики на логистику Востока и Запада. Джианминь Хо // Материалы конференции «Транспорт и логистика», Таллинн, Эстония, 03.12.2003. – см. <http://www.eatu.ru/>. Так же приведем тот факт, что в современности порядка 90% энергоресурсов перевезено иностранным тоннажем – см. главу 1 работы.

В современных СМИ достаточно часто приводится тезис З. Бзежинского о *потенциальной угрозе, силового давления китайского флота на геостратегическую артерию в Малаккском архипелаге*.

Не останавливая свое внимание на значении данных маршрутов для китайского экспорта, отметим, что здесь проходят основные артерии нефтяного снабжения стран региона<sup>274</sup> – см. табл. 59. При этом, в случае возникновения конфликта в этом регионе, страны региона смогут продолжать получать нефть с некоторым перерывом, вызванным изменением маршрута движения танкеров – через моря, прилегающие к австралийскому континенту<sup>275</sup>. Такой возможности, Китай, «как агрессор», будет, очевидно, лишен, что и делает несостоятельным указанный тезис...

Таблица 59

Поставки нефти и нефтепродуктов в регион Восточной Азии  
по итогу 2005 г.

| Показатель                       | Объем поставок, млн. т. |        |               |
|----------------------------------|-------------------------|--------|---------------|
|                                  | КНР                     | Япония | Другие страны |
| Поставки нефти всего:            | 166.9                   | 258.2  | 469.3         |
| - в т.ч. через Малаккский пролив | 140.7                   | 249.1  | 449.3         |

Теоретически, решением этой проблемы могут послужить континентальные поставки нефти в Китай из центрально-азиатского региона<sup>276</sup>. Но этих объемов (по итогу 2005 г. – 11,7% или 19.6 млн. т.) в ближайшей перспективе явно будет недостаточно для адекватной замены морских нефтепоставок.

Учитывая это, нужно согласиться с тем, что в перспективе постоянное военно-морское присутствие Китая в Индийском океане, становится не только необходимым, но и обоснованным, и является реализацией права Китайской Народной Республики, как субъекта мировой политики, на защиту своей безопасности.

В современности лидирующими военно-морскими силами индоокеанского региона являются ВМС Индии и оперативные группировки ВМС США.

Сопоставление современных ВМС Индии и Китая изначально бессмысленно, поскольку при достаточно сопоставимом потенциале их военно-морских сил в целом, страны обладают различными возможностями его реализации в данном регионе в частности, а именно:

- Индия обладает абсолютным преимуществом в оперативном оборудовании и обслуживании театра, что обеспечивает реализацию всего потенциала индийских военно-морских сил,

- Китай может «выставить» отдельный и небольшой - как по экономическим соображениям, так и по наличию сил, отряд боевых кораблей и, «де-факто» и «де-юре», не имеет достойной ВМБ в данном регионе, за исключением ППБ с небольшой емкостью на Кокосовых о-вах, и теоретической возможности использования ВМБ Гвадар (Пакистан)<sup>277</sup>.

Помимо этого следует учитывать, что современные отношения между этими странами находятся в стадии позитивного развития, что, в свою очередь, требует для реализации перспективного выхода китайского ОБК в Индийский океан, превентивного дипломатического урегулирования этой возможности с Индией.

Военно-морские силы США постоянно представлены в Индоокеанском регионе присутствием одной АУГ, с возможностью привлечения еще одной-двух авианосных группировок в кризисный пе-

<sup>274</sup> См. BP Statistical Review of World Energy 2006, p. 20.

<sup>275</sup> «Глядя на карту» несложно установить, что в этом случае новый танкерный маршрут увеличивает время поставок нефти в Японию на 30-35 дней, что в масштабах 70 дневных стратегических запасов, определенных законом этой страны, делает ситуацию кризисной, но не катастрофичной. Впрочем, для других восточно-азиатских стран, не обладающих стратегическими запасами нефти, это событие будет весьма тяжелым.

<sup>276</sup> Как пример этого, в 2004 г. была начата разработка технико-экономического обоснования строительства казахстанско-китайского нефтепровода, а 11.07.2006 г. сырая нефть, импортируемая Китаем из Казахстана по первому транснациональному нефтепроводу, начала поступать в резервуар-мерник первой станции на участке нефтепровода Алашанькоу-Душаньцзы - см. <http://www.polpred.com/>.

От себя отметим, что на пути этого трубопровода лежит проблемный Синьцзян-уйгурский автономный район, где не снижается число терактов и столкновений китайских властей с уйгурскими националистическими группировками. В этой связи газета «Монд» писала: «Если верить некоторым китайским аналитикам, американская стратегия предполагает отторжение от Китая его западных окраин - Тибета и Синьцзяна - с целью возведения барьера в виде «мини-государств», отрезающего его от углеводородных богатств Центральной Азии». Другим инструментом защиты нефтяных интересов Китая является политика «выхода вовне», под которой понимается участие в освоении зарубежных нефтяных месторождений с помощью китайских технологий и капитала. Так, Китай участвует в освоении нефтяных месторождений в России, Пакистане, Казахстане, Индонезии, Таиланде, Иране, Египте, Эквадоре, Венесуэле, Австралии, Аргентине, Папуа - Новой Гвинее, Алжире, Перу и Судане. Всего в 2004 г. Китай проводил разведку и осваивал нефть и природный газ в 24 странах и районах мира, включая и «недружественный» Тайвань, совместными усилиями с которым осваиваются морские месторождения на банке Чаошань в 250 км к западу от Острова.

<sup>277</sup> Гипотетически, военное присутствие Китая в этом регионе может быть усилено за счет ударной группы многоцелевых истребителей «Су-30МК2», базирование которых на авиабазы в Мьянме, позволяет контролировать северо-восточную часть Индийского океана, но не решает проблемы безопасности нефтепоставок в целом.



риод. Сопоставлять боевой потенциал данной АУГ с возможностями ОБК китайского флота так же бессмысленно, в силу очевидного и подавляющего преимущества американской стороны.

*Угрозы безопасности торгового судоходства в прибрежных китайских морях* могут быть реализованы в различных формах, но наиболее «технически простой», является минная угроза, чему в немалой степени способствует литоральный характер глубин этих акваторий<sup>278</sup>.

Проведение минных постановок, особенно в Восточно- и Южно-китайском морях, даже в незначительных масштабах и в *объявленных* районах, негативно воздействует на мировой фрахт. Учитывая, что нефтяной импорт Китая обеспечен национальным тоннажем лишь на 10%, а китайский экспорт, в преобладающем большинстве, обеспечен иностранным фрахтом, следует сделать вывод, что перед экономической безопасностью Китая, может быть поставлена реальная угроза.

Опять же, минные постановки не должны быть обязательно массированными, а для реализации минной угрозы вполне достаточно простого объявления о таковой<sup>279</sup>. Так минный магазин одной средней ПЛ составляет в среднем 16-20 мин, а технический уровень как ПЛ, так и мин позволяет провести минные постановки скрытно и выборочно, в нескольких районах акватории китайских морей<sup>280</sup>.

С другой стороны, минная агрессия против Китая имеет и «обратную сторону медали». Так, минирование национальных акваторий – есть акт агрессии, осуществляемый в угрожаемый период или в период боевых действий. При этом минирование в угрожаемый период делает военный конфликт более вероятным и трудно регулируемым мирными методами. Минирование же нейтральных вод является прямым нарушением принципа свободы морей, и вряд ли будет воспринято позитивно мировым сообществом, не говоря о восточноазиатских странах.

И, основная причина - минирование на литорали Южно-китайского моря является не столько угрозой судоходству Китая, сколько угрозой судоходству большинства восточно-азиатских стран, что делает региональный, а с учетом влияния глобализации - трансрегиональный, экономический кризис неизбежным.

Объявление же какого-либо района китайских морей минно-опасным (пусть даже и фиктивно) для мореплавания, автоматически влечет за собой сокращение китайского фрахта, с вытекающими негативными последствиями для экономики. Более того, поиск и уничтожение мин потребует существенного количества времени, а для проведения качественного траления руководству КНР придется обращаться к отдельным странам, а то и к мировому сообществу, что сильно отразится на мировом престиже страны.

Таким образом, следует признать минную угрозу в прибрежных районах в отношении китайского флота и судоходства - реальной, ее реализацию - осуществимой, последствия – серьезными, если не сказать тяжелыми, а способность современных ВМС НОАК противостоять данной угрозе – ничтожной.

В целом же, способность ВМС НОАК защитить национальное судоходство вызывает у нас большие сомнения.

**Внешнеполитические угрозы национальной безопасности Китая** обусловлены как тенденциями трансформации современного мироустройства, так и рядом «застарелых» территориальных споров в регионе. Так, совершенно очевидно, что процесс оформления нового - «постбиполярного» мирового порядка находится лишь в начале своего пути<sup>281</sup>. Можно лишь, с достаточной долей уверенности,

<sup>278</sup> Литораль – прибрежные (шельфовые) глубины до 200 м. Литоральные глубины имеют Восточно-китайское море, и порядка одной трети «ширины» Южно-Китайского моря от и вдоль всего индокитайского побережья. Желтое же море вообще мелководно – в Бохайском заливе, до 40-80 м в середине моря.

<sup>279</sup> Следует заметить, что даже фиктивное минирование «юными минерами» средних школ однозначно влечет за собой приостановление занятий в таковых, что и требовалось данным «минерам» в итоге получить.

<sup>280</sup> Весьма показательны диверсионные действия ливийского минного заградителя «Ghat». Проникнув, под видом коммерческого судна, в Красное море в августе 1984 г., «Ghat» осуществил активные минные постановки в Суэцком заливе и Баб-эль-Мандебском проливе, обнаруженные только после подрыва гражданских судов. В результате подрыва пострадало 18 судов общей вместимостью 221 тыс. брт. Подрывы серьезно отразились на судоходстве: за август 1984 г. интенсивность движения судов в Красном море сократилась на 30% - с 60 до 42 судов. В ликвидации минных заграждений в августе-ноябре этого же года приняли участие 20 БНК и 7 ВСУ из шести стран. При этом их действия сложно назвать эффективными (см. Минный инцидент в Красном море. Кожухаров А. // Экспорт вооружений. 4-2005, С. 65-66). Не менее интересным является и другой пример: 09.02.2004 г. небольшой сухогруз попытался проскользнуть мимо береговой станции управления движением в канале вблизи порта Шанхай и сел на мель. В результате этого несколько тысяч грузовых судов оказались заблокированными на внутренних водных путях Китая.

<sup>281</sup> Здесь и ниже использованы материалы статьи С. Киселева «Безопасен ли Азиатско-Тихоокеанский регион», опубликованный на сайте «Обозреватель – Observer».



предположить, что мир будет многополярным, имеющим не один и не два, а несколько центров силы, в число которых ходит и Азиатско-тихоокеанский регион, по сути своей представляющий формирующийся баланс сил. Данное подтверждается целым рядом обстоятельств.

Во-первых, наличием расположенных в АТР сразу нескольких крупных мировых держав, определяющих не только региональный, но и мировой баланс сил - США, России, Японии, Китая - каждая из которых не только может претендовать на роль лидера в регионе, но и, при определенном стечении обстоятельств, может стать лидером в мировой политике (или потерять лидерство - США). Все они занимают важное геополитическое и геостратегическое положение, имеют обширные интересы в регионе и в мире, и обладают мощным потенциалом для их реализации. Это объективно вынуждает их к активным действиям в мировой политике.

Добавим к этому наличие ряда государств, стремительно набирающих экономический, политический и военный вес (например, Республика Корея, страны АСЕАН), интересы которых теперь уже приходится учитывать в региональном балансе сил.

Во-вторых, в 2000 г. на территории региона проживало 54% населения планеты и производилось порядка 25% общемирового валового продукта<sup>282</sup>. Странам региона характерны наиболее высокие темпы экономического роста. Согласно прогнозу Азиатского банка развития темпы роста экономик стран АТР в ближайшие два года будут в три раза превышать темпы роста экономик стран остального мира.

В-третьих, характерной особенностью восточно-азиатского сектора АТР является то, что здесь сосредоточен колоссальный ракетно-ядерный потенциал (США, Россия, Китай), а Япония обладает научными и технологическими возможностями по созданию ядерного оружия и средств его доставки. При этом ракетно-ядерные потенциалы США и России ограничиваются соответствующими российско-американскими договоренностями по стратегическим наступательным вооружениям и ликвидации ракет средней и меньшей дальности. Китай же не связан никакими обязательствами в области контроля и теоретически его ядерный потенциал может не только достичь нынешнего российско-американского уровня, но и превзойти его.

Добавим к этому наличие тенденции увеличения военного потенциала, причем не только за счет потенциалов вышеназванных государств, но и других. К примеру, страны Юго-Восточной части АТР, по данным экспертов, выделяют сегодня на военные расходы от 5 до 20% своего государственного бюджета. Рынок оружия данного региона занимает второе место после ближневосточного рынка вооружений и военной техники и составляет примерно третью часть мирового оборота продажи оружия.

Имеющее место сокращение российского и американского военного присутствия в регионе (начавшееся в период после окончания Холодной войны) породило негативные тенденции военно-политического мышления правительственных кругов некоторых государств АТР, что проявляется в стремлении заполнить образовавшийся вакуум своими вооруженными силами. Этим, главным образом, объясняется тенденция к наращиванию военно-технического потенциала рядом стран региона, причем не столько крупных, сколько средних и малых. Ведется поиск моделей двусторонних и многосторонних военных союзов.

В-четвертых, организация международных отношений в АТР находится на гораздо более низком уровне, чем, к примеру, в Европе. Отсутствует четко отлаженный региональный и субрегиональный механизм обсуждения и выработки коллективных решений и спорных проблем, лишь в стадии проработки находится вопрос создания системы коллективной безопасности в АТР.

И, наконец, в-пятых, (а по значимости это обстоятельство, безусловно, занимает основное место), пересечение в этом регионе геополитических интересов ведущих государств мира - США, России, Китая, Японии (при этом роль двух последних в многополярной мировой системе, несомненно, возрастает), сплетение в тугой клубок острых межгосударственных противоречий, рост амбиций ряда государств региона, наличие взаимных претензий, «старых обид» и т.п. позволяет говорить о нем как о конфликтогенной зоне

Не исключено также, что в азиатско-тихоокеанское «поле геополитической борьбы» окажутся вовлеченными другие участники мировой политической игры. При этом в силу наличия серьезных противоречий, которые могут приобретать форму антагонистических, накал борьбы будет неуклонно на-

---

<sup>282</sup> См. Мировая экономика: глобальные тенденции за 100 лет / Под ред. И.С. Королева. – М.: Экономистъ, 2003. С. 497, 498, 503, 504.

растать, что в конечном итоге может привести к использованию не только политических, экономических, дипломатических, но и силовых методов решения текущих и перспективных проблем в целях наиболее полного обеспечения национально-государственных интересов основных держав региона.

**Территориальные споры КНР со странами Восточной Азии** второй половины XX века теоретически рождают угрозу военных конфликтов. При этом следует учитывать, что даже при позитивном развитии политических, экономических и иных процессов, и внешне видимой возможности политического урегулирования конфликта, в ходе событий всегда важным остаются факторы случайности и политических амбиций конфликтующих сторон, и злой воли третьих лиц.

*Тайваньская проблема* является прямым следствием гражданской войны в Китае, разделившей одну страну на две, идеологически разные, социально-экономические системы. В отношениях островного Тайваня и материкового Китая просматриваются два этапа: первый с 1949 по 1978 гг. и второй – с 1979 г. по настоящее время<sup>283</sup>.

Первый период характеризовался антагонизмом сторон, взаимным политическим неприятием, отсутствием позитивных начал. Как на Материке, так и на Острове, эти процессы возглавляли мощные партии-армии, обладавшие неограниченной властью, не терпевшие даже малейших посягательств на их роль обладания истиной в последней инстанции. Общим для сторон было и стремление к национальному возрождению и подъему, обращение к национальным чувствам населения. При общности политических устоев поиск путей развития и на Острове, и на Материке, пошел по принципиально разным направлениям: на Тайване почти 30 лет создавали условия для развития частной собственности и хозяйственной предприимчивости населения, КНР ориентировалась на государственный уклад экономики.

Переход КНР к политике реформирования и открытости проложил путь к развитию экономических отношений двух сторон: в конце 1970-ых гг. на Тайване был принят первый нормативный акт, допускающий торговлю с Китаем лекарствами и некоторыми видами промышленного и сельскохозяйственного сырья. Уже в 1984-1987 гг. была проведена двусторонняя либерализация торговли и банковских расчетов через третьи страны, но сохранился запрет на прямую торговлю. А в период 1987-1992 гг. стали постепенно разрешены поездки к родственникам, почтово-телеграфная связь через третьи страны и были выработаны три принципа экономического сотрудничества: обеспечение государственной безопасности, недопущение отрицательного воздействия на отрасли внутреннего производства и повышение конкурентоспособности тайваньских товаров. Следует заметить, что через несколько дней после событий на площади Тяньаньмэнь, на Тайване был принят акт, разрешающий организацию в КНР мелкого производства, что открыло путь вывоза капитала в КНР.

О размахе торгово-экономических связей Материка и Острова на протяжении 1990-ых гг. можно судить по данным о капиталовложения тайваньцев в экономику КНР: за 1991-1999 гг. прямые инвестиции Тайваня составили 14.495 млрд. долл. США, что позволило Острову в 1998 г. занять четвертое место после США (8.6%), Японии и Сингапура (по 7.5%)<sup>284</sup>. По данным китайской статистики торговый оборот сторон (через Сянган) вырос с 49.6 млрд. долл. в 1991 г. до 53,9 млрд. долл. в 2000 г., составив в совокупности за это десятилетие 461 млрд. долл. США.

Нет смысла выяснять для какой из двух сторон развитие экономических отношений было и остается наиболее выгодным. Очевидно одно – позитивная динамика экономического сотрудничества КНР и Тайваня объективно способствует росту взаимопонимания, стимулирует позитивные политические процессы и прокладывает путь к мирному сосуществованию обеих сторон, что минимизирует вероятность военного конфликта между ними.

Таблица 60

Динамика экономических связей КНР и Тайваня.

| Год   | Прямые инвестиции Тайваня, млн. долл. (% от всех зарубежных инвестиций в КНР) | Торговый оборот млрд. долл. |
|-------|---|-----------------------------|
| 1991  | 174 (0.52)  | 49.6                        |
| 1992  | 247 (21.78)   | 58                          |
| 1993  | 3168 (40.71)  | 32.5                        |
| 1994  | 962 (37.31)   | 41.8                        |
| 1995  | 1093 (44.61)  | 44.6                        |
| 1996  | 1229 (36.21)  | 40.7                        |
| 1997  | 4334 (35.82)  | 50.8                        |
| 1998  | 2035 (31.55)  | 45.4                        |
| 1999  | 1253 (27.71)  | 43.7                        |
| 2000  | -   | 53.9                        |
| Итого | 14495   | 461                         |

<sup>283</sup> См. Китайский общий рынок!? Гельбрас В. // Мировая экономика и международные отношения. 6-2002. С.71-81.

<sup>284</sup> Без учета капиталовложений Гонконга и Виргинских о-вов.

С другой стороны «идея объединения Родины» была декларирована по обеим сторонам Пролива и до сих пор каждой из сторон не отменена, да и само существование «двух Китаев» влечет за собой угрозу политической реформации для каждой из сторон.

Во внутривластном контексте КНР «тайваньский вопрос» способен обострить отношения между «Партией и Армией»: часть высшего китайского руководства, опирающаяся в числе прочих и на традиционные китайские военные элиты, может использовать «тайваньский вопрос» для давления на своих оппонентов из числа новых руководителей. А поскольку «идея объединения Родины» является целеполагающей развития Китая, то при определенном дестабилизирующем развитии внутривластной ситуации – придется кому-то отвечать за медлительность в «объединении Родины»...

Объективно, выходом для руководства КНР является максимально возможное сохранение нынешнего статус-кво и поддержка тех политических сил на Тайване, которые придерживаются тех же позиций и обещают не поднимать вопрос о независимости в течение ближайших 50 лет<sup>285</sup>.

Современное же, взаимное и интенсивное вооружение указанных сторон, и их «ответно-встречные» военные маневры, на наш взгляд – это, не более чем «рецидив обоюдного тридцатилетнего антагонизма», привычная политическая реакция для Китая и демонстрация политической самостоятельности Тайваня<sup>286</sup>.

*Индо-китайские территориальные споры* первоначально развивались вокруг районов в Гималаях и на Тибете, что привело к вооруженному конфликту между странами в 1960-х гг. Существенный диссонанс в индо-китайские отношения вносило и традиционное пакистано-китайское военное сотрудничество и, особенно, в области реализации Исламабадом своих ядерных программ.

Помимо этого отметим, что как китайская экономика, так и индийская, являются крупнейшими импортерами нефти, получая из стран Среднего Востока порядка 40 и 70 процентов этого ресурса соответственно. В силу этого и до недавнего времени политологами прогнозировался конфликт между странами. При этом Индия имеет такие выгоды как военно-географическое положение и военно-морское преимущество в индоокеанском регионе, что в совокупности позволяет ей напрямую контролировать китайские поставки нефти из этого региона.

Между тем, на рубеже веков между этими странами отношения стали понемногу нормализоваться. Так, в 2003 г. были проведены совместные морские маневры, а в последующие годы ряд китайских кораблей посетили порты Индии. И в конце 2006 г. Индия и Китай подписали меморандум о взаимопонимании в области разработки и совместного использования нефтяных и газовых месторождений, что должно повысить эффективность совместной борьбы индийских и китайских компаний за доступ к энергоресурсам в третьих странах<sup>287</sup>. Как предтеча этого политического акта, в августе 2006 г. индийская нефтегазовая корпорация «ONGC Videsh Ltd» и китайская «Sinopec» выиграли тендер на совместную покупку 50% акций колумбийского месторождения «Omimex de Colombia», после чего каждая из сторон получит равную долю. Стороны так же договорились об увеличении объемов товарооборота, доведя таковой до 40 млрд. дол. США к 2010 г., а 2007 г. был обозначен как год индо-китайской дружбы.

Эксперты отмечают, что обе стороны постарались обойти в переговорах дискуссий по «спорным» вопросам о принадлежности территорий в штате Аруначал Прадеш и Тибете, а также о помощи Китая Пакистану в развитии ядерной программы<sup>288</sup>.

Таким образом, можно считать, что Китай дипломатическим путем обеспечил безопасность своих морских поставок нефти из стран Среднего Востока.

<sup>285</sup> См. Китай: угрозы, риски, вызовы развитию. Михеев В. // Мировая экономика и международные отношения, 5-2005. С.59.

<sup>286</sup> Следует пояснить свою точку зрения. Так, реформация ВМС НОАК является для Китая насущной необходимостью защиты своих интересов при расширяющейся интеграции в мировую экономику. Современное состояние китайского флота, рассмотренное нами выше, говорит больше о его несоответствии требованиям данной интеграции, нежели ускоренное военно-морское строительство говорит об агрессивности намерений Китая. И не стоит путать решительность действий ВМС НОАК, проявленных в ходе различных конфликтов, с якобы агрессивностью Китая. Тайвань, как фактически сложившийся субъект мировой политики, априори, имеет право на модернизацию своих сил, хотя его вооруженные силы нельзя назвать «беззубыми». Но данная модернизация в конечном итоге «обречена на тупик», поскольку изначально не сопоставимы возможности, да и реальные потребности Китая и Тайваня. В любом случае, боевая устойчивость обороны Тайваня обеспечена партнерством с США, а не тем N-ным количеством БНК, приобретаемых у тех же США. Таким образом, приобретение морских вооружений Тайванем в современности, на наш взгляд, есть элемент демонстрации политической самостоятельности Острова, но не более того.

<sup>287</sup> Индо-китайский нефтяной пакт: Пекин и Дели не хотят воевать за энергоресурсы. Павлов В. // РБК-daily, публикация от 20.12.2006 г. – см. <http://www.rbcdaily.ru/2006/12/20/world/257806>.

<sup>288</sup> См. Индия и Китай договорились увеличить объемы торговли. Козырева И. // РИА «Новости», публикация от 22.11.2006 г.

Между тем, данные политические соглашения, безусловно, накладывают ограничения на военноморское присутствие Китая в индо-океанском регионе. Так, наличие в Индийском океане китайских военноморских сил в режиме, аналогичном боевой службе советского ВМФ, наверняка будет расценено Индией как недружественный акт, равно как и усиление военного присутствия в Мьянме<sup>289</sup>.

*Японо-китайские территориальные противоречия* выражены спорами о пространстве территориальных вод вокруг о-вов Сенкаку (в китайской картографии - Дяоюйдао). Архипелаг Сенкаку - группа мелких необитаемых островов и рифов общей площадью 6,32 кв. км, расположенных в южной части Восточно-Китайского моря, примерно в 200 км к востоку о-ва Тайвань. Эти острова контролируются (без осуществления режима т.н. «эффективной оккупации») японской стороной, которая «прибрала их к рукам» вместе с о-вом Тайвань в 1895 г., после побед над Цинской империей.

По окончании Второй мировой войны, Токио отказался от прав на Тайвань. Однако необитаемые Сенкаку остались при этом в пределах префектуры Окинава, которая долгое время была оккупирована американцами. В 1972 г. Вашингтон вернул эти территории своему дальневосточному союзнику, а затем о правах на них вспомнили и в Пекине, особенно после сообщений о том, что под океанским дном в этой зоне могут быть большие запасы нефти и природного газа.

Китай периодически проводит «высадку десанта» на эти острова: если в начале это были хунвейбины, то потом - группы беспартийных «китайских патриотов». Так, в марте 2004 г. небольшая шхуна высадила несколько человек, и ушла в сторону нейтральных вод. Японские силы самообороны после десяти часов наблюдений высадили группу военной полиции, которые методично переловили нарушителей: «...они не сопротивлялись, хоть и побегали от преследователей...»<sup>290</sup>.

Во имя примирения с Токио лидер КНР Дэн Сяопин согласился отложить спор в долгий ящик, заявив, что отдает его «на суд будущих поколений». Однако в 1992 г. острова были официально включены в перечень китайских территорий, а напряженность вокруг них поддерживается на негосударственном уровне - силами так называемого «Общественного союза обороны Дяоюйдао».

В связи с возможностью введения 200-мильной экономической зоны вокруг этих островов, возросла обеспокоенность Тайваня ущемлением своих прав в сфере рыболовства, который своих претензий на Сенкаку до недавнего времени не заявлял. Однако в феврале 2003 г. Тайбэй принял решение изменить границы экономической зоны Тайваня и включить в нее острова Сенкаку.

По пространственному размаху и количеству вовлеченных сторон наиболее масштабной является *конфликтная зона в Южно-Китайском море*.

В геостратегическом плане значение этого моря определяется тем, что вместе с Малаккским проливом и Андаманским морем на западе и Тайваньским проливом на востоке оно является главным судоходным путем, который связывает Тихий океан с Индийским. Здесь проходят оживленные морские пути из Европы, Африки, Ближнего Востока, Южной Азии на Дальний Восток и Америку<sup>291</sup>.

Еще одним фактическим предметом спора в Южно-Китайском море являются потенциальные запасы нефти, газа и минеральных ресурсов в островных и шельфовых зонах<sup>292</sup>. К тому же эти воды богаты рыбой и другими ценными морепродуктами<sup>293</sup>.

Не имея целью рассмотреть всю историю территориальных споров в Южно-китайском море, разним современное состояние данной проблемы. Так по окончании Холодной войны и ухода России из базы Камрань (Вьетнам), а США из базы Субик-Бей (Филиппины), создался силовой вакуум в регионе.

<sup>289</sup> Впрочем, нужно допустить, что, возможно, есть и секретные соглашения между этими странами, регулирующие этот вопрос....

<sup>290</sup> См. Десант на Сенкаку не удался. Пекин и Токио делят «исконные территории» // Публикация «Коммерсант» № 53 от 05.03.2004 г.

<sup>291</sup> Основные перевозимые через Южно-Китайское море грузы - нефть, нефтепродукты, промышленное сырье, машины и оборудование. Около половины объема морских перевозок приходится на нефть и нефтепродукты. Крупнейший район вывоза - Персидский залив. Следующий по значению транспортный груз - руды, прежде всего железная руда.

<sup>292</sup> В 1988 г. Китай объявил, что континентальный шельф только в районе о-вов Спратли скрывает 105 млрд. баррелей нефти, а общие запасы нефти в Южно-Китайском море оцениваются 213 млрд. баррелей нефти. В сентябре 1992 г. Китай заявил о намерении превратить шельф Южно-Китайского моря в «главную базу по добыче энергетических ресурсов». Оптимистические прогнозы Китая не разделяются некоторыми исследованиями. Например, в докладе журнала «Геологические исследования США (U.S. Geological Survey)» оценивается общий резерв нефти в Южно-китайском море - 28 млрд. баррелей. Отметим, что признанных в мире величин доказанных запасов нефти в Южно-китайском море не существует - см. <http://humanities.edu.ru/db/msg/38707>.

<sup>293</sup> В среднем 1 км<sup>2</sup> шельфового моря дает 3 т рыбы, тогда как такая же площадь глубоководных районов - только 10 кг. Рыбный промысел ведется судами Китая, Вьетнама, Филиппин, Малайзии, Индонезии, Брунея, Таиланда и Камбоджи и в совокупности составляет не менее 8% объема мировой добычи.

Спорящие стороны продолжили курс на закрепление своего военного присутствия с законодательным и экономическим подкреплением» этого<sup>294</sup>.

Объектами спора в Южно-Китайском море являются три архипелага (Парасельские о-ва, о-ва Спратли и Пратас), обширная отмель (Макклесфилд-бэнк) и ряд еще более мелких островных образований.

В настоящее время фактически основной спор ведется относительно принадлежности архипелага Спратли, так как контроль над остальными островными группами практически осуществляется Китаем.

Отличительной чертой территориального спора вокруг о-вов Спратли (в китайской картографии - Наньша цюньдао, во вьетнамской - Чыонгшаа, в филиппинской - Калаяана, общепринятое название до Второй мировой войны - Коралловые о-ва) является то, что на них полностью или частично претендуют сразу шесть стран - Бруней, Вьетнам, Китай, Малайзия, Филиппины и Тайвань.

Этот архипелаг включает свыше 100 мелких островов, рифов и атоллов, разбросанных в огромном эллипсовидном районе юго-западной части Южно-Китайского моря, который имеет протяженность с юго-запада на северо-восток свыше 1000 км. Центр района лежит в 400 км от островов Палаван и Калимантан, в 500 км от побережья Вьетнама и в 1000 км от китайского острова Хайнань.

В настоящее время Китай на Спратли контролирует более 20 небольших островов и рифов. На шести из них размещены военные гарнизоны до тысячи человек. Имеются казармы и склады, установлены РЛС и ЗРК, сооружены причалы. Осуществляется постоянное патрулирование боевыми кораблями и катерами ВМС КНР. Претензии же Пекина охватывают всю центральную часть архипелага - от о-ва Титу на севере до рифа Амбойна Кей на юге, от о-ва Наньшань и рифа Коммодор на востоке до о-ва Спратли на западе.

Другой главный претендент на архипелаг Спратли (а также на Парасельские острова) - Вьетнам - контролирует в настоящее время 21 остров и риф. На 20 из них размещены армейские части общей численностью до 1 тыс. человек. На 7 островах построены береговые укрепления, причалы для катеров, вертолетные площадки.

Манила претендует на 53 острова, атолла и рифа у берегов провинции Палаван. На 8 островах размещены филиппинские войска численностью до 2,5 тыс. солдат и офицеров, на одном имеется взлетно-посадочная полоса.

Тайвань содержит на самом крупном острове архипелага - Иту-Аба - военную базу с гарнизоном около 500 чел. Однако последние 20 лет Тайвань не проявляет какой-либо активности в расширении сферы контроля в этом районе.

Малайзия подчинила себе о-в Сенглу и восемь рифов. На острове имеется станции обнаружения и оповещения. Деятельность этих объектов обеспечивают около ста человек.

Бруней также претендует на о-в Луиза, но не в состоянии разместить там воинский контингент, так как остров периодически затопляется водой.

Территориальные проблемы - это, прежде всего, столкновение амбиций политических и экономических элит вовлеченных стран. В условиях общемировой тенденции экономической интеграции споры в отношении определенных участков суши и морских акваторий аккумулируют потенциал центробежных тенденций.

Вместе с тем однотипные территориальные споры зачастую могут способствовать политической и даже военно-политической интеграции на принципах «дружбы против третьего».

Современную ситуацию территориальных споров можно охарактеризовать как состояние вялотекущего конфликта. Вероятно, можно также констатировать, что в ближайшей и среднесрочной перспективе не следует ожидать территориального передела в Южно-Китайском море, где каждая из ос-

<sup>294</sup> Рассмотрим примеры. Китай в феврале 1992 г. принял «Закон о территориальных водах и прилегающих к ним районах», относящий острова Парасельские и Спратли к территории КНР и включены в провинцию Хайнань; в мае этого же года Пекин подписал контракт с фирмой «Крестоун энерджи» (США), предоставив ей в концессию участок шельфа, расположенный в 250 км от побережья Вьетнама, но в 1300 км от китайского острова Хайнань и гарантировав силовое обеспечение.

Вьетнам в 1994 г. принял резолюцию о ратификации Конвенции ООН 1982 г. по морскому праву, в которой был вновь подтвержден суверенитет Вьетнама над Парасельскими островами и Спратли, а 19.04.1994 г. СРВ подписала контракт с международным консорциумом (американский нефтяной гигант «Мобил ойл», три японских фирмы и российская фирма «Зарубежнефть»), на разработку месторождения «Тханьлонг» на континентальном шельфе Южного Вьетнама.

новых конфликтующих сторон закрепляется и по мере возможностей обустроивается (в военном и хозяйственном отношении) в контролируемом районе.

К особенностям рассматриваемых территориальных проблем следует отнести тот факт, что за ними не стоят кровопролитные вооруженные столкновения, а имевшие место человеческие жертвы в ходе отдельных столкновений представляются трагической случайностью. Однако, вялотекущие формы конфликтов потенциально чреваты новой эскалацией противостояния. Причем, как свидетельствует история АТР, рост напряженности в одной из региональных конфликтных зон может вызвать обострение ситуации в другой конфликтной зоне, после чего события начинают развиваться по труднопрогнозируемым сценариям.

В этой связи следует обратить внимание, что в данные конфликты вовлечены страны, переживающие сегодня важные этапы в национальном военном строительстве.

Так, Япония находится в поиске новой формулы обеспечения национальной безопасности. Однако уже можно констатировать, что Токио предпочитает оставаться в американской зоне военно-силового влияния. Такая позиция дает Японии серьезные гарантии безопасности перед лицом растущей военной мощи Китая. В этой связи заслуживает внимания удавшаяся попытка японской стороны косвенно закрепить в географической зоне действия американо-японского договора безопасности (в новой редакции) о-ва Сенкаку. Вьетнам как основной соперник Китая в споре за Парасельские о-ва и архипелаг Спратли, видимо, мало, что сможет противопоставить устремлениям Пекина, и может рассчитывать только на некие формы поддержки со стороны других стран АСЕАН. В то же время Филиппины уже несколько раз пользовались американской помощью (в форме демонстрации силы) для противостояния китайским притязаниям.

Для Китая несомненными среднесрочными политическими целями являются успешное преодоление нынешнего этапа социально-экономических реформ и одновременно всесторонняя подготовка к инкорпорированию экономического потенциала Тайваня в хозяйственную систему КНР. Представляется достаточно очевидным, что до решения этих целей Пекин не намерен «размениваться» на территориальные споры в форме вооруженных конфликтов. Вместе с тем нет оснований утверждать, что на перспективу Китай откажется от силовых вариантов реализации своих заявленных ранее территориальных притязаний.

Можно также констатировать, что в настоящее время, большинство стран Юго-Восточной Азии примерно в равной степени ощущают недостаток качества мощи своих ВМС, которые в основном способны только к выполнению задач береговой охраны. Однако, если пораженные финансовым кризисом оппоненты Китая, вынуждены сворачивать амбициозные программы перевооружения, то признаков отказа КНР от долгосрочных планов реорганизации своих ВМС не отмечается. Размещение военной базы на о. Вуди (Буазе) группы Парасельских о-вов и возведение искусственного (намывного) острова на рифе Файери Кросс (архипелаг Спратли) с созданием на нем портовых сооружений и взлетно-посадочной полосы объективно создают условия для реализации Пекином в будущем и силовых вариантов.

В целом представляется возможным сделать вывод, что территориальные проблемы в АТР, связанные с вопросами контроля над некоторыми морскими акваториями, пока еще далеки от окончательного разрешения. В национальных политических и военных элитах, в экономически активных слоях устойчивость конфликтной мотивации на перспективу чрезвычайно неопределенна, зачастую стороны прибегают к акциям демонстрации своей решительности, избегая, однако, действительно решительных шагов.

Общерегиональная тенденция к экономической кооперации и интеграции, видимо, в какой-то степени отражает и понимание предпочтительности политико-экономических компромиссов перед прямолинейными установками на конфронтацию.

Вместе с тем события, обусловленные региональным финансовым кризисом, показали, что в кризисных обстоятельствах нарастания неопределенности, государственные элиты Восточной Азии способны на импульсивные акции на основе ситуативных мотивов. Все это требует учитывать возможность влияния случайных факторов развития военно-политической обстановки в АТР, в том числе и в связи с многочисленными территориальными проблемами<sup>295</sup>.

<sup>295</sup> Здесь и выше использованы материалы: Территориальные проблемы в АТР. Попроцкий В. // Публикация Центра зарубежной военной информации и публикаций ДВО РФ – см. <http://www.atrinfo.ru/territorial%20problems.htm>

В итоге и в целом следует заключить, что как формирование региональной иерархии<sup>296</sup>, так и наличие территориальных споров между странами Восточной Азии, определяют вероятность использования военно-силовых методов решения текущих и перспективных проблем между государствами этого региона.

Для определения адекватности парирования ВМС НОАК внешних военно-силовых угроз, сопоставим с ним ВМС<sup>297</sup> государств АТР, используя данные, приведенные в Приложении 2.

В результате этого нетрудно убедиться, что в данных регионах не много военно-морских сил, сопоставимых с китайским ВМС, как по количеству, так и по качеству, за исключением - сил Тайваня, Республики Корея, Японии, США и России<sup>298</sup>. Общими чертами первых трех стран являются:

- их военно-географическое положение, «перекрывающее» свободный выход ВМС НОАК в океан<sup>299</sup>, и

- наличие военно-политических соглашений с США у каждой из трех стран на предмет оказания помощи при агрессии со стороны третьих государств<sup>300</sup>.

Произведем сопоставление указанных военно-морских сил с ВМС НОАК.

Так, *Военно-морские силы Тайваня* имеют следующие основные задачи<sup>301</sup>:

- недопущение господства ВМС противника в прибрежной зоне острова, оборона баз и портов, обеспечение совместно с национальными военно-воздушными силами ПВО страны,

- уничтожение морских группировок противника с целью срыва вторжения на остров,

- захват передовых островов в проливной зоне и содействие наземной группировке высадкой десантов, огневой поддержкой и другими действиями,

- возможное воздействие по территории континентального Китая ракетно-бомбовыми ударами.

Простое количественное сопоставление надводных и подводных сил этих стран, выполненное в таблице 61, свидетельствует о явном превосходстве ВМС НОАК. Боевой же потенциал морской авиации этих стран в принципе не сопоставим. Если Морская авиация ВМС НОАК является масштабным оперативным формированием, то авиация ВМС Тайваня ориентирована на патрульно-противолодочную службу в прибрежной и ближнеморской зонах острова, и представлена 32 самолетами БПА и 29 противолодочными вертолетами.

Вместе с тем, очевидно, что в операции непосредственно против Тайваня может быть задействована только часть сил и средств ВМС Китая (допускаем, что даже часть Восточного флота), что обусловлено необходимостью парирования потенциальных угроз со стороны группи-

Таблица 61  
Количественное сопоставление военно-морских сил  
КНР и Тайваня.

| Показатель                      | КНР  | Тайвань | Соотношение<br>КНР/Тайвань |
|---------------------------------|------|---------|----------------------------|
| Надводные силы:                 | -    | -       | -                          |
| - эсминцы                       | 29   | 11      | 2.6                        |
| - фрегаты                       | 49   | 21      | 2.3                        |
| - ракетные и патрульные катера  | 323  | 59      | 5.5                        |
| - противокорабельные ракеты     | 866  | 372     | 2.3                        |
| - зенитные ракеты               | 696  | 626     | 1.1                        |
| Подводные силы:                 | -    | -       | -                          |
| - ДЭПЛ                          | 82   | 4       | 21.7                       |
| - АПЛ                           | 5    | 0       | абсолютное                 |
| - противокорабельные ракеты     | 146  | 8       | 18.2                       |
| - торпеды                       | 1182 | 80      | 14.8                       |
| Суммарный боекомплект БНК и ПЛ: | -    | -       | -                          |
| - противокорабельные ракеты     | 1012 | 380     | 2.7                        |
| - зенитные ракеты               | 696  | 626     | 1.1                        |
| - торпеды                       | 1182 | 80      | 14.8                       |

<sup>296</sup> Интересно отметить, что согласно общественным опросам 76,4% южных корейцев считают главным экономическим партнером КНР, 47,8% - США, и 32,2% - Японию, в то время как для японцев на первом месте по предпочтительности стоят США - 52,3%, затем Китай - 50,5%, и на третьем месте - Республика Корея (32,6%) - см. Глобализация экономики Китая / Под ред. В.В. Михеева - М.: Памятники исторической мысли, 2003. С. 303.

<sup>297</sup> Следует заметить, что в наши рассуждения изначально заложена неточность, так как страны ЮВА, являясь, по сути, морскими державами, могут привлекать для противоборства свои сухопутные войска (в десантных и противодесантных операциях) и военно-воздушные силы - в воздушно-морских операциях.

<sup>298</sup> Сопоставлять потенциалы военно-морских сил Китая и России в достаточной степени не корректно, поскольку эти два континентальных государства имеют общую и «много тысячекилометровую» сухопутную границу.

<sup>299</sup> Интересно заметить, что по воспоминаниям адмирала Лебедько В.Г. при возможном прорыве советского ВМФ в Тихий океан величина прогнозируемых потерь составляла бы 30-35% - см. - см. Лебедько В.Г. Верность долгу. ....

<sup>300</sup> Данный фактор предусматривает, что в своих действиях против какой-либо из сторон, Китая сможет использовать только часть своих ВМС. Недействованные в конфликте силы будут отвлечены на парирование потенциальных угроз со стороны не конфликтующих стран региона, что рассмотрено ниже.

<sup>301</sup> См. Резяпов Н.Ш. Флот против флота. Военно-морские силы Пекина и Тайбэя могут сыграть важную роль в гипотетическом конфликте между «двумя Китаями» // Независимое военное обозрение. 27.10.2000.

ровок ВМС США и стран региона<sup>302</sup>. Это допущение позволяет говорить о сопоставимости боевого потенциала надводных сил сравниваемых флотов.

Особенностью потенциального ТВД сопоставляемых военно-морских сил является небольшое расстояние, разделяющее противостоящие группировки: ширина Тайваньского пролива в среднем составляет 160 км, что, по сути, является оперативной глубиной.

Данное предопределяет вовлечение в конфликт армейских и военно-воздушных сил противоборствующих сторон. Так, со стороны КНР в прилегающих районах расквартированы армейские группы Нанцзиньского военного округа, Нанцзиньского округа ВВС НОАК, создана высокая плотность противовоздушной обороны, а для поражения Острова размещены мобильные комплексы БРСД «DF-11» и «DF-15». Сухопутные силы Тайваня, несомненно, количественно уступают армейским группам континентального Китая. Однако островные ВВС обладают существенным ударным и противовоздушным потенциалом: 427 истребителей могут нести 1125 ракет «воздух-поверхность» и 1176 ракет «воздух-воздух», и вполне способны обеспечить локальное воздушное господство, и наносить удары на дальности до 1.0-1.5 тыс.км.

С другой стороны, указанная оперативная глубина так же предопределяет и взаимное огневое поражение территорий, как Острова, так и Материка. Для этого, по данным различных источников, КНР может использовать несколько сотен оперативно-тактических ракет «DF-11» и «DF-15», а Тайвань может использовать как потенциал своих ВВС, так и недавно принятые на вооружение<sup>303</sup> крылатые ракеты «Сюнфэн-2А» и «Сюнфэн-2Е» с глубиной удара до 300 (по другим данным до 500) км.

В совокупности изложенное выше делает успех какой-либо из сторон в прямом силовом решении «Тайваньской проблемы» не очевидным, а роль военно-морских сил обоих государств может быть определена как составная, в реализации комплексной, воздушно-наземной-морской операции.

Между тем, экономика, как континентального Китая, так и Острова в существенной степени зависит от морских коммуникаций. Так, как рассмотрено выше, степень экономической автаркии<sup>304</sup> КНР по итогу 2005 г. составляла величину менее чем 30%, а аналогичный показатель Тайваня примерно равен - 32 процента<sup>305</sup>.

Сопоставление же военно-морских сил этих стран позволяет утверждать, что ВМС НОАК в состоянии как блокировать морские коммуникации Тайваня, за пределами эффективной дальности его ВМС, так и обеспечить боевую устойчивость своих блокирующих сил. В свою очередь, Военно-морские силы Тайваня не в состоянии самостоятельно воздействовать на морские коммуникации континентального Китая или деблокировать свои коммуникации, не прибегая к помощи своих союзников<sup>306</sup>.

Исходя из анализа современного корабельного состава, *Военно-морские силы Республики Корея* адаптированы, прежде всего, для решения задач обороны своего побережья.

Количественное сопоставление военно-морских сил Китая и Южной Кореи свидетельствует о превосходстве первого государства, даже с учетом того, что в потенциальном конфликте, по военно-политическим причинам, может быть задействована только часть ВМС НОАК, например – силы и средства Северного флота.

<sup>302</sup> Вовлечение данных стран в военный конфликт «двух Китаев» не является обязательным фактом, в то время как приведение их вооруженных сил в полную боевую готовность, в случае межкитайского конфликта, не вызывает сомнений.

<sup>303</sup> См. РИА «Новости», публикация от 27.09.2004 г. Так же сообщалось, что Тайвань готовится к испытаниям крылатой ракеты собственного производства с дальностью действия порядка 1000 километров (см. [www.for-ua.com](http://www.for-ua.com), публикация от 31.06.2006 г.) и ведет разработку баллистических ракет большего радиуса действия - до 2 тыс. км (см. <http://www.kommersant.ru/index-news.html?ext=news&id=88239>). Еще в 2004 г. «...заместитель министра обороны Тайваня Цай Минсянь сказал, что ракеты для удара (по континенту – Ю.В.) есть. Вместе с тем он уклонился от конкретного обсуждения списка целей на территории материка...» - см. Публикация «ПИР-центра» № 22-2004 г. <http://www.pircenter.org/data/publications/yki22-2004.html>

<sup>304</sup> См. сноску 20.

<sup>305</sup> По итогу 2003 г. ВВП Тайваня составлял 496.1 млрд. долл. США, а внешнеторговый оборот – 335.4 млрд. долл. США – см. Страны и регионы мира: экономико-политический справочник / Под ред. А.С. Булатова. – М.: ТК Велби, Изд-во Проспект, 2006. – С.563, 564. Очевидно, что степень открытости экономики составляла 67,6%, а степень экономической автаркии – 32,4%. Другим примером зависимости Тайваня от морской торговли является то, что потребности островной экономики в углеводородном сырье за счет местных ресурсов удовлетворяются менее чем на 2,4%. В связи с этим приходится ежегодно импортировать более 40 млн. т нефти и нефтепродуктов с Ближнего Востока (79% поставок), а также из Индонезии, Брунея и Венесуэлы - см. Федотов А. Большой «маленький Китай» / «Нефть России», №9-2000. <http://www.oilru.com/nr/76/684/>

<sup>306</sup> В этой связи следует отметить намерение Тайваня приобрести 8 ДЭПЛ и 12 противолодочных самолетов (см. публикацию Российского внешнеполитического сайта от 27.09.2004 – см. <http://www.rvps.ru>), что несколько улучшит боевые возможности его ВМС.



Количественное сопоставление военно-морских сил  
КНР и Республики Корея

| Показатель                      | КНР  | Республика Корея | Соотношение КНР/ Корея |
|---------------------------------|------|------------------|------------------------|
| Надводные силы:                 | -    | -                | -                      |
| - эсминцы                       | 29   | 6                | 4.8                    |
| - фрегаты                       | 49   | 9                | 5.4                    |
| - корветы и боевые катера       | 323  | 33               | 9.8                    |
| - противокорабельные ракеты     | 866  | 208              | 4.2                    |
| - зенитные ракеты               | 696  | 285              | 2.4                    |
| Подводные силы:                 | -    | -                | -                      |
| - ДЭПЛ (в т.ч. СМПЛ)            | 82   | 20 (11)          | 4.1                    |
| - АПЛ                           | 5    | 0                | абсолютное             |
| - противокорабельные ракеты     | 146  | 0                | абсолютное             |
| - торпеды                       | 1182 | 148              | 8.0                    |
| Суммарный боекомплект БНК и ПЛ: | -    | -                | -                      |
| - противокорабельные ракеты     | 1012 | 208              | 4.9                    |
| - зенитные ракеты               | 696  | 285              | 2.4                    |
| - торпеды                       | 1182 | 148              | 8.0                    |

Как и в случае с Тайванем, близость расположения двух стран (по 38-й параллели Желтого моря расстояние между ними составляет порядка 300 км) предопределяет вовлечение в конфликт всех вооруженных сил этих стран, а роль их ВМС будет так же частной в комплексной операции.

Представляется, что южнокорейским ВМС будет весьма затруднительно самостоятельно (без помощи союзников) воздействовать на морские коммуникации КНР, хотя 76.5 % (43 БНК и 9 ПЛ) их корабельного состава составляют корабли с оперативным радиусом более

1.5 тыс. миль. Данное обусловлено военно-географическим положением Южной Кореи – на севере восточно-азиатского региона, в то время как основные морские коммуникации Китая проходят по южной части этого региона. С другой стороны, китайские силы так же не смогут полностью блокировать морские коммуникации Южной Кореи, в силу слабых перспектив их проникновения в Японское море или преодоления континентальной ПВО этой страны.

Таким образом, китайские военно-морские силы во взаимодействии с сухопутными и воздушными силами НОАК в состоянии парировать потенциальные угрозы безопасности для своего государства со стороны Южной Кореи или самостоятельно парировать угрозы со стороны южнокорейских военно-морских сил.

*Морские силы самообороны (МССО) Японии* предназначены для решения задач по защите морских коммуникаций, своих портов, ВМБ и пунктов базирования, борьбе с корабельными группировками противника, блокаде проливных зон в районе Японских о-вов, обеспечению противодесантной обороны и высадке морских десантов, организации морских перевозок в интересах вооруженных сил как самостоятельно, так и с другими видами национальных сил самообороны и ВС США<sup>307</sup>. На наш взгляд, японские МССО являются образцом продуманной организации военно-морских сил для защиты национальных интересов в 1000-мильной морской зоне.

Японию и Китай разделяет акватория Восточно-китайского моря, что предопределяет сравнение военно-морских сил этих государств, с учетом возможного наряда их сил и средств в морской операционной зоне.

Так, сопоставление количества боевых надводных кораблей данных государств, способных к продолжительному действию в морской операционной зоне, говорит о равенстве этого показателя. Но разделение их по классам говорит о преимуществе японской стороны, а противовоздушный потенциал японских БНК очевидно выше китайских кораблей.

Аналогичным образом можно сказать и о подводных силах – при очевидном количественном преимуществе китайского флота, ВМС НОАК смогут фактически задействовать в конфликте порядка 16-20 ПЛ, что обусловлено как военно-политическими причинами, так и временными потерями, необходимыми для скрытного размещения ПЛ на позициях, удаленных от своих баз.

Существенным преимуществом Японии в подводной войне является наличие системы освещения подводной обстановки, большого количества противолодочных самолетов и «вынесения» передовых баз на острова Окинава (порядка 300 миль юго-западнее метрополии) и Иводзима (порядка 500 миль юго-восточнее).

Авиация ВМС НОАК представлена значимыми силами - 64 самолета с совокупным ударным потенциалом 238 противокорабельных ракет, которые, теоретически, могут быть задействованы одновременно.

<sup>307</sup> См. Морские силы самообороны Японии // Морской сборник, 1-2002. С. 78.

Количественное сопоставление Военно-морских сил КНР и Морских сил самообороны Японии в морской операционной зоне

| Показатель                            | КНР     | Япония | Соотношение КНР/ Японии |
|---------------------------------------|---------|--------|-------------------------|
| Надводные силы:                       | -       | -      | -                       |
| - эсминцы и фрегаты (в т.ч. фрегаты)  | 45 (16) | 45 (0) | 1.0                     |
| - противокорабельные ракеты           | 408     | 312    | 1.3                     |
| - зенитные ракеты                     | 696     | 980    | 0.7                     |
| Подводные силы:                       | -       | -      | -                       |
| - ДЭПЛ                                | 82      | 18     | 4.5                     |
| - АПЛ                                 | 4       | 0      | абсолютное              |
| - противокорабельные ракеты           | 146     | 72     | 2.0                     |
| - торпеды                             | 1182    | 288    | 4.1                     |
| Воздушные силы:                       | -       | -      | -                       |
| - самолеты всего:                     | 64      | 80     | 0.8                     |
| - в т.ч. бомбардировщики              | 40      | -      | -                       |
| - в т.ч. истребители-бомбардировщики  | 24      | -      | -                       |
| - в т.ч. самолеты БПА                 | -       | 80     | -                       |
| - время барражирования в районе, час. | -       | -      | -                       |
| - противокорабельные ракеты           | 238     | 160    | 1.5                     |
| - торпеды                             | -       | 480    | абсолютное              |
| Суммарный боекомплект:                | -       | -      | -                       |
| - противокорабельные ракеты           | 792     | 544    | 1.4                     |
| - зенитные ракеты                     | 696     | 980    | 0.7                     |
| - торпеды                             | 1182    | 288    | 4.1                     |

Примечание: Противовоздушный потенциал китайских истребителей - бомбардировщиков не учтен в силу практической невозможности реализовать таковой в морской операционной зоне.

Но характер воздействия этих сил будет кратковременным – т.н. «вылет на укол»<sup>308</sup>. Присутствие же на передовой базе Наха (Окинава) истребителей ПВО с оперативным радиусом 300-500 миль, делает боевую устойчивость ударной воздушной группы ВМС НОАК сомнительной. К этому следует добавить и низкое качество целеуказания (рассмотрено ниже), что так же существенно снижает эффективность воздушного удара.

Авиация МССО Японии представлена «более простыми» самолетами - Р-3С «Орион», но имеющими существенные тактические преимущества, как-то: оперативный радиус - до 1700 миль, и продолжительность барражирования – до 14 часов (в зависимости от удаления от баз). В условиях отсутствия воздушного противника, боевая устойчивость этих машин, очевидно, будет высокой<sup>309</sup>.

Преимуществом Японии является способность реализовать и постоянный мониторинг воздушной и надводной обстановки на акваториях, примыкающих к японским островам. Этому способствует система ДРЛО, находящаяся в ведении Воздушных сил самообороны и состоящая из 13 самолетов ДРЛО «Е-2С Хокай» и четырех самолетов ДРЛО «Е - 767 (Боинг 767 АВАКС)»<sup>310</sup>. Очевидно, что этих сил вполне достаточно для организации круглосуточного дозора на нескольких оперативных направлениях, а близость районов их барражирования к своим базам и отсутствие угроз со стороны истребителей противника, делают их деятельность весьма эффективной.

ВВС НОАК так же располагают средствами ДРЛО, но с худшими количественными и качественными характеристиками<sup>311</sup>. С учетом этого и под влиянием военно-политического фактора и фактора удаленности районов патрулирования от своих баз, полагаем, что Китаю, в отличие от Японии, будет сложно реализовать постоянный мониторинг воздушной и надводной обстановки за акваторией, расположенной далее Восточно-китайского моря. Возможности же Китая в освещении обстановки станциями загоризонтной радиолокации открытыми источниками информации пока не подтверждены.

Таким образом, несмотря на количественное превосходство ВМС НОАК в целом, в морской операционной зоне МССО Японии будут иметь преимущества, сформированные под влиянием ряда объективных и субъективных факторов.

<sup>308</sup> Напомним, что оперативный радиус (без дозаправки) бомбардировщиков «Н-6» составляет 1800 км (970 миль), а истребителей-бомбардировщиков «Су-30МК2» - 1600 км (860 миль). Да же с учетом дозаправки последних, время их барражирования будет минимальным, в силу физической усталости пилотов и существенной удаленности от своих авиабаз.

<sup>309</sup> См. «Орион» Р-3. Охотник за субмаринами. – М.: ООО «Изд-во «Астрель»; ООО «Изд-во «АСТ», 2001. С.38. Заметим, что на «Орионе» предусмотрены места отдыха для членов экипажа.... Так же отметим, что дальность стрельбы ПКР «Гарпун» составляет 110-130 км, что позволяет атаковать «Орионам» не входить в зону поражения ЗРК китайских эсминцев. Очевидно, что в морской операционной зоне китайским истребителям «взяться пока неоткуда»....

<sup>310</sup> Характеристики самолетов ДРЛО: «Е-2С Хокай» - оперативный радиус – 850 миль, дальность обнаружения РЛС – до 270 миль; «Е - 767 (Боинг 767 АВАКС)» - оперативный радиус – 1700 миль, дальность обнаружения РЛС – до 350 миль.

<sup>311</sup> Воздушные средства ДРЛО Китая: 4 самолета ДРЛО «КJ-2000» (оперативный радиус до 2000 миль, дальность обнаружения РЛС – до 250 миль) и 8 самолетов ДРЛО «Y-8J» (оперативный радиус порядка 1000 миль, дальность обнаружения РЛС – до 250 миль).

Как видно из сравнительного анализа военно-силовых потенциалов ВМС стран Восточной Азии, весьма существенную роль играет *военно-политический фактор* – наличие соглашений с США с рядом азиатских стран на предмет оказания помощи при агрессии со стороны третьих государств.

*Военно-силовое присутствие США в Азиатско-Тихоокеанском регионе* в целом представлено в Приложении 2. Только в Японии постоянно базируются АУГ, эскадра эсминцев, амфибийная группа дивизион МТК (ВМБ Йокосука и Сасебо) и несколько патрульных и разведывательных авиаэскадрилий (ВВБ Мисава и Кадена). На ВМБ на о-ве Гуам дислоцирована 15-я эскадра АПЛ, в состав которой входят три МЦАПЛ типа «Лос-Анжелос» со своей плавбазой, и соединение транспортов Командования морских перевозок<sup>312</sup>.

Основу военно-политического присутствия США, как во всем Мире, так и Восточно-азиатском регионе составляют авианосные ударные группы. Из 12 АУГ США на боевой службе задействованы пять-шесть соединений, из которых:

- две-три АУГ в составе 5-, 6- и 7-го оперативных флотов (Персидский залив, Средиземное море, западная часть Тихого океана),

- три-четыре АУГ в составе 2-го (Восточное побережье США) и 3-го (Западное побережье США) оперативных флотов, в готовности к развертыванию в передовые районы, и

- шесть-семь АУГ проходят ремонт и восстановление боеготовности.

В военное время в районе юго-восточнее Японии будут сосредоточены две АУГ<sup>313</sup>.

Преимуществами авианосных ударных группировок являются<sup>314</sup>:

- высокая мобильность, позволяющая, как осуществлять усиление военно-морского присутствия в регионе за счет резервных оперативных соединений или переразвертывания АУГ с другого ТВД<sup>315</sup>, так и выбирать выгодные позиции в тактической ситуации боя,

- универсальность и массированность<sup>316</sup> боевого применения – по береговым, воздушным, надводным и подводным целям, что достигается возможностью формирования авиакрыла применительно к конкретно поставленным задачам, и наличием в составе АУГ кораблей-носителей КРМБ,

- глубиной нанесения удара: по береговым целям – от 1200 (палубная авиация) до 1850 (КР «Томагавк»<sup>317</sup>) км, по морским целям – до 1000 км,

- глубиной противовоздушной обороны: дальность обнаружения воздушных целей – до 1300 км, дальность перехвата ВЦ истребителями из положения «дежурство в воздухе» - до 1000 км,

- возможность использования в качестве районов боевого маневрирования географически защищенных районов и районов, защищенных континентальными силами и средствами ПВО.

Слабыми сторонами АУГ являются зависимость от деятельности судов материально-технического снабжения и, невозможность или ограниченное использование авиакрыла в сложных метеословиях<sup>318</sup>.

Реализуя изложенные выше преимущества, ВМС США присутствием АУГ создают реальную угрозу прибрежной экономике Китая<sup>319</sup>, угрожая массированным воздушно-морским ударом палубной авиации и КРМБ, произведенных из акваторий восточнее рубежа «Южно-японские о-ва - о. Лусон», «имея в активе» передовые рубежи обороны на Тайване и архипелаге южно-японских островов.

К настоящему времени, наиболее полным опытом противоавианосных операций, обладал советский ВМФ, осмыслению которого, на наш взгляд, в немалой степени способствует обучение китайских офицеров в российской Военно-Морской академии. Теоретически, для предупреждения действий аме-

<sup>312</sup> См. Дайджест «ВМС и военное кораблестроение», выпуск (41-42) -2005, С. 26.

<sup>313</sup> См. Авианосные ударные силы ВМС США // Морской сборник. 9-1999. С.75.

<sup>314</sup> Здесь и ниже приведены данные – см. Авианосные ударные силы ВМС США // Морской сборник. 9-1999. С.75-76.

<sup>315</sup> Пример этому – усиление военно-морского присутствия США в регионе до двух АУГ во время Тайваньского кризиса 1996 г.

<sup>316</sup> Массированное применения оружия авианосной ударной группой против береговых целей вызывает сомнение в способности континентальной ПВО Китая отразить этот удар...

<sup>317</sup> С поступлением на вооружение усовершенствованной ракеты до 2500 км – см. ЗВО- 6/2004, С.55.

<sup>318</sup> Считается, что корабли АУГ имеют запасы оружия и материальных средств на 4-5 суток интенсивных боевых действий. А при волнении моря 7 баллов полностью прекращаются полеты, а при меньшем волнении моря или ограничении видимости - сокращение количества экипажей, допущенных к полетам – см. Морской сборник. 9-1999. С.76.

<sup>319</sup> Отметим, что прибрежная экономика Китая реализует до 50% ВВП страны и порядка 90% ее внешнеторгового оборота, а на территории приморских провинций проживает до 40% населения Китая.

риканской АУГ, китайский флот может провести комбинированную операцию, используя подводные лодки, соединения БНК и ударную авиацию.

Однако, учитывая разные уровни показателей автономности и мобильности этих разнородных сил, полагаем, что их успешное взаимодействие возможно при превентивном размещении БНК и ПЛ на передовых позициях в режиме боевой службы, столь характерной для советского ВМФ<sup>320</sup>.

Исходя из этого, а так же с учетом современного боевого состава ВМС НОАК, предполагаем, что основу боевой службы китайского флота в угрожаемый период составят до 10-12 ДЭПЛ, размещенные восточнее о-ва Тайвань, и 2-3 корабельных ударных группы (по 2-3 эсминца и фрегата в каждой) - для непосредственного слежения за АУГ.

Воздушный компонент противоавианосной операции может быть представлен ударной группой 24 истребителей-бомбардировщиков «Су-30МК2».

Весьма сложной задачей будет управление этими группами разнородных сил. Так, флагманский КП вынесенный в море, обладает сомнительной боевой устойчивостью, а сигналы управления берегового КП (впрочем, как и сигналы морского КП) будут подавлены средствами радиоэлектронного противодействия противника. Все это ставит под сомнение скоординированные, и соответственно, эффективные действия этих сил в случаях ответного и ответно-встречного ударов.

Сложно решаемой задачей является незаметное (в лучшем случае) преодоление воздушной ударной группировкой ВМС НОАК радиолокационных (и, соответственно, противовоздушных) рубежей на линии «Южно-японские о-ва - о. Тайвань - о. Лусон»<sup>321</sup>. Не менее сложной задачей является обеспечение продолжительного присутствия сил БС в море. Очевиден парадокс: при меньшем наряде сил КУГ, для их обеспечения может быть вполне достаточно присутствия одного корабля комплексного обеспечения, но недостаточно средств для нанесения первого удара. А для увеличения наряда сил КУГ недостаточно как адекватных боевых сил, так и сил обеспечения...

Для решения противоавианосной задачи в Китае проводится разработка новой противокорабельной баллистической ракеты, предназначенной для нанесения ударов по БНК, в т.ч. и по АУГ, действующей в р-не Тайваня. Основу данного комплекса составит БР «DF-21A Mod.2» с дальностью стрельбы порядка 2500 км, с возможностью самонаведения на конечном участке полета. О характере базирования перспективной БР ничего не сообщалось. По оценкам азиатских военных источников, Китай будет способен развернуть систему космического целеуказания, которая сможет обеспечить применение этих БР не ранее 2009 г. Так же отмечается, что для мониторинга целей Китай предполагает использовать загоризонтные РЛС и БПЛА средней и большой продолжительности полета<sup>322</sup>.

Открытые источники содержат оценку общей вероятности уничтожения АУГ силами Советского ВМФ. Так применение 8 ПЛАРК «...при выпуске 64 крылатых ракет, из которых 50% с ядерной боевой частью, способны ударом по АУС (из двух авианосцев) вывести из строя оба авианосца... При совместном ударе по АУГ полка Дальней авиации и полка МРА, общая вероятность уничтожения ударного авианосца при использовании обычного оружия составляла (0,5-0,6), при применении ядерного оружия - 0,95...»<sup>323</sup>.

Учитывая, что у Китая нет тактического ядерного оружия на морских и воздушных носителях, а также вышеприведенные рассуждения, становится очевидным, при отражении потенциальной угрозы со

<sup>320</sup> «...Ведение морской операции против авианосных группировок противника оценивалось как сложный процесс. Он начинался силами боевой службы, развернутыми заблаговременно. С началом военных действий силы наносят удары по авианосцам, за которыми велось слежение. Это считалось не только теоретическим выводом из анализа содержания операции, а выводом боевой службы...» - см. Костев Г.Г., Костев И.Г. Неизвестный флот. Люди. Факты. Проблемы. - М., 2004. С.373.

<sup>321</sup> Сказывается все тот же военно-политический фактор... Помимо этого преимущества «Су-30МК2» в гибкости оперативного применения ухудшаются современным отсутствием квалифицированного целеуказания, достаточного количества самолетов-заправщиков и мощностью БЧ ракет (для «Х-31А» - 90 кг ВВ - см. Марковский В., Перов К. Советские авиационные крылатые ракеты «воздух-земля». - М.: Экспринт, 2005. С.47), недостаточной для достоверного повреждения такого крупного корабля как авианосец.

<sup>322</sup> См. Дайджест «ВМС и военное кораблестроение», выпуск 45-2006, С. 67. От себя заметим, что идея поражения АУГ баллистическими ракетами опробовалось в СССР в начале 1970-ых гг., созданием ракет средней дальности БРПЛ «Р-27К» (создавалась на базе «Р-27»). Этот комплекс был принят на вооружение в 1975 г. Поражение АУГ должно было осуществляться ЯБЗ на дальности 900 км, при внешнем целеуказании ИСЗ МКРЦ «Легенда». Ракетами «Р-27К» могли оснащаться ПЛАРБ пр. 667А (34 ПЛ с боекомплектом 16 БР каждая). Однако дальнейшего развития это оружие не получило, как по объективным (проблемы целеуказания), так и по субъективным причинам - см. Отечественные баллистические ракеты морского базирования и их носители. Апальков Ю.В., Мант Д.И., Мант С.Д... С.82-87.

<sup>323</sup> См. Костев Г.Г., Костев И.Г. Неизвестный флот... С.372 - 373. Хотя на наш взгляд, приведенные величины вероятности уничтожения АУГ «несколько» завышены...

стороны американских авианосных групп, в лучшем случае, можно говорить о срыве удара одной АУГ силами китайского флота.

Помимо изложенного отметим, что реализация противавианосной задачи, с большой вероятностью, может быть осуществлена китайским флотом при поддержке Второго артиллерийского корпуса НОАК, задачей которого будет придание потенциальному военному конфликту статуса управляемого в целом, и через это - повышение боевой устойчивости отдельных китайских ОБК в частности<sup>324</sup>.

В итоге и в целом, завершая сопоставление силовых потенциалов ВМС стран Восточной Азии, заключим, что Китай, обладая одними из сильнейших в регионе, военно-морскими силами, в состоянии парировать небольшие угрозы и оказывать силовое давление при решении территориальных споров, как это было, например, при японо-китайском газовом конфликте 2005 г.

При эскалации же боевых действий и, главным образом, реализации военно-политического фактора<sup>325</sup>, современные военно-морские силы Китая самостоятельно навряд ли смогут обеспечить безопасность своего государства с морских направлений<sup>326</sup>.

---

<sup>324</sup> Такой подход не является чем-то новым. В открытой литературе отражено применение стратегических ракетно-ядерных сил для поддержки оперативных формирований, пример тому - поддержка РВСН СССР в случае войны, действий в Средиземном море 5-й Оперативной эскадры (см. Штаб Российского Черноморского флота (1831-2001). Исторический очерк / Под ред. командующего ЧФ адмирала Комоедова В.П. - Симферополь: Таврида, 2002 г. -376 с.). Другой пример: «...С началом войны, согласно нашим планам привлекались (для уничтожения АУГ – Ю.В.) морская авиация, соединения и части дальней авиации ...., а так же РВСН, для разрушения баз и уничтожения АМГ на маршрутах по целеуказанию сил флота и средств космической разведки...» (см. Костев Г.Г., Костев И.Г. Неизвестный флот..., С.372). Аналогичный подход китайского руководства к использованию СЯС отражен и в заявлении генерала Чжу Ченху (см. главу 1 нашей работы). Изложенное выше, равным образом относится и к современной официальной позиции США, допускающим применение ядерного оружия первыми.

Таким образом, не ставя под сомнение античеловечность ядерного оружия, мы не исключаем возможность его применения в принципе, хотя бы и «по Станиславскому - ... если в первом акте на сцене висит ружье, то в последнем ...».

<sup>325</sup> Прогнозировать перспективы практической реализации военно-политического фактора достаточно сложно.

Очевидно, что основой устойчивости этих политических соглашений является военно-силовое присутствие США. В исторической же перспективе вполне возможны такие ситуации, когда 12 американских АУГ будет не хватать «для разругивания» кризисных ситуаций в Мире. Такая перспектива вполне возможна, если США будут продолжать «внедрять свои демократические принципы с энтузиазмом Дж. Буша и К. Райса». В любом случае, такому развитию событий есть исторические примеры – недостаток наличных сил Королевского флота для одновременной защиты «всех уголков» Британской империи в начале Второй Мировой войны...

<sup>326</sup> Акцентируем на этом внимание. Рассмотренные выше, современные (на конец 2006 г.) Военно-морские силы Китая, являются недостаточными при современной военно-политической ситуации в регионе, как бы их количественно не наращивали. Изменение же региональной военно-политической ситуации может сделать флот избыточным для региона, с очевидными и печальными последствиями для него (пример – ВМФ СССР во второй половине 1980-х гг.), но никогда – достаточным. А для «номинации» ВМС НОАК на флот мирового уровня, нужны как существенные геополитические изменения, сравнимые с трансформацией мироустройства XX века, так и адекватная этому экономическая позиция Китая. Впору Китаю инициировать региональную «Вашингтонскую» конференцию по ограничению морских вооружений....



## ПОСЛЕСЛОВИЕ

Современный Китай не перестает удивлять мир темпами экономического роста и проникновением «во все уголки планеты». Так, за первые шесть лет XXI века национальный ВВП увеличился в два с лишним раза, с величины 1.1 трлн. долл. США в 2000 г., до 2.68 трлн. долл. в 2006 г., а проживание ста тридцати тысяч «хуацяо» в Африке, уже никого не удивляет. В это же время, Китай практически создал новый флот, построив и приобретя 8 эсминцев, 6 фрегатов, 22 подводные лодки и 9 больших десантных кораблей.

Но во всех этих экономических успехах чувствуется «советский план по валу», а их результат является следствием стратегии «идти во вне», что придает несвойственный, для развития континентального государства, вектор внешнеэкономической экспансии, для самостоятельной реализации которой нет адекватного коммерческого флота, а военно-морские силы вовлекаются в состязание с морскими державами, пытаясь играть на силовом поле последних ...

От этой количественной динамики, на наш взгляд, отстает важная составляющая – качественные структурные изменения, как экономики, так и военно-морских сил.

Успехи военно-морского строительства любого государства напрямую зависят от его экономического прогресса, а так же требуют достаточного количества времени. Так, на создание советского океанского флота ушло порядка 25 лет (с 1960 по 1985 гг.). США же «вывели флот в океан» через череду геополитических процессов, начиная от разрушения «Англо-японского союза 1902 г.» и заканчивая экономическим доминированием по итогам Второй мировой...

Поэтому декларируемые Китаем стратегические этапы развития своих ВМС, от «Флота желтой воды (т.е. прибрежного)» до «Флота голубой воды (т.е. океанского)», будут успешными в случае трансформации китайского экономического количества в качество, а так же создания соответствующих геополитических условий.

В исторической ретроспективе есть свидетельства, как экономических падений, так и экономических подъемов Китая. После грандиозных успехов морских экспедиций Чжэн Хэ, страна на 450 лет отказалась от морского развития, адекватного своему величию. За последние полтора столетия Китай предпринимал несколько попыток создания военно-морских сил. Первая закончилась поражением флота и началом развала государства, а вторая – эпохой сухопутных военачальников и всеобщим хаосом гражданской войны, поскольку цена за военно-морские амбиции всегда высока. Третья попытка «потонула в водовороте Культурной революции», а реализацию четвертой мы наблюдаем в текущий момент...

И будет ли она успешной, покажет Время.



# ОСНОВНЫЕ МАКРОЭКОНОМИЧЕСКИЕ И ВОЕННО-СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ СТРАН АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКОГО РЕГИОНА

| Показатель, ед. измерения (год)           | Китай | Бангладеш | Бруней | Вьетнам | Индонезия | Камбоджа | КНДР | Республика Корея | Малайзия | Мьянма | Сингапур | Таиланд | Тайвань | Филиппины | Япония | Индия | Австралия | США   |
|---|-------|-----------|--------|---------|-----------|----------|------|------------------|----------|--------|----------|---------|---------|-----------|--------|-------|-----------|-------|
| Население, млн. чел. (2000)               | 1261  | 129.2     | 0.34   | 78.8    | 225       | 12.2     | 21.7 | 47.5             | 21.8     | 41.7   | 4.15     | 61.2    | 22.2    | 81.2      | 126    | 1014  | 19.2      | 276   |
| ВВП, млрд. долл. США (2000)               | 1079  | 47.8      | 4.9    | 31.3    | 153       | 3.2      | 10.3 | 457              | 89.3     | 14.9   | 92.2     | 122     | 288     | 75.2      | 4677   | 479.4 | 394       | 9883  |
| Экспорт товаров, млрд. долл. США (2000)   | 249   | 5.6       | 3.5    | 14.5    | 62.1      | 0.78     | 0.98 | 172              | 102      | 1.4    | 138      | 69      | 148     | 39.8      | 479    | 42.3  | 63.9      | 781   |
| Импорт товаров, млрд. долл. США (2000)    | 206   | 8.4       | 1.4    | 15.9    | 33.5      | 1.2      | 1.9  | 160              | 86.4     | 2.4    | 134      | 61.9    | 140     | 33.8      | 379    | 50.5  | 71.5      | 1258  |
| Экономическая авартия, %                  |       |           |        |         |           |          |      |                  |          |        |          |         |         |           |        |       |           |       |
| Потребление нефти, млн. т. (2005)         | 327.3 | 4.0       | ?      | ?       | 55.3      | ?        | ?    | 105.5            | 22.0     | ?      | 42.2     | 41.6    | 45.6    | 14.7      | 244.2  | 115.7 | 39.7      | 944.6 |
| Оборонный бюджет, млрд. долл. США (2005)  | 29.5  | 0.785     | 3.58   | 3.47    | 2.53      | 0.07     | 1.9  | 20.7             | 2.47     | 6.85   | 5.57     | 1.95    | 7.5     | 0.844     | 44.7   | 22    | 13.2      | 465   |
| Численность ВС, тыс. чел. (2005)          | 2255  | 125.5     | 7      | 484     | 302       | 23.1     | 1106 | 100              | 110      | 428    | 72.5     | 306.6   | 290     | 106       | 239.9  | 1325  | 52.9      | 1474  |
| Мобилизационные ресурсы, млн. чел. (2005) | 379.5 | 39.5      | 0.11   | 23.4    | 66.5      | 3.4      | 6.2  | 0.7              | 6.2      | 24.9   | 1.3      | 17.9    | 6.6     | 22.4      | 29.2   | 293.7 | 5.1       | 1.291 |
| Потенциал СЯС, ≈ ед. ЯБЗ (2000)           | 410   | -         | -      | -       | -         | -        | ?    | -                | -        | -      | -        | -       | -       | -         | -      | 40    | -         | 7206  |

Примечания к таблице:

1) Составлено на основании:

- Устинов Н.Н. Мировая торговля. Статистическо-энциклопедический справочник. - М.: ЗАО «Издательство «Экономика», 2002. - 848 с.

- Вооруженные силы зарубежных стран. Справочные данные // ЗВО, 2-2006, С.49-79.

- Таблицы данных о ядерных силах. Приложение 8А. Норрис Р., Аркин У. // Ежегодник СИПРИ 2000. Вооружения, разоружения и международная безопасность. - М.: Наука, 2001.

- BP Statistical Review of World Energy 2006.

2) Используемые знаки: «>» - отсутствие; «?» - нет данных.

3) В стоимости экспорта / импорта учтены только товары и материальные ценности, в результате вывоза / ввоза которых уменьшаются / увеличиваются материальные ресурсы страны. Величины ВВП, экспорта и импорта приведены в действующих ценах 2000 г.



## ВОЕННО-МОРСКИЕ И ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ СТРАН АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКОГО РЕГИОНА

### Морские и воздушные силы самообороны Японии

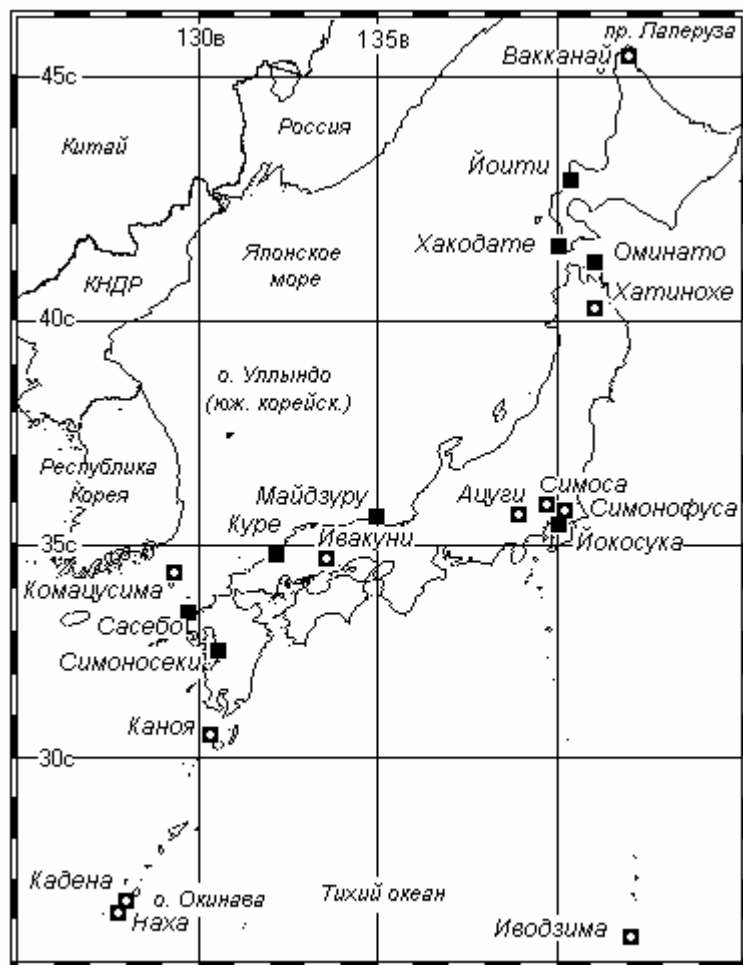


Рис. 2.1 Базы Морских сил самообороны Японии

#### МОРСКИЕ СИЛЫ САМООБОРОНЫ:

Флот: штаб (ГВМБ Йокосука), три командования (эскадрных сил (4 флотилии), подводных сил (2 флотилии) и авиационное (7 авиакрыльев, 3 отд. эскадрильи, иные подразделения), флотилия минно-тральных кораблей, отд. дивизион дес.НК, учебно-опытовая группа, информационный центр. Личный состав: 46,5 тыс. чел.

Пять военно-морских районов: Куре, Сасебо, Оминато, Йокосука, Майдзуру, задача - охрана и оборона портов и водного района.

Корабельный состав: 18 ДЭПЛ, 43 эсминца, 9 фрегатов, 9 РКА, 3 дес.НК - дока, 1 ТДК, 4 МДК, 13 ДКА, 6 ДКВП, 27 МТК, 2 ПБ МТК, ок. 60 ВСУ. Авиапарк: пор. 104 самолетов, из них пор. 80 самолетов ПЛО (Р-3С «Орион») и 7 гидросамолетов; вертолетов – 105, из них пор. 90 вертолетов ПЛО «SH-60J/K» и 10 вертолетов-тральщиков «МН-53Е». Морской пехоты нет.

#### СИСТЕМЫ ОСВЕЩЕНИЯ:

- подводной обстановки (Морские силы самообороны Японии) – позиционно-маневренная система дальнего гидроакустического обнаружения: 2 корабля ГАР (ВМБ Куре), самолеты и вертолеты ПЛО, стационарная система в зонах восточнее, юго-восточнее и юго-западнее японских о-вов в рамках защиты коммуникаций в 1000-мильной зоне.

Таблица 2.1

| Базирование Морских сил самообороны Японии |  |
|--|--|
| База                                       | Базируемые силы и учреждения   |
| Йокосука                                   | Штаб флота. Командование эскадрных сил. Командование подводных сил. Командование учебно-опытовой группы. Флотилия ЭМ. Флотилия ПЛ. Флотилия ТЩ. Отдельный дивизион дес.НК. Отд. дивизион ГИСУ. УЦ подводных сил. УЦ подготовки специалистов. Испытательный полигон ВиВТ. |
| Симоносеки                                 | Дивизион ТЩ.   |
| Сасебо                                     | Флотилия ЭМ. Дивизион ТЩ. Отд. дивизион РКА. УЦ подготовки специалистов.   |
| Куре                                       | Флотилия ЭМ. Флотилия ПЛ. Дивизион ТЩ. УЦ подготовки специалистов. Отд. дивизион ГИСУ.   |
| Майдзуру                                   | Флотилия ЭМ. Дивизион ТЩ. Отд. дивизион РКА. УЦ подготовки специалистов.   |
| Куре                                       | Флотилия ЭМ. Флотилия ПЛ. Флотилия ТЩ. Дивизион дес.НК-доков. НК ГАР.  |
| Хакодате                                   | Дивизион ТЩ.   |
| Йоити                                      | Отд. дивизион РКА.   |
| Оминато                                    | Дивизион ЭМ. Дивизион фрегатов.  |
| Ацуги                                      | Командование авиационных сил флота. Авиагруппы вертолетов ПЛО. Авиагруппы самолетов ПЛО.   |
| Хатинохе                                   | Авиагруппы вертолетов ПЛО. Авиагруппы самолетов ПЛО.   |
| Симоса                                     | Авиагруппы вертолетов-тральщиков.  |
| Каноя                                      | Авиагруппы самолетов ПЛО.  |
| Иводзима                                   | Авиагруппы самолетов ПЛО. Авиагруппы спасательных вертолетов.  |
| Ивакуни                                    | Авиагруппы вертолетов-тральщиков. Авиагруппы гидросамолетов. Авиагруппы самолетов ПЛО.   |
| Наха                                       | Авиагруппы самолетов ПЛО. Дивизион ТЩ.   |
| Минами                                     | Авиагруппы самолетов ПЛО.  |
| Торисими                                   | Авиагруппы самолетов ПЛО.  |
| Комацусима                                 | Авиагруппы вертолетов ПЛО. Авиагруппа гидросамолетов.  |
| Омура                                      | Авиагруппы вертолетов ПЛО. Авиагруппы гидросамолетов.  |
| Татейама                                   | Авиагруппы вертолетов ПЛО.   |
| Симофуса                                   | Учебно-авиационное командование. Учебная авиагруппа.   |
| Токусима                                   | Учебная авиагруппа   |



- воздушной обстановки (Воздушные силы самообороны Японии) – система дальнего радиолокационного обнаружения: 13 самолетов ДРЛО «Е-2С Хокай», 4 самолета ДРЛО «Е - 767 (Боинг 767 АВАКС)».

#### ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ САМООБОРОНЫ ЯПОНИИ:

Пять командований – противовоздушной обороны, боевого обеспечения, учебное, испытательное и материально-технического обеспечения. Основные задачи: обеспечение противовоздушной обороны (ПВО), оказание авиационной поддержки сухопутным войскам и ВМС, ведение воздушной разведки, осуществление воздушных перевозок и десантирование войск и грузов. Личный состав – 45,6 тыс. чел. Самолетный парк - около 600 ЛА, в том числе: истребители – 240, самолетов разведки - 20 и самолетов ДРЛО – 17.

#### КОМАНДОВАНИЕ ПВО - четыре авиационных направления:

- Северное: ВВБ - Мисава и Читозе, 2 истребительных эскадрильи ПВО, 2 тактических истребительных эскадрильи, 5 батарей ЗРК «Патриот», 3 батареи зенитных АУ, стационарные и мобильные РЛС;  
 - Центральное: ВВБ – Ирума, Хамацу, Хаякури, Иводзима. 4 истребительных эскадрильи ПВО, 8 батарей ЗРК «Патриот», стационарные РЛС (Ирума) и мобильные РЛС (Ирума, Иводзима);  
 - Западное: ВВБ – Касуга, Нютабару, Цуйки. 3 истребительных эскадрильи ПВО, 6 тактических истребительных эскадрильи, 4 батареи ЗРК «Патриот», стационарные РЛС (7) и мобильные (2) РЛС.  
 - Юго-западное: ВВБ Наха. 1 истребительная эскадрилья ПВО, 3 батареи ЗРК «Патриот», стационарные РЛС и мобильные РЛС (ВВБ Наха). Отд. авиагруппа ДРЛО (13 «Е-2С Хокай», ВВБ Мисава). Отд. группа тактической авиаразведки («RF-4Е», ВВБ Хаякури), отд. эскадрилья РЭБ и управления («ЕС-1», «YS-11Е», ВВБ Ирума).

Таблица 2.2

Элементы боевого потенциала Морских и Воздушных сил самообороны Японии

| Силы и средства              | Кол-во, ед. | Оперативный радиус, ≈ мили | Боевой потенциал, всего ед. |        |      |         |      | Глубина обнаружения РЛС, ≈ мили |
|------------------------------|-------------|----------------------------|-----------------------------|--------|------|---------|------|---------------------------------|
|                              |             |                            | ПКР                         | УР ПВО | ПЛУР | торпеды | мины |                                 |
| <b>МОРСКИЕ СИЛЫ:</b>         | -           | -                          | -                           | -      | -    | -       | -    | -                               |
| - ДЭПЛ типа «Юсио»           | 3           | 2000                       | 12                          | -      | -    | 48      | -    | -                               |
| - ДЭПЛ типа «Харусио»        | 7           | 2000                       | 28                          | -      | -    | 112     | -    | -                               |
| - ДЭПЛ типа «Оясио»          | 8           | 2000                       | 32                          | -      | -    | 128     | -    | -                               |
| - эсминцы типа «Конго»       | 4           | 4500                       | 32                          | 240    | 120  | 24      | -    | -                               |
| - эсминцы типа «Харуна»      | 2           | 5000                       | -                           | 48     | 32   | 12      | -    | -                               |
| - эсминцы типа «Сиранэ»      | 2           | 4000                       | -                           | 48     | 128  | 12      | -    | -                               |
| - эсминцы типа «Татикадзэ»   | 3           | 4000                       | 24                          | 96     | 24   | 18      | -    | -                               |
| - эсминцы типа «Хатакадзэ»   | 2           | 3000                       | 16                          | 80     | 32   | 12      | -    | -                               |
| - эсминцы типа «Такацуки»    | 2           | 4000                       | 16                          | 32     | 32   | 12      | -    | -                               |
| - эсминцы типа «Хацуюки»     | 11          | 3000                       | 88                          | 132    | 176  | 154     | -    | -                               |
| - эсминцы типа «Асагири»     | 8           | 3000                       | 64                          | 160    | 128  | 112     | -    | -                               |
| - эсминцы типа «Мурасамэ»    | 9           | 3000                       | 72                          | 144    | 261  | 126     | -    | -                               |
| - фрегаты типа «Абукума»     | 6           | 560                        | 24                          | -      | 48   | 36      | -    | -                               |
| - фрегаты типа «Юбари»       | 2           | 560                        | 16                          | -      | -    | 12      | -    | -                               |
| - фрегат «Исикари»           | 1           | 560                        | 8                           | -      | -    | 6       | -    | -                               |
| - РКА типа «Спарвьеро»       | 3           | 300                        | 12                          | -      | -    | -       | -    | -                               |
| - РКА типа «Хаябуса»         | 6           | 400                        | 24                          | -      | -    | -       | -    | -                               |
| - самолеты ПЛО Р-3С «Орион»  | 80          | 1700                       | 160                         | -      | -    | 480     | 240  | -                               |
| - вертолеты ПЛО «SH-60J/K»   | 90          | 250                        | -                           | -      | -    | 90      | -    | -                               |
| <b>ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ:</b>       | -           | -                          | -                           | -      | -    | -       | -    | -                               |
| - истребители типа «F-1, 2»  | 40          | 300                        | 80                          | 160    | -    | -       | -    | -                               |
| - истребители типа «F-15J»   | 150         | 410                        | -                           | 600    | -    | -       | -    | -                               |
| - истребители типа «F-4EJ»   | 50          | 560                        | -                           | 200    | -    | -       | -    | -                               |
| - самолеты ДРЛО «Е-2С Хокай» | 13          | 860                        | -                           | -      | -    | -       | -    | до 270                          |
| - самолеты ДРЛО «Е -767»     | 4           | 1700                       | -                           | -      | -    | -       | -    | до 350                          |

## Военно-морские и военно-воздушные силы о-ва Тайвань

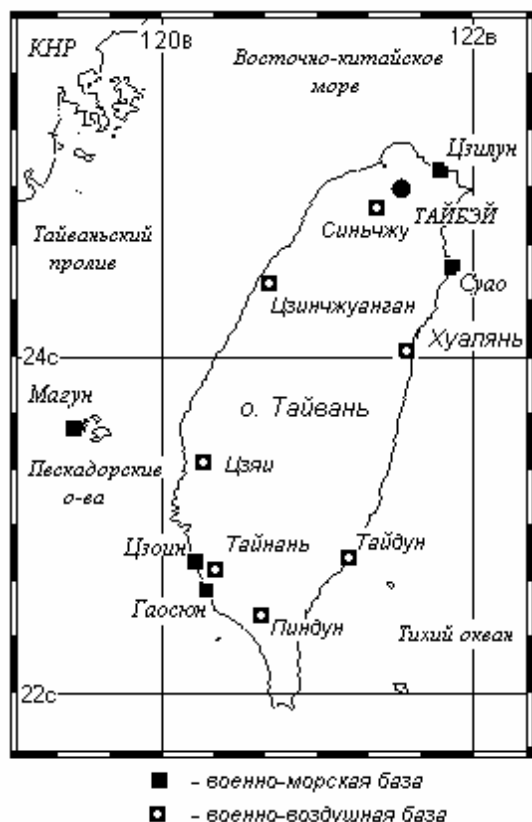


Рис. 2.2 Базы тайваньских ВМС и ВВС

### ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ:

Три военно-морских района, эскадры: ДЭПЛ – 1 (ГВМБ Цзоин), НК - 4, ДК - 1, сил обеспечения - 1. Личный состав: 48.5 тыс. чел.

Корабельный состав: 4 ДЭПЛ, 11 ЭМ УРО, 21 фрегат УРО, 59 РКА, 12 МТК, более 40 ПКА, 1 ШК «LST-1», 3 ТДК, 11 СДК, 4 МДК, около 300 ДКА, 1 ОИС, 7 ТР, 3 ТН, 2 ПМ, 7 БУК.

Морская авиация: патрульная авиаэскадрилья (32 самолета S-2E/G «Треккер»), три эскадрильи вертолетов ПЛО (9 «Хьюз 500М-D/ASW», 20 «S-70С»)

Морская пехота: 15 тыс. чел., две бригады МП, отд. танковый и отд. разведывательно-диверсионный батальоны.

### ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ:

Тактические подразделения:

- шесть тактических истребительных авиационных крыльев – 401 ТИАКР (Хуалань), 427 ТИАКР (Цзинчжуанган), 443 ТИАКР (Тайнань), 455 ТИАКР (Цзяи), 499 ТИАКР (Синьчжу) и 737 ТИАКР (Тайдун); одно авиакрыло – штаб, три-четыре тактические авиагруппы, подразделения связи, охраны, тылового обеспечения; тактическая авиагруппа – три эскадрильи, 20-24 боевых и 2-4 учебных самолета.

- одно смешанное авиакрыло - 439 СМАКР (Пиндун): две эскадрильи ВТА (С-130Н), по одной эскадрилье самолетов ДРЛО «Е-2Т» и самолетов РЭБ «С-130НЕ».

Личный состав – 45 тыс. чел.

Самолетный парк - около 480 ЛА, в том числе: истребители – 421, самолетов разведки -8, ДРЛО – 4, и РЭБ –19; боевых вертолетов нет.

ПВО входит в состав ВВС и построена по зонально-объектовой схеме: Центр управления ПВО (г. Тайбэй), четыре региональных центра управления и контроля воздушного пространства, КП тактических истребительных авиакрыльев, зенитно-ракетных и радиолокационных частей.

Вооружение: около 150 ПУ ЗРК, около 300 зенитных АУ, РЛС и самолеты ДРЛО.

Таблица 2.3

Элементы боевого потенциала ВМС и ВВС о-ва Тайвань

| Силы и средства                    | Кол-во, ед. | Оперативный радиус, ≈ мили | Боевой потенциал, всего ед. |        |      |         |      | Глубина обнаружения РЛС, ≈ мили |
|------------------------------------|-------------|----------------------------|-----------------------------|--------|------|---------|------|---------------------------------|
|                                    |             |                            | ПКР                         | УР ПВО | ПЛУР | торпеды | мины |                                 |
| ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ:               | -           | -                          | -                           | -      | -    | -       | -    | -                               |
| - ДЭПЛ типа «Хайлун-2»             | 2           | 4000                       | 8                           | -      | -    | 32      | 80   | -                               |
| - ДЭПЛ типа «Гуппи-2»              | 2           | 3200                       | -                           | -      | -    | 48      | 80   | -                               |
| - эсминцы типа «Кидд»              | 4           | 3000                       | 32                          | 208    | 64   | 24      | -    | -                               |
| - эсминцы типа «Гиринг»            | 7           | 2300                       | 28                          | 70     | 56   | 42      | -    | -                               |
| - фрегаты типа «Ченгун»            | 8           | 1500                       | 64                          | -      | 64   | 32      | -    | -                               |
| - фрегаты типа «Кандин»            | 6           | 3200                       | 48                          | 96     | -    | 36      | -    | -                               |
| - фрегаты типа «Нокс»              | 7           | 1800                       | 56                          | 252    | -    | 42      | -    | -                               |
| - РКА типа «Цзиньцзян»             | 13          | 1200                       | 52                          | -      | -    | -       | 52   | -                               |
| - РКА типа «Хайоу»                 | 46          | 280                        | 92                          | -      | -    | -       | -    | -                               |
| - самолеты БПА «Треккер»           | 32          | 430                        | -                           | -      | -    | 64      | 128  | -                               |
| - вертолеты ПЛО «500М-D/ASW»,      | 9           | 134                        | -                           | -      | -    | 9       | -    | -                               |
| - вертолеты ПЛО «S-70C»            | 20          | 130                        | -                           | -      | -    | 20      | -    | -                               |
| ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ:             | -           | -                          | -                           | -      | -    | -       | -    | -                               |
| - истребители типа «Цзин Го»       | 128         | 600                        | 384                         | 768    | -    | -       | -    | -                               |
| - истребители типа «F-5E, F»       | 90          | 540                        | 360                         | 180    | -    | -       | -    | -                               |
| - истребители типа «Мираж-2000-5»  | 57          | 700                        | 57                          | 228    | -    | -       | -    | -                               |
| - истребители типа «F-16A,B»       | 146         | 800                        | 292                         | 584    | -    | -       | -    | -                               |
| - истребитель-фоторазведчик «RF-5» | 8           | 600                        | 32                          | 16     | -    | -       | -    | -                               |
| - самолет ДРЛО «Е-2Т Хокай»        | 4           | 860                        | -                           | -      | -    | -       | -    | до 270                          |

## Военно-морские и военно-воздушные силы Республики Корея

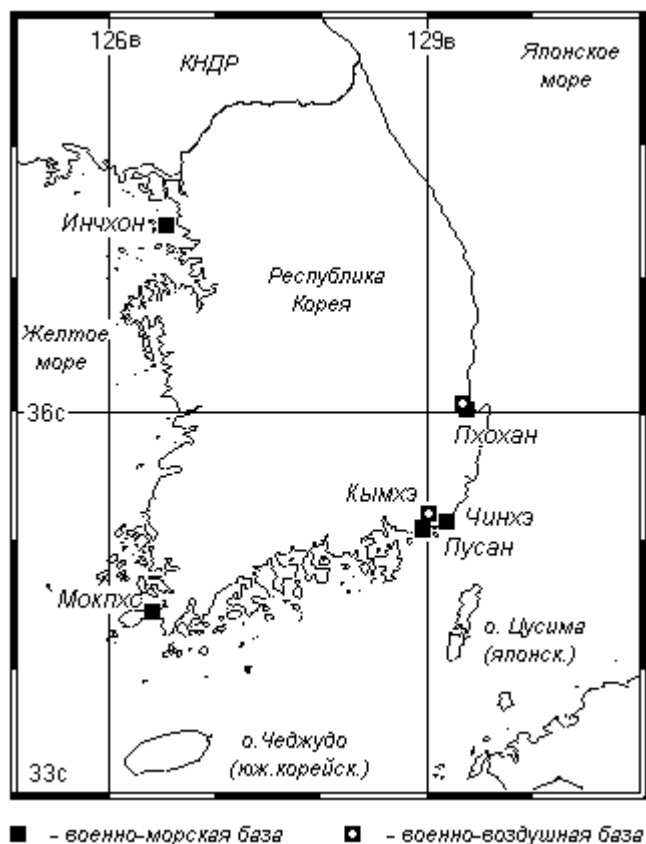


Рис. 2.3 Базы ВМС Республики Корея

### ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ:

Три флота, эскадры: подводных лодок – 1 (ГВМБ Чинхэ), надводных кораблей – 9, минно-тральных кораблей – 2.

Личный состав: 63 тыс. чел.

Корабельный состав: 9 ДЭПЛ, 11 СМПЛ, 6 ЭМ, 9 фрегатов, 28 корветов, 5 РКА, 83 ПКА, 9 МТК, 1 ЗМ, 8 ТДК, более 20 ДКА, 33 ВСУ.

Морская авиация: 28 самолетов, из которых 8 самолетов ПЛО Р-3С «Орион» и 8 самолетов ПЛО S-3А «Викинг», вертолетов – 56.

Морская пехота: 28 тыс. чел., 2 дивизии, 1 бригада, 60 танков, 63 ПБТР, 105-мм и 155-мм АУ,

БРАВ: береговые ПКРК «Гарпун».

### ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ:

Тактические подразделения: семь истребительно-бомбардировочных и одна истребительная (ПВО) эскадрилья, разведывательная эскадрилья, поисково-спасательная эскадрилья, учебно-боевая эскадрилья.

Личный состав: 63 тыс. чел.

Самолетный парк – всего ок. 600 боевых самолета, из которых: истребителей – 473, штурмовиков – 50. Самолетов-фоторазведчиков – 23, 1000 БПЛА «Гарпия». Самолетов ДРЛО нет.

ПВО (входят в состав Сухопутных войск): 5 дивизионов ЗРК – 110 ЗРК «Хоук», 200 ЗРК «Найк Геркулес».

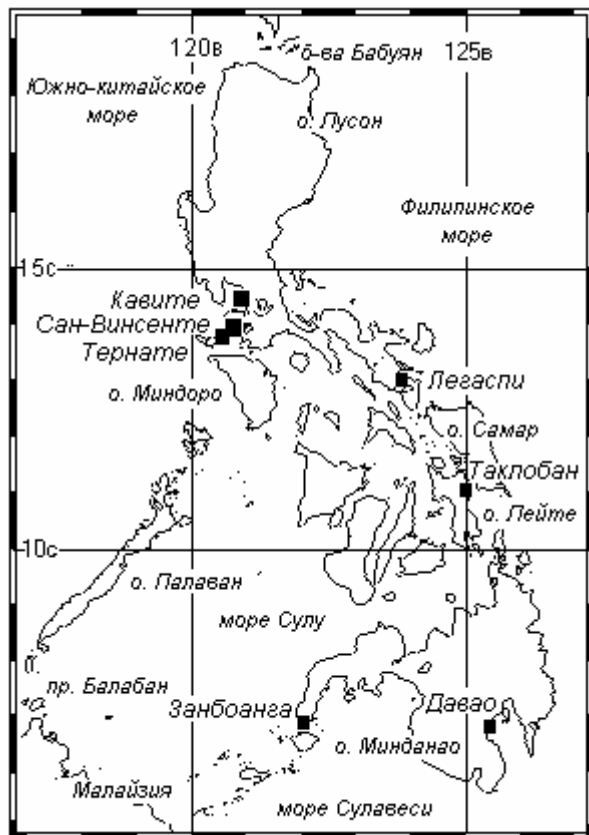
Таблица 2.4

Элементы боевого потенциала ВМС и ВВС Республики Корея

| Силы и средства               | Кол-во, ед. | Оперативный радиус, ≈ мили | Боевой потенциал, всего ед. |        |      |         |      | Глубина обнаружения РЛС, ≈ мили |
|-------------------------------|-------------|----------------------------|-----------------------------|--------|------|---------|------|---------------------------------|
|                               |             |                            | ПКР                         | УР ПВО | ПЛУР | торпеды | мины |                                 |
| ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ:          | -           | -                          | -                           | -      | -    | -       | -    | -                               |
| - ДЭПЛ типа «209/1200»        | 9           | 3000                       | -                           | -      | -    | 126     | 252  | -                               |
| - ДЭПЛ типа СМПЛ              | 11          | 500                        | -                           | -      | -    | 22      | 44   | -                               |
| - эсминцы типа «KDX-I»        | 3           | 1600                       | 24                          | 135    | 24   | 18      | -    | -                               |
| - эсминцы типа «KDX-II»       | 3           | 1800                       | 24                          | 150    | 24   | 18      | -    | -                               |
| - фрегаты типа «Ульсан»       | 9           | 1600                       | 72                          | -      | -    | 54      | -    | -                               |
| - корветы типа «Пхохан»       | 24          | 1600                       | 48                          | -      | -    | 144     | -    | -                               |
| - корветы типа «Тонхэ»        | 4           | 1600                       | -                           | -      | -    | 24      | -    | -                               |
| - РКА типа «Пэку»             | 5           | 960                        | 40                          | -      | -    | -       | -    | -                               |
| - самолеты ПЛО Р-3С «Орион»   | 8           | 1700                       | -                           | -      | -    | 64      | 24   | -                               |
| - самолеты ПЛО S-3А «Викинг»  | 8           | 940                        | -                           | -      | -    | 24      | 24   | -                               |
| ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ:        | -           | -                          | -                           | -      | -    | -       | -    | -                               |
| - истребители типа «F-16C,D»  | 153         | 280                        | 306                         | 918    | -    | -       | -    | -                               |
| - истребители типа «F-5E,F,B» | 190         | 300                        | -                           | 380    | -    | -       | -    | -                               |
| - истребители типа «F-4D,E»   | 130         | 560                        | -                           | 520    | -    | -       | -    | -                               |
| - штурмовик типа «A-37B»      | 22          | 300                        | -                           | -      | -    | -       | -    | -                               |
| - штурмовик типа «O-2A»       | 10          | 360                        | -                           | -      | -    | -       | -    | -                               |
| - штурмовик типа «A-4 Хоук»   | 18          | 300                        | 54                          | 54     | -    | -       | -    | -                               |

Примечание к табл. 2.4. Боевая нагрузка штурмовиков: «A-37B» - АБ на 9 узлах подвески общей массой 1814 кг, контейнеры с НУР, «O-2A» - АБ на 9 узлах подвески общей массой 680 кг или контейнеры с НУР.

## Военно-морские и военно-воздушные силы Республики Филиппины



■ - военно-морская база

Рис. 2.4 Базы ВМС Республики Филиппины

Личный состав – 16 тыс. чел. Самолетный парк: 66 боевых самолетов, из которых 11 истребителей ПВО, до 40 самолетов СпН; 64 самолета всп. авиации, вкл. 26 транспортных. ЛА. Вертолетный парк – 116 машин.

Таблица 2.5  
Элементы боевого потенциала ВМС и ВВС Республики Филиппины

| Силы и средства               | Кол-во, ед. | Оперативный радиус, $\approx$ мили | Боевой потенциал, всего ед. |        |         |      |
|-------------------------------|-------------|------------------------------------|-----------------------------|--------|---------|------|
|                               |             |                                    | ПКР                         | УР ПВО | торпеды | мины |
| <b>ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ:</b>   | -           | -                                  | -                           | -      | -       | -    |
| - фрегат                      | 1           | 4300                               | -                           | -      | -       | -    |
| - корветы                     | 8           | 2600                               | -                           | -      | -       | -    |
| - патрульные катера           | 45          | 500                                | -                           | -      | -       | -    |
| - самолеты БПА «F-27MP»       | 7           | 2000                               | -                           | -      | -       | -    |
| <b>ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ:</b> | -           | -                                  | -                           | -      | -       | -    |
| - истребители типа «F-5»      | 11          | 300                                | -                           | 22     | -       | -    |

Примечание: оружие БНК представлено 76, 30 и 20-мм АУ, и пулеметы

### ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ:

Три командования: флот (вкл. морскую авиацию), морская пехота, береговая охрана. Четыре военно-морских района – Северное, Южное, Центральное и Западное. Личный состав – ок. 24 тыс. чел.

Корабельный состав: 1 фрегат, 13 корветов, 45 ПКА, 8 дес.НК, 42 ДКА, 6 ВСУ. Морская авиация: 7 самолетов БПА и 7 вертолетов.

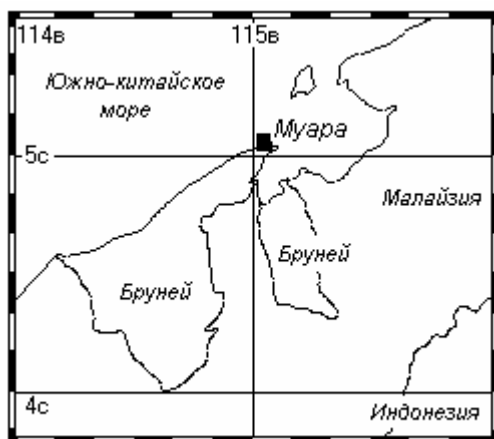
Морская пехота: 7,6 тыс. чел., три бригады, полк поддержки и гр. обслуживания, отд. разведбат и отд. батальон охраны. 85 ПБТР, 150 105-мм АУ.

Береговая охрана: 8 округов, 3,0 тыс. чел., 47 пунктов и 154 подразделения, пор. 36 ПКА, 4 ВСУ.

### ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ:

Штаб и пять командований: боевое авиационное, ПВО, тылового обеспечения, учебное и резерва ВВС.

## Военно-морские силы Султаната Бруней



■ - военно-морская база

Рис. 2.5 Дислокация ВМС Султаната Бруней

### ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ:

дивизион фрегатов, флотилия ПКА, дивизион речных ПКА, батальон СпН и эскадрилья БПА. Личный состав – 0.68 тыс. чел.

Корабельный состав: 3 корвета, 3 РКА, 3 ПКА, 2 ДКА, до 13 речных ПКА.

Морская авиация: 3 самолета БПА, 17 вертолетов.

### ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ:

4 эскадрильи и отд. транспортное звено. Личный состав – 1.1 тыс. чел., 20 самолетов, 31 вертолет, из последних 5 боевых, 12 ЗРК «Рапира» и 16 ЗРК «Мистраль».

### ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ БРУНЕЯ:

- соглашение о сотрудничестве в области обороны с Австралией, 1985 г.
- договор с Великобританией в области взаимопомощи в обороне, 1989 г.
- меморандумы о военном сотрудничестве с США, 1994 г.
- многосторонние соглашения со странами АСЕАН.

Таблица 2.6  
Элементы боевого потенциала ВМС Султаната Бруней

| Силы и средства       | Кол-во, ед. | Оперативный радиус, $\approx$ мили | Боевой потенциал, всего ед. |        |      |         |      | Глубина обнаружения РЛС, $\approx$ мили |
|-----------------------|-------------|------------------------------------|-----------------------------|--------|------|---------|------|---|
|                       |             |                                    | ПКР                         | УР ПВО | ПЛУР | торпеды | мины |   |
| Корветы типа «Бруней» | 3           | 2000                               | 24                          | 48     | -    | -       | -    | -                                       |
| РКА типа «Уаспада»    | 3           | 200                                | 6                           | -      | -    | -       | -    | -                                       |

## Военно-морские и военно-воздушные силы Республики Малайзии



Рис. 2.6 Базы ВМС и ВВС Малайзии и Сингапура

### ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ:

Командования: флот, авиация ВМС, личный состав – 15 тыс. чел. Два военно-морских района: первый – акватории Малаккского п-ова, ВМБ Куантан; второй – восточнее 109-й параллели, ВМБ Лабуан;

Флот: пять флотилий – подводных лодок, боевых надводных кораблей, патрульных сил, учебных кораблей и вспомогательных судов. 15 дивизионов однородных сил, из них:

фрегатов и корветов – 2, ракетных и патрульных катеров – 3, патрульных кораблей – 1, минно-тральных кораблей – 1, кораблей управления – 1, транспортных судов – 1, гидрографических судов – 1.

Корабельный состав: 2 ДЭПЛ, 2 фрегата, 6 корветов, 8 РКА, 4 МТК, 1 ТДК и до 130 ДКА.

2 патрульных корабля и 24 ПКА, 2 ГИСУ, 5 ВСУ. Авиация ВМС: 0.16 тыс. чел., 12 вертолетов

### ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ:

Штаб ВВС – г. Куала-Лумпур. Оперативные соединения – 4 авиадивизии: 1-я – завоевания господства в воздухе и ПВО, 2-я – транспортные перевозки, 3-я – тыловое обеспечение, наземное обеспечение и МТО, 4-я – разведка, обслуживание управления операций СпН. Десять баз ВВС, пор. 70 гражданских аэродромов, из них: 49 – с капитальным покрытием, 8 – с длиной ВВП 2.4 – 3.7 км. Личный состав – 15 тыс. чел. Самолетный и вертолетный парк: 81 боевой самолет, вкл. 23 МЦИ, 135 самолета вспомогательной авиации, 59 вертолетов.

Таблица 2.7

Элементы боевого потенциала ВМС и ВВС Малайзии

| Силы и средства                        | Кол-во, ед. | Оперативный радиус, ≈ мили | Боевой потенциал, всего ед. |        |         |      | Глубина обнаружения РЛС, ≈ мили |
|--|-------------|----------------------------|-----------------------------|--------|---------|------|---------------------------------|
|  |             |                            | ПКР                         | УР ПВО | торпеды | мины |                                 |
| <b>ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ:</b>            | -           | -                          | -                           | -      | -       | -    | -                               |
| - ДЭПЛ типа «Зваардвис»                | 2           | 2000                       | -                           | -      | 24      | 48   | -                               |
| - фрегаты типа «Джебат»                | 2           | 2000                       | 16                          | 32     | 12      | -    | -                               |
| - корветы типа «Кастури»               | 2           | 2000                       | 8                           | -      | -       | -    | -                               |
| - корветы типа «Ассад»                 | 4           | 1800                       | 24                          | 32     | 24      | -    | -                               |
| - РКА типа «Ла Комбатан-2»             | 4           | 740                        | 16                          | -      | -       | -    | -                               |
| - РКА типа «Спика-М»                   | 4           | 720                        | 8                           | -      | -       | -    | -                               |
| <b>ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ:</b>          | -           | -                          | -                           | -      | -       | -    | -                               |
| - истребители типа «Миг-29»            | 17          | 400                        | 68                          | 102    | -       | -    | -                               |
| - истребители-бомбардировщики «F/A-18» | 8           | 400                        | 32                          | 32     | -       | -    | -                               |
| - истребители типа «F-5E/F»            | 13          | 300                        | -                           | 26     | -       | -    | -                               |
| - штурмовик типа «A-4 Хоук»            | 25          | 300                        | 50                          | 50     | -       | -    | -                               |

## Военно-морские и военно-воздушные силы Республики Сингапур

### ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ:

Штаб и четыре командования: флот (две флотилии БНК и одна флотилия ПЛ), береговая охрана (флотилии БНК), МТО и учебное. Личный состав – 4.5 тыс. чел. Корабельный состав: 4 ДЭПЛ, 3 фрегата, 6 корветов, 12 патрульных кораблей, 6 РКА 12 ПКА, 134 ДКА и 11 катеров частей СпН, 4 ТЩИМ. Морское авиакрыло организационно входит в состав ВВС.

### ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ:

Штаб, тактические подразделения – 26 эскадрилий, в т.ч.: истребительно-бомбардировочных – 6, истребительных ПВО – 2, разведсамолетов – 1, самолетов ДРЛОиУ – 1, транспортных – 5, учебных – 4, вертолетных – 6, БПЛА – 1. Личный состав – 13.5 тыс. чел. Базирование – пять аэродромов, из них три с длиной ВПП более 1.8 км. Боевая подготовка ВВС проводится совместно с ВВС Австралии, Франции и США. Самолетов – пор. 170, из них: пор. 58 штурмовиков, 81 истребитель и 4 самолета ДРЛО Е-2С «Хокай». Вертолетов – пор. 90 ед., из них 11 палубных вертолетов «СН-47D». БПЛА пор. 60 ед.

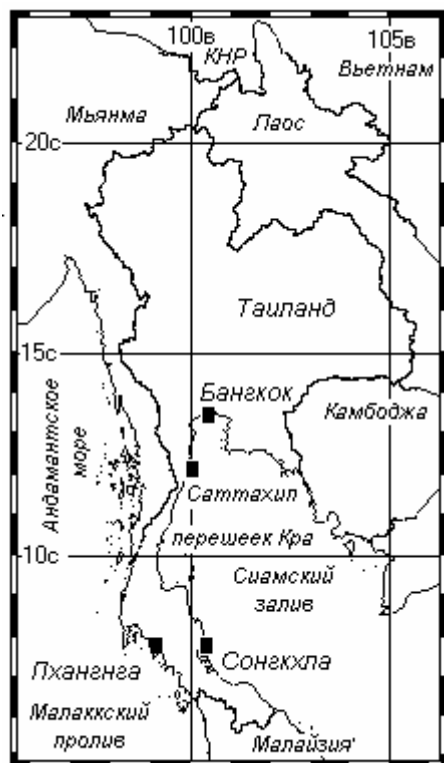
Таблица 2.7

Элементы боевого потенциала ВМС и ВВС Республики Сингапур

| Силы и средства             | Кол-во, ед. | Оперативный радиус, ≈ мили | Боевой потенциал, всего ед. |        |         |      | Глубина обнаружения РЛС, ≈ мили |
|-----------------------------|-------------|----------------------------|-----------------------------|--------|---------|------|---------------------------------|
|                             |             |                            | ПКР                         | УР ПВО | торпеды | мины |                                 |
| 1                           | 2           | 3                          | 4                           | 5      | 6       | 7    | 8                               |
| <b>ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ:</b> | -           | -                          | -                           | -      | -       | -    | -                               |
| - ДЭПЛ типа «Съёормен»      | 4           | 500                        | -                           | -      | 48      | 64   | -                               |
| - фрегаты типа «Формидебл»  | 3           | 1600                       | 24                          | 96     | -       | -    | -                               |
| - корветы типа «MGB 62»     | 6           | 1600                       | 48                          | 192    | -       | -    | -                               |
| - РКА типа «Си Вулф»        | 6           | 720                        | 48                          | -      | -       | -    | -                               |

| 1                                | 2   | 3   | 4   | 5   | 6 | 7 | 8      |
|----------------------------------|-----|-----|-----|-----|---|---|--------|
| <b>ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ:</b>    | 143 | -   | 168 | 418 | - | - | -      |
| - штурмовики типа «А-4 SU»       | 14  | 300 | 28  | 28  | - | - | -      |
| - истребители типа «F-16A,B,C,D» | 44  | 280 | 88  | 264 | - | - | -      |
| - истребители типа «F-5E»        | 37  | 300 | -   | 74  | - | - | -      |
| - самолет ДРЛО «Е-2Т Хокай»      | 4   | 860 | -   | -   | - | - | до 270 |

### Военно-морские и военно-воздушные силы Королевства Таиланд



■ - военно-морская база  
Рис. 2.7 Базы ВМС Таиланда

#### ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ:

Штаб ВМС, флот, морская пехота, морская авиация, командование береговой обороны и ПВО, командование береговой охраны, три военно-морских района. Личный состав: пор. 74 тыс. чел.

**ВОЕННО-МОРСКИЕ РАЙОНЫ:** 1-й – восточная часть Сиамского залива, ВМБ Саттахип; 2-й акватория западной части Сиамского залива, ВМБ Сонгххла; 3-й – акватория Андаманского моря, ВМБ Пхангнга.

**ФЛОТ:** 7 эскадр (фрегатов -2, сторожевых кораблей – 1, десантных кораблей - 1, тральщиков – 1, патрульных кораблей – 1, вспомогательных судов – 1).

**Эскадра** – соединение однородных сил флота: 1-я эскадра – ударная (дивизион фрегатов, дивизион корветов, дивизион РКА), 2-я эскадра – противолодочная (дивизион фрегатов и дивизион корветов)

**КОРАБЕЛЬНЫЙ СОСТАВ:** 1 легкий авианосец, 6 фрегатов, 9 корветов, 7 МТК, 6 РКА, 58 ПКА, 55 ДКА и 12 КТЩ, 19 ВСУ и св.100 ед. речных катеров.

**МОРСКАЯ АВИАЦИЯ:** одна авиадивизия – три авиакрыла (палубное -1, базовой авиации -2). Личный состав: ок. 2.0 тыс. чел. Военно-воздушные базы – Утапао и Сонгххла.

**Палубное авиакрыло:** авианосца - 9 истребителей, 6 вертолетов ПЛО; фрегатов – 6 вертолетов ПЛО.

**Базовая авиация:** 18 штурмовиков, 17 самолетов БПА, 2 гидросамолета ПСС, 2 самолета и 15 вертолетов ВТА.

**МОРСКАЯ ПЕХОТА:** штаб и УЦ (ВМБ Саттахип), 2 Дивизии, личный состав – 11 тыс. чел. Вооружение: 36 105-ммАУ и 12 155-ммАУ, 44 ПТРК, 36 БТР.

**КОМАНДОВАНИЕ БО и ПВО:** три района береговой обороны, два полка – береговой артиллерии и ПВО. Личный состав ок. 7.0 тыс. чел.

**Полк береговой артиллерии (ВМБ Саттахип):** 5 дивизионов, 48 155-мм АУ, 18 130-мм АУ, 10 батарей ПКРК «Экзосет».

**Полк ПВО (ВВБ Утапао):** 47 57 и 37-мм АУ, ПЗРК. ЗРК нет.

**Командование БОХР** – оперативное формирование, штаб, оперативные дивизионы ПКА и авиаэскадрильи.

#### ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ:

Штаб ВВС. Командования: боевое авиационное, учебное авиационное, боевого и тылового обеспечения. Личный состав: пор. 46 тыс. чел. Боевое авиационное командование: 4 авиадивизии. 11 авиакрыльев (истребительных-5, специального назначения – 4, смешанное – 1, транспортное – 1). Авиапункт: пор. 290 самолетов и 39 вертолетов, из них: 99 истребителей, 34 штурмовика и 132 самолета вспомогательной авиации.

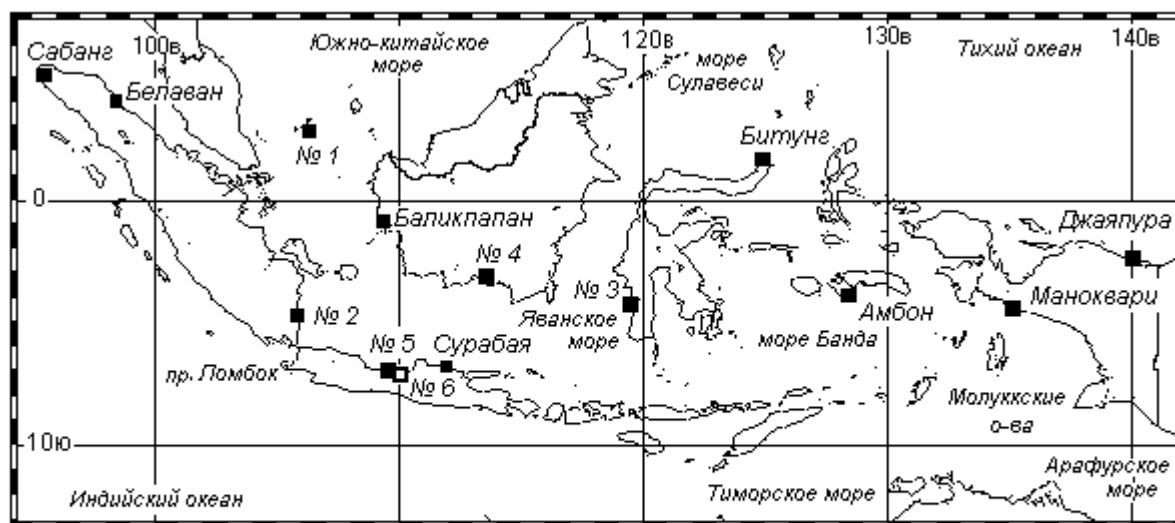
Таблица 2.8

Элементы боевого потенциала ВМС и ВВС Королевства Таиланд

| Силы и средства                       | Кол-во, ед. | Оперативный радиус, ≈ мили | Боевой потенциал, всего ед. |        |      |         |      | Глубина обнаружения РЛС, ≈ мили |
|---------------------------------------|-------------|----------------------------|-----------------------------|--------|------|---------|------|---------------------------------|
|                                       |             |                            | ПКР                         | УР ПВО | ПЛУР | торпеды | мины |                                 |
| <b>ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ:</b>           | -           | -                          | -                           | -      | -    | -       | -    | -                               |
| - легкий авианосец «Чакри Нарубет»:   | 1           | 4000                       | -                           | 360    | -    | 60      | -    | -                               |
| - в т.ч. истребители AV-8S «Матадор»  | 9           | + 280                      | -                           | 36     | -    | -       | -    | -                               |
| - в т.ч. вертолеты ПЛО «S-70B7»       | 6           | + 130                      | -                           | -      | -    | 6       | -    | -                               |
| - фрегаты типа «Наресуан»             | 2           | 1600                       | 16                          | 16     | -    | 12      | -    | -                               |
| - фрегаты типа «Цзяньху-3»            | 4           | 1400                       | 32                          | -      | -    | -       | -    | -                               |
| - фрегаты типа «Кох»                  | 2           | 1600                       | 4                           | 2      | 16   | 8       | -    | -                               |
| - корветы типа «Тапи» (type «PF-103») | 2           | 2000                       | -                           | -      | -    | 12      | -    | -                               |
| - корветы типа «Раттанакосин»         | 2           | 1200                       | 8                           | 48     | -    | 12      | -    | -                               |
| - корветы типа «Хампронсин»           | 3           | 1000                       | -                           | -      | -    | 18      | -    | -                               |
| - корветы типа «Хуа хин»              | 2           | 1000                       | -                           | -      | -    | -       | -    | -                               |
| - РКА типа «Бреда»                    | 3           | 800                        | 12                          | -      | -    | -       | -    | -                               |
| - РКА типа «Лурссен-45»               | 3           | 600                        | 15                          | -      | -    | -       | -    | -                               |
| <b>ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ:</b>         | -           | -                          | -                           | -      | -    | -       | -    | -                               |
| - тактические истребители «F-16A, B»  | 50          | 280                        | 100                         | 300    | -    | -       | -    | -                               |
| - истребители ПВО «F-5A, B, E и F»    | 49          | 540                        | 196                         | 98     | -    | -       | -    | -                               |

Примечание. Оперативный радиус палубной авиации определен от авианосца, а боекомплект авианосца принят из расчета 10 самолетов-вылетов.

## Военно-морские и военно-воздушные силы Индонезии



■ - военно-морская база    □ - военно-воздушная база

Примечания к рис. 2.8 - № 1 - ВМБ Танджунг-Пинанг - № 2 Танджук-Приок - № 3 Уджунг-Панданг  
- № 4 Банджармасин - № 5 Чилачеп - № 6 Джуанда

Рис. 2.8 Базы ВМС Индонезии

### ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ:

Штаб ВМС. Два военно-морских района (Западный – ВМБ Телук-Ратай, Восточный - ВМБ Сурабая). Два оперативных флота - Западный и Восточный. Командования: морской пехоты, авиации ВМС, морских перевозок и учебное. Личный состав: пор. 45 тыс. чел. Базирование – 7 ВМБ, 7 ПБ и 6 ВВБ.

Корабельный состав: 2 ДЭПЛ, 12 фрегатов, 16 корветов, 4 РКА, 18 ПКА, 15 ТДК, 12 СДК, 54 ДКА, 12 МТК, 29 ВСУ.

Морская пехота: штаб МП, 2 бригады (шестибатальонного состава), батальон СпН, 1 артполк, полки боевого и тылового обеспечения, учебный полк. 100 плавающих танков «ПТ-76», 34 БМП «АМХ-103», 14 БДРМ-2, пор. 80 БТР, 48 САУ, 15 140-мм РСЗО, 2 вертолета «Ми-17».

Морская авиация: до 60 самолетов, в т.ч. 9 истребителей, 32 патрульных и 11 разведывательных самолетов. Вертолеты – ок. 20.

Командование морских перевозок: подчинены транспортные суда и десантные корабли, береговые грузовые терминалы флота.

### ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ:

Штаб ВВС. Командования: боевое авиационное - 2, ПВО - 1, учебное-1, МТО-1. Центр СпН Командно-штабной колледж и Академия ВВС. Эскадрильи: истребительных тактических -5, истребительных ПВО – 1, разведывательная -1, СпН – 1 др. ПВО – 16 рот РЛС. Батальоны: охраны и обороны ВВБ -4, СпН- 2. Личный состав – 27 тыс. чел.

Авиапарк: 235 самолетов (в т.ч. 10 тактических истребителей и 12 истребителей ПВО, 14 штурмовиков и 61 учебно-боевых штурмовиков) и 49 вертолета. Самолетов ДРЛО нет.

Таблица 2.9

Элементы боевого потенциала ВМС и ВВС Индонезии

| Силы и средства                      | Кол-во, ед. | Оперативный радиус, ≈ мили | Боевой потенциал, всего ед. |        |         |      | Глубина обнаружения РЛС, ≈ мили |
|--------------------------------------|-------------|----------------------------|-----------------------------|--------|---------|------|---------------------------------|
|                                      |             |                            | ПКР                         | УР ПВО | торпеды | мины |                                 |
| <b>ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ:</b>          | -           | -                          | -                           | -      | -       | -    | -                               |
| - ДЭПЛ типа «209/1300»               | 2           | 3300                       | -                           | -      | 28      | 32   | -                               |
| - фрегаты типа «Ахмад Уани»          | 6           | 1800                       | 24                          | 96     | 36      | -    | -                               |
| - фрегаты типа «Фатахилла»           | 3           | 1700                       | 12                          | -      | 18      | -    | -                               |
| - фрегаты типа «Хаджар Девантара»    | 1           | 1600                       | 4                           | -      | 4       | -    | -                               |
| - фрегаты типа «Клод Джонс»          | 2           | 1200                       | -                           | -      | 12      | -    | -                               |
| - корветы пр. 1331М                  | 16          | 700                        | -                           | -      | 64      | -    | -                               |
| - РКА типа «Дэггер»                  | 4           | 1000                       | 16                          | -      | -       | -    | -                               |
| - истребители ПВО «F-5EF»            | 9           | 300                        | -                           | 18     | -       | -    | -                               |
| <b>ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ:</b>        | -           | -                          | -                           | -      | -       | -    | -                               |
| - тактические истребители «F-16A, B» | 10          | 280                        | 20                          | 60     | -       | -    | -                               |
| - истребители ПВО «F-5A,B, E и F»    | 12          | 540                        | 48                          | 21     | -       | -    | -                               |
| - штурмовики типа «A-4 SU»           | 14          | 300                        | 28                          | 28     | -       | -    | -                               |
| - штурмовики типа «TA-4 SU»          | 61          | 300                        | 122                         | 122    | -       | -    | -                               |

Примечание. Ударный потенциал фрегатов типа «Клод Джонс» составляют 2х1 76-мм АУ.

## Военно-морские и военно-воздушные силы Союза Мьянмы

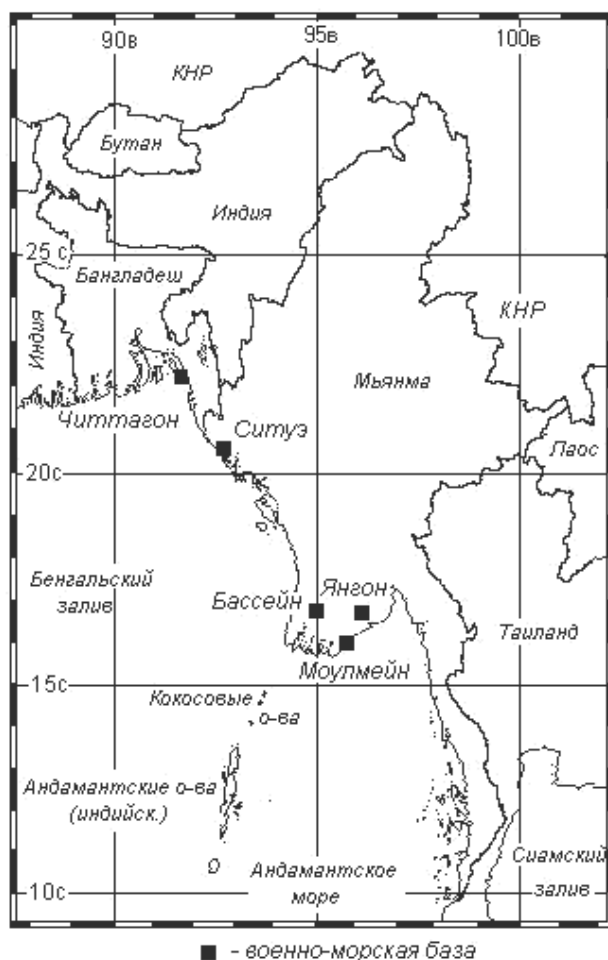


Рис. 2.9 Базирование ВМС Мьянмы и Бангладеш

### ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ:

Штаб, дивизионы БНК и ВСУ. Личный состав: 13 тыс. чел, в т.ч. морская пехота – 0.8 тыс. чел. Корабельный состав: 3 корвета, 6 РКА, 34 ПКА, 54 речных ПКА, 18 ДКА, пор. 10 ВСУ.

### ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ:

Штаб ВВС, 31 эскадрилья (в т.ч. тактических истребителей – 8, истребителей ПВО -3, штурмовых – 7, СпН - 3, транспортных – 2, связи – 1, учебных – 3, вертолетных – 7), 10 рот РЛС. Военно-воздушных баз - 9. Личный состав: 12 тыс. чел.

Авиапарк: 126 боевых самолетов, в т.ч. 60 истребителей и 44 штурмовика; 26 боевых вертолетов.

Таблица 2.10

Элементы боевого потенциала ВМС и ВВС Мьянмы

| Силы и средства        | Кол-во, ед. | Оперативный радиус, ≈ мили | Боевой потенциал, всего ед. |        |         |      | Глубина обнаружения РЛС, ≈ мили |
|------------------------|-------------|----------------------------|-----------------------------|--------|---------|------|---------------------------------|
|                        |             |                            | ПКР                         | УР ПВО | торпеды | мины |                                 |
| ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ:   |             | -                          | -                           | -      | -       | -    | -                               |
| - корветы              | 2           | 1800                       | -                           | -      | -       | -    | -                               |
| - РКА пр. 037/1G       | 6           | 800                        | 24                          | -      | -       | -    | -                               |
| ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ: |             |                            | -                           |        | -       | -    | -                               |
| - истребители «J-7»    | 50          | 200                        | -                           | 200    | -       | -    | -                               |
| - истребители «Миг-29» | 10          | 400                        | 60                          | 60     | -       | -    | -                               |
| - штурмовики «Q-5»     | 22          | 200                        | 44                          | 44     | -       | -    | -                               |
| - штурмовики «K-8»     | 12          | 200                        | 24                          | 24     | -       | -    | -                               |
| - штурмовики «G-4»     | 10          | 200                        | 20                          | 20     | -       | -    | -                               |

Примечание: ударный потенциал корветов составляют 20 и 40-мм АУ.

## Военно-морские и военно-воздушные силы Бангладеш

### ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ:

Штаб ВМС, ВМБ – г. Читтагонг. Личный состав – 9.0 тыс. чел. Корабельный состав: 6 фрегатов, 6 патрульных кораблей, 9 РКА, 8 ТКА, 26 ПКА, 5 БТЩ, 11, ДКА, 6 ВСУ.

### ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ:

Штаб ВВС, три военно-воздушные базы, эскадрилья: истребителей – 4, учебные -4, транспортная – 1, вертолетов -3. Личный состав - 6.5 тыс. чел., 126 боевых самолетов (в т.ч. 57 истребителей и 18 штурмовиков) и 43 самолета ВСА. 29 вертолетов.

Таблица 2.11

Элементы боевого потенциала ВМС и ВВС Бангладеш

| Силы и средства            | Кол-<br>во, ед. | Оперативный<br>радиус, ≈ мили | Боевой потенциал, всего ед. |        |         |      | Глубина<br>обнаруже-<br>ния РЛС,<br>≈ мили |
|----------------------------|-----------------|-------------------------------|-----------------------------|--------|---------|------|--|
|                            |                 |                               | ПКР                         | УР ПВО | торпеды | мины |  |
| ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ        | -               | -                             | -                           | -      | -       | -    | -  |
| - фрегаты типа «Ульсан»    | 2               | 1600                          | 16                          | -      | 12      | -    | -  |
| - фрегаты типа «Цзяньху-1» | 1               | 1600                          | 4                           | -      | -       | 60   | -  |
| - фрегаты типа «Леопард»   | 2               | 3000                          | -                           | -      | -       | -    | -  |
| - фрегаты типа «Солсбери»  | 1               | 3000                          | -                           | -      | -       | -    | -  |
| -РКА типа «Хуанфэнь»       | 5               | 1600                          | 10                          | -      | -       | -    | -  |
| -РКА типа «Хогу»           | 5               | 200                           | 10                          | -      | -       | -    | -  |
| - ТКА типа «Хучуань»       | 4               | 200                           | -                           | -      | 8       | -    | -  |
| ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ:     | -               | -                             | 84                          | 228    | -       | -    | -  |
| - истребители «Миг-29»     | 8               | 400                           | 48                          | 48     | -       | -    | -  |
| - истребители «J-6»        | 26              | 360                           | -                           | 52     | -       | -    | -  |
| - истребители «J-7»        | 23              | 200                           | -                           | 92     | -       | -    | -  |
| - штурмовики «О-5»         | 18              | 200                           | 36                          | 36     | -       | -    | -  |

Примечание. Ударный потенциал фрегатов типа «Солсбери» и «Леопард» составляют 114-мм АУ.



## Военно-морские и военно-воздушные силы Индии

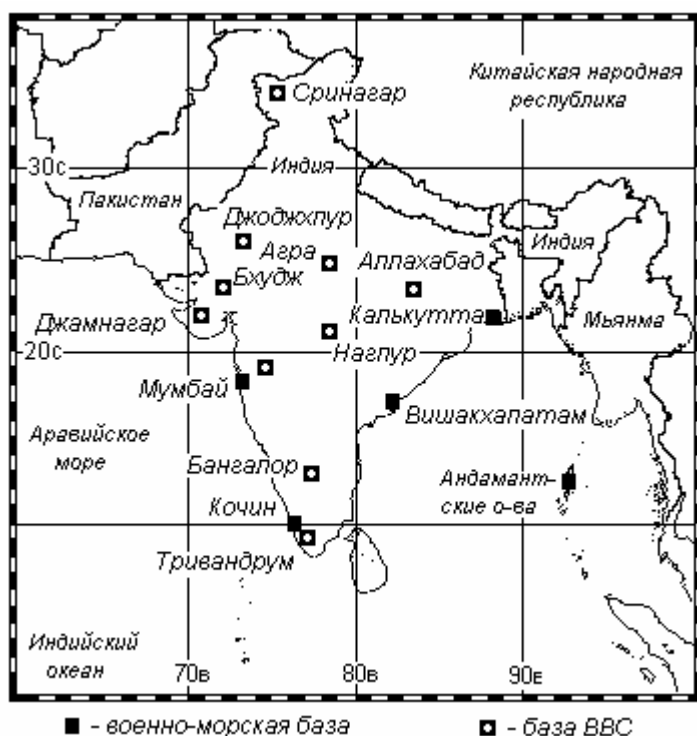


Рис. 2.10 Базирование ВМС и ВВС Индии

Авиапарк: 772 самолета (из них пор. 700 истребителей и истребителей-бомбардировщиков, 16 самолетов-разведчиков), 346 самолетов ВСА и 177 вертолетов. Самолетов ДРЛО нет.

### ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ:

Главный штаб (г. Дели). Оперативные командования - Западное, Восточное, Южное и Дальневосточное. Личный состав – 55.0 тыс. чел.

Корабельный состав: 16 ДЭПЛ, 1 авианосец, 8 эсминцев, 14 фрегатов, 25 корветов, 2 РКА, 7 дес.НК и 6 ДКА, 6 патрульных кораблей и 11 ПКА, 14 МТК и пор. 50 ВСУ.

Морская пехота: 1200 чел., 1 батальон МП, несколько групп СпН.

Морская авиация: Эскадрильи: истребительно-штурмовые – 2, патрульные – 2, разведывательные -1, транспортных самолетов – 1, учебных самолетов – 2, противолодочных вертолетов – 6, поисково-спасательных вертолетов -1, учебных вертолетов -1. Личный состав – 7.0 тыс. чел.

Палубное авиакрыло – до 20 ЛА.

Авиапарк ВМС: 64 самолета (в т.ч. 4 бомбардировщика, 33 истребителя и 26 самолетов ПЛО – БПА) и 83 вертолета.

Береговая охрана:

Личный состав – 6,8 тыс. чел., 12 патрульных кораблей, 43 ПКА, 14 самолетов и 16 вертолетов.

### ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ:

Главный штаб, шесть командований: Западное, Юго-западное, Центральное, Восточное, Южное и Учебное. Оперативно-тактические соединения: авиакрылья, крылья ПВО, эскадрильи: истребительно-бомбардировочные – 17, тактических истребителей – 20, истребителей ПВО – 1, разведывательные – 2. Личный состав - 140 тыс. чел.

Таблица 2.12

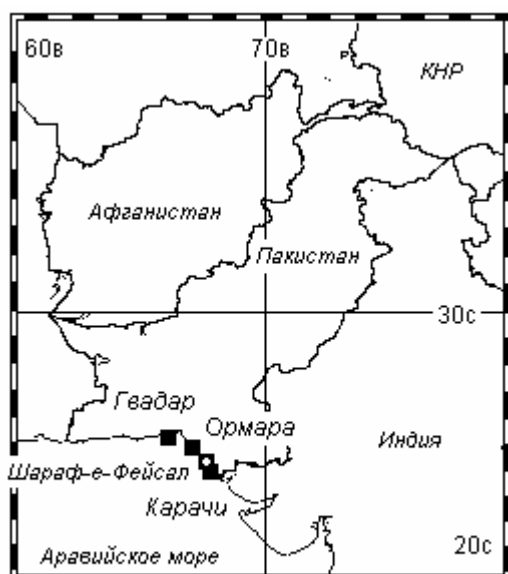
Элементы боевого потенциала ВМС и ВВС Индии

| Силы и средства                   | Кол-во, ед. | Оперативный радиус, ≈ мили | Боевой потенциал, всего ед. |        |         |      | Глубина обнаружения РЛС, ≈ мили |
|-----------------------------------|-------------|----------------------------|-----------------------------|--------|---------|------|---------------------------------|
|                                   |             |                            | ПКР                         | УР ПВО | торпеды | мины |                                 |
| 1                                 | 2           | 3                          | 4                           | 5      | 6       | 7    | 8                               |
| <b>ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ:</b>       | -           | -                          | -                           | -      | -       | -    | -                               |
| - ДЭПЛ пр. 209/1500               | 4           | 5200                       | -                           | -      | 56      | 96   | -                               |
| - ДЭПЛ пр. 877ЭКМ                 | 10          | 3000                       | -                           | -      | 180     | 240  | -                               |
| - ДЭПЛ пр.641И                    | 2           | 8000                       | -                           | -      | 44      | 88   | -                               |
| - авианосец «Гермес»              | 1           | 2800                       | -                           | 480    | 204     | -    | -                               |
| - в т.ч. истребители «Си Харриер» | 12          | + 280                      | -                           | 48     | -       | -    | -                               |
| - в т.ч. вертолеты ПЛО «S-70»     | 7           | + 130                      | -                           | -      | 14      | -    | -                               |
| - эсминцы типа «Дели»             | 4           | 3500                       | 64                          | 182    | 20      | -    | -                               |
| - эсминцы пр. 61МЭ                | 5           | 1600                       | 20                          | 160    | 25      | -    | -                               |
| - фрегаты пр. 1135.6              | 3           | 2000                       | 24                          | 72     | 48      | -    | -                               |
| - фрегаты типа «Брахмапутра»      | 3           | 1800                       | 48                          | 60     | 18      | -    | -                               |
| - фрегаты типа «Годавари»         | 3           | 1800                       | 12                          | 60     | 18      | -    | -                               |
| - фрегаты типа «Линдер»           | 5           | 1800                       | -                           | -      | 30      | -    | -                               |
| - корветы типа «Кора»             | 4           | 1600                       | 64                          | -      | -       | -    | -                               |
| - корветы пр. 25                  | 4           | 1600                       | 16                          | -      | -       | -    | -                               |
| - корветы пр. 1241ТЭ              | 12          | 1000                       | 48                          | -      | -       | -    | -                               |
| - корветы пр. 1234Э               | 1           | 1600                       | 6                           | 20     | -       | -    | -                               |
| - корветы пр. 1241ПЭ              | 4           | 1000                       | -                           | -      | 16      | -    | -                               |
| - РКА пр. 205У                    | 2           | 600                        | 8                           | -      | -       | -    | -                               |
| - бомбардировщики «Ту-22М3»       | 4           | 1189                       | 40                          | -      | -       | -    | -                               |
| - дальний разведчик «Ту-142»      | 8           | 2600                       | 48                          | -      | 16      | -    | -                               |
| - истребители «Си Харриер»        | 5           | 280                        | -                           | 20     | -       | -    | -                               |
| - истребители «Миг-29К»           | 16          | 400                        | 68                          | 96     | -       | -    | -                               |
| - самолет БПА «Ил-38»             | 3           | 700                        | -                           | -      | 6       | -    | -                               |
| - самолет БПА «До-228»            | 15          | 600                        | -                           | -      | 30      | -    | -                               |
| <b>ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ:</b>     | -           | -                          | -                           | -      | -       | -    | -                               |
| - истребители «Миг-21»            | 256         | 270                        | -                           | 1024   | -       | -    | -                               |

Примечания. 1) Оперативный радиус палубной авиации определен от авианосца, а боекомплект авианосца принят из расчета 10 самолетов-вылетов. 2) Собственный потенциал ПВО авианосца составляет 64 ЗУР. 3) Ударный потенциал фрегатов типа «Линдер» составляют 114-мм АУ.

| 1                        | 2   | 3   | 4   | 5   | 7 | 8 | 9 |
|--------------------------|-----|-----|-----|-----|---|---|---|
| - истребители «Миг-23»   | 78  | 460 | 156 | 312 | - | - | - |
| - истребители «Миг-27»   | 120 | 460 | 240 | 480 | - | - | - |
| - истребители «Миг-29»   | 74  | 400 | 296 | 444 | - | - | - |
| - истребители «Су-30МКИ» | 50  | 860 | 300 | 300 | - | - | - |
| - истребители «Ягуар»    | 74  | 250 | 148 | 148 | - | - | - |
| - истребители «Мираж»    | 48  | 320 | 96  | 192 | - | - | - |

### Военно-морские и военно-воздушные силы Исламской Республики Пакистан



■ - военно-морская база

■ - авиабаза ВМС

Рис. 2.11 Базирование ВМС Пакистана

#### ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ:

Флот, вкл. авиацию ВМС, морскую пехоту и береговую оборону. Агентство безопасности на море.

Флот: Командования - флота, учебное, тыловое и административное. Личный состав - пор. 22 тыс. чел.

Эскадры - подводных лодок, эсминцев и фрегатов, минно-тральных кораблей, патрульных кораблей и вспомогательных судов.

Корабельный состав: 9 ДЭПЛ, 3 СМПЛ, 8 фрегатов, 5 РКА, 3 ТЩИМ, 2 ПКА, 9 ВСУ, в т.ч. 1 ККС.

Авиация ВМС: эскадрилья самолетов БПА, две эскадрильи вертолетов; авиабаза Шара-е-Фейсал в р-не ГВМБ Карачи. Авиапарк: 10 самолетов БПА, 15 вертолетов.

Морская пехота: личный состав - 1,4 тыс. чел., 1 батальон, 1 отряд СпН.

Оперативное подчинение: 12 многоцелевых истребителей ВВС.

Агентство безопасности на море: штаб (г. Карачи), личный состав - 2 тыс. чел., 1 эсминец, 4 патрульных корабля, 2 ПКА и самолеты БПА.

#### ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ:

Эскадрильи: истребителей-бомбардировщиков - 6, истребителей ПВО - 12, разведывательных - 1, вспомогательной авиации - 1, поисково-спасательной - 1. Личный состав - пор. 45 тыс. чел.

Авиапарк: 331 самолет, из них 302 истребителя и 41 штурмовик. Боевых вертолетов нет.

ПВО: 7 зенитно-ракетных батарей, пор. 130 ЗРК.

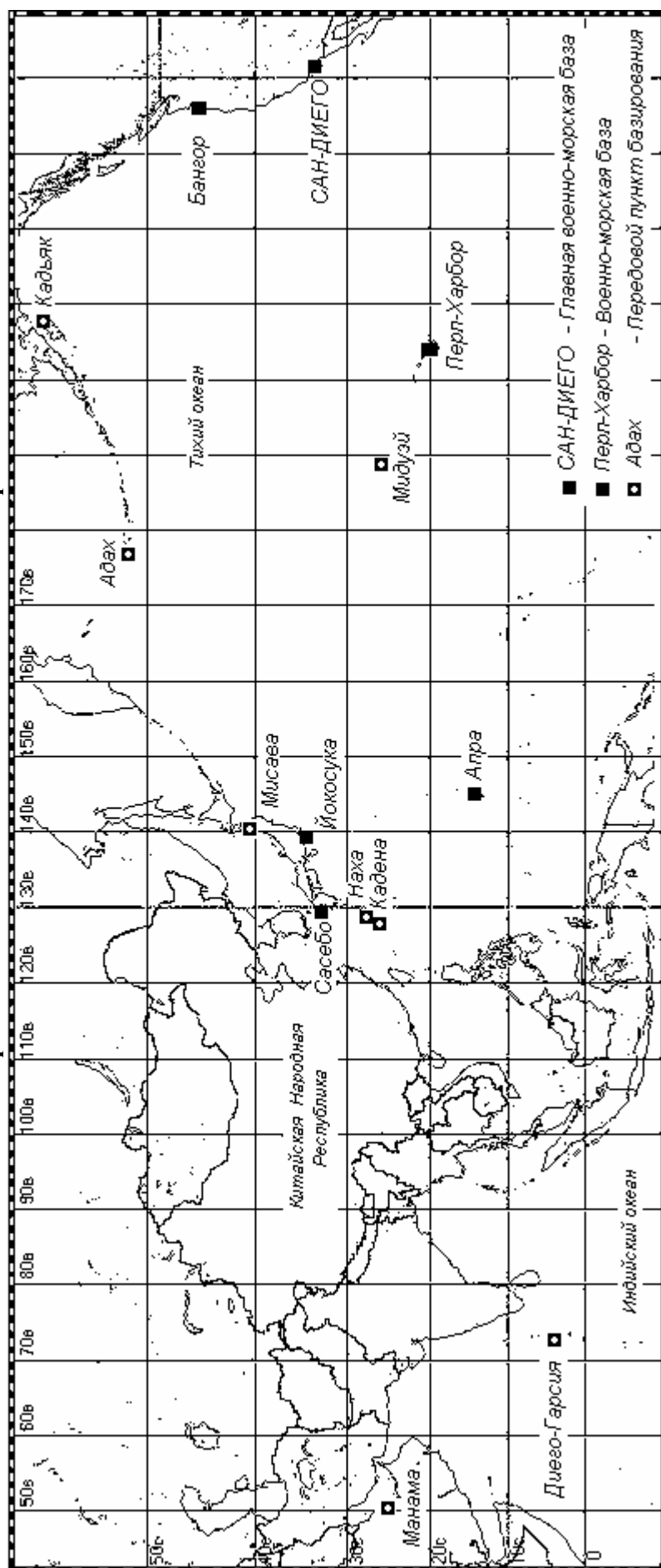
Таблица 2.13

Элементы боевого потенциала ВМС и ВВС Пакистана

| Силы и средства               | Кол-во, ед. | Оперативный радиус, ≈ мили | Боевой потенциал, всего ед. |        |      |         |      | Глубина обнаружения РЛС, ≈ мили |
|-------------------------------|-------------|----------------------------|-----------------------------|--------|------|---------|------|---------------------------------|
|                               |             |                            | ПКР                         | УР ПВО | ПЛУР | торпеды | мины |                                 |
| ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ:          | -           | -                          | -                           | -      | -    | -       | -    | -                               |
| - ДЭПЛ типа «Агоста-90В»      | 3           | 3400                       | 12                          | -      | -    | 48      | 72   | -                               |
| - ДЭПЛ типа «Агоста»          | 2           | 3400                       | 8                           | -      | -    | 32      | 48   | -                               |
| - ДЭПЛ типа «Дафне»           | 4           | 1700                       | 16                          | -      | -    | 32      | 48   | -                               |
| - СМПЛ типа «MG-110 (SX 758)» | 3           | 880                        | -                           | -      | -    | 6       | 12   | -                               |
| - фрегаты типа «Амазон»       | 6           | 1600                       | 24                          | 36     | -    | 24      | -    | -                               |
| - фрегаты типа «Линдер»       | 2           | 1600                       | -                           | -      | -    | -       | -    | -                               |
| - РКА типа «Джалалат»         | 3           | 800                        | 12                          | -      | -    | -       | -    | -                               |
| -РКА типа «Хуанфэнь»          | 2           | 800                        | 8                           | -      | -    | -       | -    | -                               |
| ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ:        | -           | -                          | -                           | -      | -    | -       | -    | -                               |
| - истребители типа «Мираж»    | 134         | 320                        | 268                         | 536    | -    | -       | -    | -                               |
| - истребители типа «F-16A»    | 32          | 280                        | 64                          | 128    | -    | -       | -    | -                               |
| - истребители типа «J-7»      | 136         | 200                        | -                           | 544    | -    | -       | -    | -                               |
| - штурмовики «О-5»            | 41          | 200                        | 82                          | 82     | -    | -       | -    | -                               |

Примечание. Ударный потенциал фрегатов типа «Линдер» составляют 114-мм АУ.

## Военно-морские силы США в Азиатско-Тихоокеанском регионе



### Военно-морское присутствие США в Индо-океанском регионе

Военно-морские базы:

Передовые пункты базирования:  
 - Диего-Гарсия: патрульная авиаскадрилья, соединение КМП  
 - Манама: дивизион МТК, эскадрилья вертолетов-ТЦ

Оперативные силы:  
 одна-две АУГ

### Военно-морское присутствие США в Восточно-азиатском регионе

Военно-морские базы:

- Йокосука: АУГ, эскадра ЭМ, амфибийная группа  
 - Сасебо: амфибийная эскадра, дивизион МТК  
 - Апра: эскадра АПЛ, соединение КМП  
 Передовые пункты базирования:  
 - Сайпан: соединение КМП

- Мисава: патрульная авиаскадрилья  
 - Кадена: патрульная и разведывательная авиаскадрилья  
 - Наха: патрульная авиаскадрилья

### Военно-морское присутствие США в Тихоокеанском регионе

Военно-морские базы:

- Сан-Диего: эскадра АПЛ, пять АУГ, четыре эскадры ЭМ, четыре амфибийных эскадры и одна амфибийная группа  
 - Бангор: две эскадры ПЛАРБ  
 - Перл-Харбор: три эскадры АПЛ, АУГ, эскадра ЭМ, суда КМП

Передовые пункты базирования:  
 - Адах: патрульная авиаскадрилья  
 - Кадьяк: патрульная авиаскадрилья  
 - Мидуэй: патрульная авиаскадрилья

■ САН-ДИЕГО - Главная военно-морская база  
 ■ Перл-Харбор - Военно-морская база  
 □ Адах - Передовой пункт базирования

Оперативная организация АУГ:

- 2-3 АУГ в составе 5-го и 7-го оперативных флотов (Персидский залив, западная часть Тихого океана).

- 1-2 АУГ в составе 3-го (Западное побережье США) флота в готовности к развертыванию в передовые районы)

- 1-2 ед. проходят ремонт и восстановление боеготовности.

Типовой состав АУГ:

- 1 АВМ(А), 2-3 КР УРО типа «Тикондерога», 1-2 эсминца типа «Орли Берк», 2-3 фрегата УРО типа «О.Х. Перри», 2 МЦАПЛ типа «Лос-Анджелес», 1-2 транспорта снабжения и 1-2 танкера.

Типовой состав авиакрыла АВМ(А):

- 14 истребителей F-14 «Том Кэт», 36 истребителей - бомбардировщиков F/A-18 «Хорнет», 8 самолетов ПЛО S-3В «Викинг», 6 самолетов РЭБ и 8 вертолетов ПЛО.

В современности, ВМС США переводят организацию АДГ на новые ЭУГ, с добавлением в состав амфибийно-десантных сил БНК с УРО и многоцелевой атомной подводной лодки. Например, в 2004 г. экспериментальный состав ЭУГ (ВМБ Сасебо) составлял:

- 1УДК, 1 ДВКД, 1 ДТД, 1 КРУ УРО, 2 ЭМ., 1 МЦАПЛ, 1 экспедиционный батальон МП, 6 истребителей - бомбардировщиков F/A-18 «Хорнет», самолеты БПА 3-3С «Орион».

Сокращения:

АУГ – Авианосная ударная группа,  
АДГ – Амфибийно-десантная группа,  
ЭУГ – Экспедиционная ударная группа.

Таблица 2.14

Боевой состав Тихоокеанского флота США

| Тип  | Кол-во, ед. | Примечание                     |
|--|-------------|--------------------------------|
| Подводные силы:                                | 38          |                                |
| - в.ч. ПЛАРБ типа «Огайо»                      | 7           | Базирование ВМБ Бангор         |
| - в.ч. ПЛАРК типа «Огайо»                      | 4           | На переоборудовании            |
| - в.ч. МЦАПЛ типа «Лос-Анджелес»               | 25          |                                |
| - в.ч. МЦАПЛ типа «Сивулф»                     | 1           | Опытная эксплуатация           |
| - в.ч. МЦАПЛ типа «Вирджиния»                  | 1           |                                |
| Авианосные силы:                               | 6           |                                |
| - в т.ч. АВМА тип «Нимиц»                      | 5           |                                |
| - в т.ч. АВМ «Китти Хок»                       | 1           | Базирование ВМБ Йокосука       |
| Крейсерско-миноносные силы:                    | 47          |                                |
| - в т.ч. крейсера УРО «Тикондерога»            | 12          |                                |
| - в т.ч. эсминцы УРО типа «Орли Берк»          | 23          |                                |
| - в т.ч. фрегаты типа «Оливер Х. Перри»        | 12          | Несколько кораблей в резерве   |
| Амфибийно-десантные силы:                      | 20          | Проходят реорганизацию в ЭУГ   |
| - в т.ч. корабли управления                    | 2           |                                |
| - в т.ч. УДК типа «Тарава»                     | 3           |                                |
| - в т.ч. УДК типа «Уосп»                       | 3           |                                |
| - в т.ч. ДВКД типа «Остин»                     | 6           |                                |
| - в т.ч. корабли-доки типа «Уитби Айленд»      | 6           |                                |
| Минно-тральные силы:                           | 11          |                                |
| - в т.ч. морские тральщики типа «Авенджер»     | 4           |                                |
| - в т.ч. морские тральщики типа «Оспрей»       | 2           |                                |
| - в т.ч. катера-тральщики                      | 5           |                                |
| Силы материально-технического обеспечения:     | 61          |                                |
| - в т.ч. универсальные транспорты              | 4           |                                |
| - в т.ч. транспорты боеприпасов                | 4           |                                |
| - в т.ч. транспорты                            | 3           |                                |
| - в т.ч. танкера-заправщики и танкера          | 11          |                                |
| - в т.ч. суда заблаговременного складирования  | 29          | Командование морских перевозок |
| - в т.ч. океанские буксиры и спасательные суда | 4           |                                |
| - в т.ч. корабли ГАР                           | 5           |                                |
| - в т.ч. корабли КИК                           | 1           |                                |
| Авиация:                                       |             |                                |
| - в т.ч. авиакрылья палубной авиации           | 6           |                                |
| - в т.ч. самолеты базовой патрульной авиации   | 70          |                                |

#### Примечания к Приложению 2.

1) При составлении базы данных использованы следующие источники:

- Военно-морские силы иностранных государств: Справочник / А.Г. Смаль и др. – М.: Воениздат, 1988. – 863 с.
- Кузык Б.Н., Никольский В.И., Новичков Н.Н. Военные флоты мира. Справочник. – М.: ООО «Национальный ЦНТИ», 2005. – 1250 с.
- Морской атлас. Том первый. Указатель географических названий. – М.: Издание Морского генерального штаба ВМС СССР, 1952. – 544 с.
- Никольский М. Орион Р-3. Охотник за субмаринами. – М.: Астрель-АСТ, 2001. – 94 с.
- Никольский М. Самолеты разведки и управления. – М.: Астрель-АСТ, 2001. – 128 с.
- Справочники Апалькова Ю.В. и Александрова Ю.И.
- Порты мира. Краткий справочник. – СПб.: Изд-во ГУНИО МО РФ, 2002. – 335 с.
- Публикации «Зарубежного военного обозрения»: 6-2000, С. 45-46; 11-2000, С.25-28; 12-2000, С.23-26; 7-2001, С. 51-52; 9-2001, С. 49-52; 10-2001, С. 51-52; 10-2001, С.51,52; 1-2002, С. 31-36; 5-2002, С.33-35; 10-2002, С. 47-49; 3-2003, С. 39-46; 3-2003, С. 47-49; 11-2003, С.33-37; 12-2003, С.33-37; 12 – 2003, С.45-50; 2-2004, 6-2004, С.53-58; 8-2006, С.42-51, С. 55-60; 2-2006, С.49-79, 2-2006, С.70; 5-2006, С.45-50; 6-2006, С. 43-46; 9-2006, С.3743; 10-2006, С. 38 – 47; 10-2006, С.49-53; 11-2006, С. 50-54.12-2006, С. 49-56.
- Военно-воздушные силы Японии – см. <http://macross.anime.ru/801/jasdf.htm>
- Публикации сайта - <http://www.airwar.ru>

2) Оперативный радиус определен как 40% от «справочной» дальности плавания (полета) без учета дозаправки.

3) Глубина обнаружения РЛС указан только для самолетов и вертолетов ДРЛО.



## ПРИЛОЖЕНИЕ 3

ПОКАЗАТЕЛИ СОСТОЯНИЯ ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛ КИТАЯ  
ПО ИТОГУ 2006 ГОДА

Таблица 3.1

## Структурные показатели боевого состава ВМС НОАК

| Боевой состав ВМС НОАК         |     |      | Экипаж    |      |                   |      | Стандартное водоизмещение |      | Бортовой запас топлива |      |
|--------------------------------|-----|------|-----------|------|-------------------|------|---------------------------|------|------------------------|------|
| Вид сил                        | ед. | %    | всего     |      | - в т.ч. офицеров |      | тыс. т                    | %    | тыс. т                 | %    |
|                                |     |      | тыс. чел. | %    | тыс. чел.         | %    |                           |      |                        |      |
| Боевой корабельный состав:     | 622 | 100  | 41.98     | 100  | 6.4               | 15.2 | 630.82                    | 100  | 114.22                 | 100  |
| - Подводные силы:              | 87  | 14.0 | 1.96      | 4.7  | 0.95              | 2.3  | 164.8                     | 26.1 | 11.1                   | 9.7  |
| - АПЛ                          | 5   | 0.8  | 0.44      | 1.0  | 0.12              | 0.3  | 25.7                      | 4.1  | 1.0                    | 0.9  |
| - ДЭПЛ                         | 82  | 13.2 | 1.52      | 3.7  | 0.83              | 2.0  | 139.1                     | 22.0 | 10.1                   | 8.8  |
| - Надводные силы:              | 535 | 86.0 | 40.02     | 95.3 | 5.45              | 13.0 | 466.02                    | 73.9 | 103.12                 | 90.3 |
| - эсминцы                      | 29  | 4.7  | 8.25      | 19.6 | 1.27              | 3.0  | 133.0                     | 21.1 | 25.98                  | 22.7 |
| - фрегаты                      | 49  | 7.9  | 9.22      | 21.9 | 1.47              | 3.5  | 79.12                     | 12.5 | 16.21                  | 14.2 |
| - ракетные и патрульные катера | 323 | 51.9 | 12.78     | 30.4 | 1.64              | 3.9  | 83.7                      | 13.3 | 7.52                   | 6.6  |
| - десантные корабли            | 86  | 13.8 | 6.47      | 15.5 | 0.69              | 1.7  | 144.4                     | 22.9 | 50.11                  | 43.9 |
| - минно-тральные корабли       | 48  | 7.7  | 3.3       | 7.9  | 0.38              | 0.9  | 25.8                      | 4.1  | 3.3                    | 2.9  |
| Воздушные силы:                | 533 | 100  | 1.55      | 100  | 1.12              | 72.2 | -                         | -    | 3.01                   | 100  |
| - бомбардировщики              | 120 | 22.5 | 0.44      | 28.4 | 0.28              | 18.0 | -                         | -    | 1.85                   | 61.5 |
| - истребители-бомбардировщики. | 104 | 19.5 | 0.16      | 10.3 | 0.16              | 10.3 | -                         | -    | 0.58                   | 19.2 |
| - истребители                  | 232 | 43.5 | 0.23      | 14.8 | 0.23              | 14.8 | -                         | -    | 0.37                   | 12.3 |
| - самолеты БПА                 | 12  | 2.3  | 0.56      | 36.1 | 0.32              | 20.6 | -                         | -    | 0.13                   | 4.3  |
| - боевые вертолеты             | 65  | 12.2 | 0.16      | 10.4 | 0.13              | 8.5  | -                         | -    | 0.08                   | 2.7  |

Примечания: 1) В разделе «Боевые вертолеты» учтены машины палубной авиации, исходя из вместимости «совокупного ангара» в 42 ЛА на БНК, и береговой авиапарк - из 23 вертолетов «Z-8» и «Super Frelon». 2) Данные трех МДК-катамаранов не учтены.

Таблица 3.2

## Размещение боевого потенциала по силам и носителям ВМС НОАК

| Вид сил и носителей            | Оружие   |      |      |      |                        |      |                 |      |      |      |                 |      |
|--------------------------------|----------|------|------|------|------------------------|------|-----------------|------|------|------|-----------------|------|
|                                | Ракетное |      |      |      | Корабельная артиллерия |      | Минно-торпедное |      |      |      | Глубинные бомбы |      |
|                                | ПКР      |      | ПВО  |      |                        |      | торпеды         |      | мины |      |                 |      |
|                                | ед.      | %    | ед.  | %    | ед.                    | %    | ед.             | %    | ед.  | %    | ед.             | %    |
| Подводные силы:                | 146      | 9.9  | -    | -    | -                      | -    | 1182            | 82.4 | 2608 | 31.5 | -               | -    |
| - АПЛ                          | 24       | 1.6  | -    | -    | -                      | -    | 96              | 6.7  | 144  | 1.7  | -               | -    |
| - ДЭПЛ                         | 122      | 8.3  | -    | -    | -                      | -    | 1086            | 75.7 | 2464 | 29.8 | -               | -    |
| Надводные силы:                | 866      | 58.6 | 696  | 39.2 | 219                    | 100  | 190             | 13.1 | 5196 | 62.7 | -               | -    |
| - эсминцы                      | 280      | 18.9 | 560  | 31.5 | 86                     | 39.3 | 172             | 11.9 | 722  | 8.7  | 3072            | 10.4 |
| - фрегаты                      | 266      | 18.0 | 136  | 7.7  | 133                    | 60.7 | 18              | 1.2  | 930  | 11.2 | 1920            | 6.6  |
| - ракетные и патрульные катера | 320      | 21.7 | -    | -    | -                      | -    | -               | -    | 2574 | 31.0 | 24308           | 82.7 |
| - десантные корабли            | -        | -    | -    | -    | -                      | -    | -               | -    | -    | -    | -               | -    |
| - минно-тральные корабли       | -        | -    | -    | -    | -                      | -    | -               | -    | 970  | 11.8 | -               | -    |
| Воздушные силы:                | 462      | 31.5 | 1080 | 60.8 | -                      | -    | 65              | 4.5  | 480  | 5.8  | 92              | 0.3  |
| - бомбардировщики              | 94       | 6.6  | -    | -    | -                      | -    |                 |      | 480  | 5.8  | -               | -    |
| - истребители-бомбардировщики  | 368      | 24.9 | 432  | 24.3 | -                      | -    | -               | -    | -    | -    | -               | -    |
| - истребители                  | -        | -    | 648  | 36.5 | -                      | -    | -               | -    | -    | -    | -               | -    |
| - самолеты БПА                 | -        | -    | -    | -    | -                      | -    | -               | -    | -    | -    | -               | -    |
| - боевые вертолеты             | -        | -    | -    | -    | -                      | -    | 65              | 4.5  | -    | -    | 92              | 0.3  |
| ИТОГО:                         | 1474     | 100  | 1776 | 100  | 219                    | 100  | 1437            | 100  | 8284 | 100  | 29392           | 100  |

Примечания:

- 1) Боевой потенциал сформирован по данным боевого состава ВМС НОАК приведенным в табл. 1.2. При формировании данных боевого потенциала использованы данные таблиц 36, 42, 43, 44, 48, 49, и 53. Десантный потенциал ВМС НОАК отражен в табл. 51.
- 2) БРПЛ не учтены силу их опытно-экспериментальной эксплуатации.
- 3) Вертолетный боезапас глубинных бомб учет только для вертолетов корабельного базирования.
- 4) При расчете потенциала ПВО, наличие ПЗРК на кораблях и подводных лодках не учтено.

Таблица 3.3

## Возрастная структура боевого корабельного состава ВМС НОАК

| Возрастная категория | Боевой корабельный состав |       |                 |       |         |       |         |       |                              |       |                   |       |                        |       |
|----------------------|---------------------------|-------|-----------------|-------|---------|-------|---------|-------|------------------------------|-------|-------------------|-------|------------------------|-------|
|                      | Всего:                    |       | Подводные лодки |       | Эсминцы |       | Фрегаты |       | Ракетные и патрульные катера |       | Десантные корабли |       | Минно-тральные корабли |       |
|                      | ед.                       | %     | ед.             | %     | ед.     | %     | ед.     | %     | ед.                          | %     | ед.               | %     | ед.                    | %     |
| Новейшая             | 45                        | 7.2   | 27              | 31.0  | 10      | 34.5  | 2       | 4.1   | 4                            | 1.2   | -                 | -     | 2                      | 4.2   |
| Современная          | 76                        | 12.2  | 6               | 6.9   | 3       | 10.3  | 14      | 28.6  | 7                            | 2.2   | 46                | 53.5  | -                      | -     |
| Устаревшая           | 180                       | 28.8  | 23              | 26.4  | 2       | 6.8   | 3       | 6.1   | 142                          | 43.8  | 4                 | 4.6   | 6                      | 12.5  |
| Старая               | 321                       | 51.8  | 31              | 35.7  | 14      | 48.4  | 30      | 61.2  | 170                          | 52.8  | 36                | 41.9  | 40                     | 83.3  |
| ИТОГО:               | 622                       | 100.0 | 87              | 100.0 | 29      | 100.0 | 49      | 100.0 | 323                          | 100.0 | 86                | 100.0 | 48                     | 100.0 |

Таблица 3.4

## Возрастная структура боевого авиационного состава ВМС НОАК

| Возрастная категория | Боевой авиационный состав |       |                 |       |                             |       |             |       |              |       |                  |       |
|----------------------|---------------------------|-------|-----------------|-------|-----------------------------|-------|-------------|-------|--------------|-------|------------------|-------|
|                      | Всего:                    |       | Бомбардировщики |       | Истребители-бомбардировщики |       | Истребители |       | Самолеты БПА |       | Боевые вертолеты |       |
|                      | ед.                       | %     | ед.             | %     | ед.                         | %     | ед.         | %     | ед.          | %     | ед.              | %     |
| Новейшая             | 28                        | 5.2   | -               | -     | 24                          | 23.1  | -           | -     | -            | -     | 4                | 6.1   |
| Современная          | 64                        | 12.1  | -               | -     | 32                          | 30.8  | 32          | 13.8  | -            | -     | -                | -     |
| Устаревшая           | 121                       | 22.7  | -               | -     | -                           | -     | 60          | 25.9  | -            | -     | 61               | 93.9  |
| Старая               | 320                       | 60.0  | 120             | 100.0 | 48                          | 46.1  | 140         | 60.3  | 12           | 100.0 | -                | -     |
| ИТОГО:               | 533                       | 100.0 | 120             | 100.0 | 104                         | 100.0 | 232         | 100.0 | 12           | 100.0 | 65               | 100.0 |

Примечание: В разделе «Боевые вертолеты» учтены машины палубной авиации, исходя из вместимости «совокупного ангара» в 42 ЛА на БНК, и береговой авиапарк - из 23 вертолетов «Z-8» и «Super Frelon».

Таблица 3.5

## Распределение боевого корабельного состава ВМС НОАК по операционным зонам

| Операционная зона | Боевой корабельный состав |       |                 |     |         |       |         |       |                              |       |                   |       |                        |       |
|-------------------|---------------------------|-------|-----------------|-----|---------|-------|---------|-------|------------------------------|-------|-------------------|-------|------------------------|-------|
|                   | Всего:                    |       | Подводные лодки |     | Эсминцы |       | Фрегаты |       | Ракетные и патрульные катера |       | Десантные корабли |       | Минно-тральные корабли |       |
|                   | ед.                       | %     | ед.             | %   | ед.     | %     | ед.     | %     | ед.                          | %     | ед.               | %     | ед.                    | %     |
| Прибрежная        | 622                       | 100.0 | 87              | 100 | 29      | 100.0 | 49      | 100.0 | 323                          | 100.0 | 86                | 100.0 | 48                     | 100.0 |
| Ближнеморская     | 506                       | 81.3  | 87              | 100 | 29      | 100.0 | 49      | 100.0 | 294                          | 91.0  | 44                | 51.2  | 3                      | 6.2   |
| Морская           | 195                       | 31.3  | 87              | 100 | 29      | 100.0 | 16      | 32.6  | 0                            | 0.0   | 25                | 29.1  | 1                      | 2.1   |
| Океанская         | 143                       | 23.0  | 87              | 100 | 29      | 100.0 | 2       | 4.1   | 0                            | 0.0   | 0                 | 0     | 0                      | 0     |

Таблица 3.6

## Распределение боевого авиационного состава ВМС НОАК по операционным зонам.

| Операционная зона | Боевой авиационный состав |       |                 |       |                             |       |             |       |
|-------------------|---------------------------|-------|-----------------|-------|-----------------------------|-------|-------------|-------|
|                   | Всего:                    |       | Бомбардировщики |       | Истребители-бомбардировщики |       | Истребители |       |
|                   | ед.                       | %     | ед.             | %     | ед.                         | %     | ед.         | %     |
| Прибрежная        | 456                       | 100.0 | 120             | 100.0 | 104                         | 100.0 | 232         | 100.0 |
| Ближнеморская     | 208                       | 45.6  | 120             | 100.0 | 56                          | 54.0  | 32          | 13.8  |
| Морская           | 64                        | 14.0  | 40              | 33.3  | 24                          | 23.1  | 0           | 0     |
| Океанская         | 0                         | 0     | 0               | 0     | 0                           | 0     | 0           | 0     |

Примечание. Самолеты БПА и вертолеты не учтены.

Таблица 3.7

## Распределение боевого потенциала ВМС НОАК по операционным зонам

| Операционная зона | Ракетное оружие |     |      |     | Минно-торпедное оружие |     |      |     | Корабельная артиллерия |     | Глубинно-бомбовое оружие |     | Десант |     |           |     |
|-------------------|-----------------|-----|------|-----|------------------------|-----|------|-----|------------------------|-----|--------------------------|-----|--------|-----|-----------|-----|
|                   | ПКР             |     | ПВО  |     | торпеды                |     | мины |     |                        |     |                          |     | танки  |     | тыс. чел. |     |
|                   | ед.             | %   | ед.  | %   | ед.                    | %   | ед.  | %   | ед.                    | %   | ед.                      | %   | ед.    | %   | ед.       | %   |
| Прибрежная        | 1474            | 100 | 1776 | 100 | 1372                   | 100 | 8284 | 100 | 219                    | 100 | 29300                    | 100 | 389    | 100 | 19.1      | 100 |
| Ближнеморская     | 1312            | 89  | 1160 | 65  | 1372                   | 100 | 7614 | 92  | 219                    | 100 | 29300                    | 100 | 305    | 78  | 10.2      | 53  |
| Морская           | 792             | 54  | 840  | 47  | 1366                   | 99  | 3630 | 44  | 116                    | 53  | 3712                     | 13  | 215    | 55  | 5.9       | 31  |
| Океанская         | 442             | 30  | 592  | 33  | 1366                   | 99  | 3330 | 40  | 28                     | 13  | 3152                     | 11  | 0      | 0   | 0         | 0   |

Примечание. Боевой потенциал самолетов БПА, вертолетов и трех МДК-катамаранов не учтен. Потенциал корабельной артиллерии учтен только по 100-мм и 130-мм АУ.



## КАРОНИМИКА КИТАЙСКОГО ФЛОТА

И.С. Лабутин

Показательная особенность военно-морских флотов всего мира – подчеркнутое уважительное и трепетное отношение к своим традициям, одной из которых является наименование корабля.

Руководящим документом для названия надводных кораблей и подводных лодок в ВМС Китая является «Правила наименования кораблей ВМС» («海军舰艇命名条例») *хайцзюнь цзяньтин минмин тяоле*, последняя редакция которых была официально принята 10 июля 1986 г [2]. Рамки данной работы ограничены ВМС НОАК по состоянию на 2005 г.

**Именами собственно подводных лодок** является связка «префикс + бортовой номер». Для атомных подводных лодок префиксом является 长征 *чанчжэн* – «Великий поход» (в честь Великого похода НОАК), у ПЛРК префиксом стоит 远征 *юаньчжэн* – «Дальний поход», а для торпедных ДЭПЛ префикс 长城 *чанчэн* – «Великая стена» [2], например, 长征 6 号, 远征 20 号. Бортовой номер состоит из трёх цифр, он используется как главное имя подводной лодки и наносится на ограждение прочной рубки (не всегда присутствует), кроме того, визуальнo бортовой номер ПЛ можно выявить по надписи на трапе. После имени может ставиться, а может и не ставится иероглиф 号 («номер»), обычно он ставится в официальном написании, но на рубках подводных лодок не наносится. В ВМС НОАК бортовой номер часто сохраняется от постройки до списания, хотя бывают и переименования, связанные с изменением структуры ВМС, переподчинением подводной лодки другому соединению. В целом, схема наименования схожа с советской (например, К-19, Б-190<sup>327</sup>) и американской (например, SSN-713, SSBN-598<sup>328</sup>). Автор не исключает, что дальнейшее развитие подводных сил Китая, строительство более совершенных, крупных ПЛ, приведёт к возникновению традиции наименований лодок более индивидуальными собственными имёнами, тем более, что подводные лодки по своей сложности и водоизмещению давно «переросли» многие крупные надводные корабли.

Для обозначения проектов (типов) основной является классификация по номеру проекта (пр.033, пр.035, пр.039А и т.д.). Также в ряде западных источников распространена классификация НАТО, в соответствие с которой типы подводных лодок названы в честь эпох (династий) истории Китая: ПЛАРБ типа Ся 夏 (пр.092, названа по имени полулегендарного первого китайского царства Ся), ПЛА типа Хань 汉 (пр. 091, в эту эпоху Китай весьма расширил свои владения), ДЭПЛ типа Сун 宋 (пр.039, в честь эпохи научного и культурного расцвета – Сунн). Для подводных аппаратов левая, иероглифическая, часть названия указывает на сокращённое предназначение, правая, цифровая, - на номер модели (например, 潜水-II *цяньшуй-II* - «ПЛ 2-й модели»).

Для широко распространённых в ВМС НОАК подводных лодок иностранных проектов (СССР, Россия) нередко применяется транскрибирование иероглифами, причём, в основном транскрибируются обозначения, применяемые НАТО, а не страной-разработчиком лодки. Так, ПЛ пр. 033, обозначаемые НАТО как Ромео, в Китае транскрибируются как 罗密欧 *ломиоу*; ПЛ различных модификаций проекта 877 – Kilo, в Китае транскрибируются как 基洛 *цзило*, подводные лодки пр. 877 оригинально в СССР назывались «Варшавянками», но это название (华沙姑娘 *хуашагунян*) применяется редко, а если и применяется, то рядом приводится транскрипция латинскими буквами - «Varshavyanka». Связано это, ви-

<sup>327</sup> «К» - крейсерская атомная, «Б» - большая ДЭПЛ

<sup>328</sup> SSN – submarine ship nuclear (подводная лодка атомная), SSBN – submarine ship ballistic missile nuclear (ПЛАРБ)

димо, со значительной длиной оригинального названия (четыре слога) и повсеместной распространённостью классификации НАТО. Кроме того, ПЛ пр.877 за малозначительность неофициально называют «чёрными дырами (в океане)», соответственно, в китайских источниках используется калька – 黑洞 *хэйдун*, хотя это также применяется редко и с обязательным приведением объяснения. Обычно после цифрового номера проекта ставится иероглиф 型 *син* – «модель» (033 型), а после буквенного названия проекта – иероглиф 级 *цзи* – «тип» (罗密欧级).

В любом случае, целесообразным является использование классификации типов именно по номеру проекта.

**Названия надводных кораблей** являются наиболее многочисленными и разнообразными в ВМС НОАК. Имена кораблей даются в соответствии с упомянутым выше руководящим документом «Правила наименования кораблей ВМС» («海军舰艇命名条例»).

Топонимичны имена крупных боевых надводных кораблей: крейсеров, эсминцев, сторожевых кораблей. Если рассмотреть их имена в соответствии с теорией Ю. С. Крюкова [1, 4], то вполне просматриваются высший, высокий и средний уровни иерархий географических названий боевых надводных кораблей.

Крейсера должны носить имена административных районов и провинций [2], но крейсеров в Китае ещё нет. Эсминцы носят имена больших и средних городов Китая [2], в первую очередь административных центров провинций, военно-морских баз и крупных портов, городов исторического значения, специальных экономических зон, городов центрального подчинения (см. табл. 4.1).

Следует добавить, что для корабельных имён высшего и высокого уровней иерархии, в Китае насчитывается 23 провинции (не считая Тайваня), пять автономных районов, четыре города центрального подчинения, два специальных административных района.

Сторожевые корабли, как и эсминцы, носят имена больших и средних городов Китая, но с естественным перекосом в средний уровень иерархии: у сторожевых кораблей «и труба пониже, и дымок пожже». Большинство сторожевых кораблей ВМС НОАК носят имена в честь городов-портов, преимущественно речных: «Аньцин» (安庆号), 安庆号, «Чжэньцзян» (镇江号). Отметим, что после списания в 1993 г. сторожевого корабля «Кайфын» (开封号) (Б/Н 520), его имя теперь носит эсминец.

Таблица 4.1

| Наименования эсминцев ВМС НОАК |                   |  |
|--------------------------------|-------------------|--|
| Борт. №                        | Название          | Примечания   |
| 105                            | 济南号 («Цзинань»)   | АЦ провинции Шаньдун                               |
| 106                            | 西安号 («Сиань»)     | АЦ провинции Шэньси                                |
| 107                            | 银川号 («Иньчуань»)  | АЦ провинции Нинся-Хуэйского автономного района    |
| 108                            | 西宁号 («Синин»)     | АЦ провинции Цинхай                                |
| 109                            | 开封号 («Кайфын»)    | Город исторического значения, столица династии Сун |
| 110                            | 大连号 («Далянь»)    | ВМБ Северного флота ВМС НОАК                       |
| 112                            | 哈尔滨号 («Харбин»)   | АЦ провинции Хэйлунцзян                            |
| 113                            | 青岛号 («Циндао»)    | ВМБ Северного флота ВМС НОАК                       |
| 131                            | 南京号 («Наньцзин»)  | АЦ провинции Цзянсу                                |
| 132                            | 合肥号 («Хэфэй»)     | АЦ провинции Аньхой                                |
| 133                            | 重庆号 («Чунцин»)    | Город центрального подчинения                      |
| 134                            | 遵义号 («Цзунь»)     | Город исторического значения для КПК               |
| 136                            | 杭州号 («Ханчжоу»)   | АЦ провинции Чжэцзян                               |
| 137                            | 福州号 («Фучжоу»)    | АЦ провинции Фуцзянь                               |
| 161                            | 长沙号 («Чанша»)     | АЦ провинции Хунань                                |
| 162                            | 南宁号 («Наньнин»)   | АЦ провинции Гуанси-Чжуанского автономного района  |
| 163                            | 南昌号 («Наньчан»)   | АЦ провинции Цзянси                                |
| 164                            | 桂林号 («Гуйлинь»)   | Город исторического и культурного значения         |
| 165                            | 湛江号 («Чжэньцзян») | ВМБ Южного флота ВМС НОАК                          |
| 166                            | 珠海号 («Чжухай»)    | Специальная экономическая зона, порт               |
| 167                            | 深圳号 («Шэньчжэнь») | Специальная экономическая зона, порт               |

Примечание: АЦ – административный центр



Тральщики, в соответствии с «Правила наименования кораблей Военно-морского флота» [2], называются по формуле «X 州 (чжоу)», противолодочные корабли – «X 县 (сянь)», десантные корабли – «X 山 (шань)», пехотные транспорты – «X 河 (хэ)», где чжоу – «округ», сянь – «уезд», шань – «гора» и хэ – «река». Например, десантные корабли 天柱山 (Б/Н 911) Тяньчжушань («гора Тяньчжу»), 血峰山 (Б/Н 935) Сюэфэншань («гора Сюэфэн»), 青城山 (Б/Н 737) Синчэншань («гора Синчэн»). Придание названиям кораблей одной серии или одного класса общих черт, таких как один и тот же начальный или конечный иероглиф, обнаруживается также в ВМС Тайваня (десантные корабли «Mei Chin» Б/Н 341, «Mei Sung» Б/Н 347, «Mei Ping» Б/Н 353, «Mei Lo» Б/Н 356) и Японии (тральщики Tsushima, Aoshima). Ясно видно, что большинство имён, образующиеся по данной схеме, имеют географические корни.

Вспомогательные суда носят имена, образуемые из иероглифического префикса, сокращённо указывающего на флот и тип судна и бортового номера [10].

Таким образом, на принадлежность Северному флоту (北海 бэйхай) указывает префикс 北 бэй, Восточному – 东 дун, Южному – 南 нань; на тип судов указывают префиксы 油 ю (от 油船 ючуань – танкер), 测 цэ (от 水道测量船 шуйдаоцэлянчуань – гидрографическое судно) и др. Например, судно 东油 621 дунъю-621 является танкером Восточного флота Б/Н 621. Однако некоторые вспомогательные суда имеют и более традиционные имена, например, такие как у судна комплексного снабжения 微山湖 вэйшаньху («озеро Вэйшань»).

Учебные корабли «Чжэн Хэ» 郑和 (Б/Н 81) и «Ши Чан» 世昌 (Б/Н 82) нетипично для ВМС НОАК названы в честь великих флотоводцев и национальных героев [8,9]. Хотя в мире названия кораблей в честь выдающихся сынов отечества распространены повсеместно (российский авианосный крейсер «Адмирал Флота Советского Союза Кузнецов», американский авианосец «Нимиц», французский авианосец «Шарль де Голль», корейский эсминец «Ahn Yong-bok» и т.д.), в Китае они пока исключение.

Корабли измерительного комплекса (слежения за космическими объектами) носят весьма показательные имена 远望-1 Юань Ван - 1, 远望-2 Юань Ван - 2, 远望-3 Юань Ван-3 и 远望 - 4 Юань Ван - 4 (Юаньван в переводе обозначает «далёкий взор»).

Следует отметить, что в ВМС НОАК бортовой номер является именем корабля, иногда вторым, иногда единственным. Бортовые номера в ВМС НОАК являются важнейшими отличительными признаками, они обозначаются, соответственно, на бортах, а также на трапах. Также как и для ПЛПЛ, после имени может ставиться, а может и не ставиться иероглиф 号 (хао - «номер»), обычно он ставится в более официальном написании, но на борта кораблей и судов не наносится. Кавычки, традиционно для китайского языка, используются не слишком часто.

Во избежание путаницы и дублирующих имён кораблей, за флотидами закреплены следующие названия географических объектов следующих провинций и окрестностей городов:

- за Северным флотом: Ляонин, Гирин, Хэйлунцзян, Внутренняя Монголия, Цинхай, Ганьсу, Нинся, Шэньси, Шаньси, Пекин, Тяньцзинь, Хэбэй, Шаньдун, Хэнань.
- за Восточным флотом: Шанхай, Цзянсу, Чжэцзян, Аньхой, Цзянси, Фуцзянь, Хубэй, Синьцзян.
- за Южным флотом: Хунань, Гуандун, Гуанси, Хэйнань, Сычуань, Чунсин, Гуйчжоу, Юньнань, Тибет [2].

**Название типов самолётов и вертолёт**ов, выпускаемых Китаем, образуются по простой и логичной схеме. Левая часть названия указывает на сокращённое предназначение, а правая – на номер типа по порядку. Например, «хун-у» (轰五) обозначает «бомбардировщик (轰炸机- хунчжацзи) тип пять», «цзянь-ба» (歼八) – это «истребитель (歼击机 - цзяньцзицзи) тип восемь», «чжи-цзю» (直九) обозначает «вертолёт (直升飞机 – чжэшэнфэйцзи) тип девять».

При необходимости более точной классификации названия, вводятся уточняющие иероглифы, например, истребитель-бомбардировщик – «цзяньхун-ци» (歼轰七) – «истребитель-бомбардировщик,

тип 7», бомбардировщик-амфибия – «шуйхун-у» (水轰五)<sup>329</sup> (бомбардировщик-амфибия, тип 5», учебный двухместный вариант – «цзяньцзянь-ци» (歼歼七) – «учебный двухместный истребитель, тип 7». Уточняющие иероглифы также добавляются, если самолёт был сделан на базе самолёта другого предназначения: самолёт-заправщик на базе бомбардировщика типа 6 (轰六 – хун-лю) называется «хунъю-лю» (轰油六) (иероглиф 油 – «топливо» - взят из слова 加油机 – «самолёт-заправщик»), самолёт-разведчик на базе «транспортного, тип 8» (运八)<sup>330</sup> называется «юньчжэнь-ба» 运侦八<sup>331</sup>.

Такой подход сходен с обозначением, применяемым другими странами, например, США: В-2 – бомбардировщик (bomber) типа 2, F-14 – fighter (истребитель) типа 14, А-10 – штурмовик (attack plane) типа 10, FВ-111 – истребитель-бомбардировщик (fighter-bomber<sup>332</sup>) типа 111. Более того, для обозначения китайских самолётов порою применяются первые буквы английских названий [5]: истребитель F-7 (наряду с 歼七), бомбардировщик В-5 (наряду с 轰五) и т.д.

Названия типов самолётов и вертолётв иностранного производства транскрибируются иероглифами: су-эришици 苏 - 2 7 (Су-27), ка-эришиба 卡 - 2 8 (Ка-28), ми-ба 米 - 8 (Ми-8)<sup>333</sup> и т.д.

Как видно из изложенного выше, обычно вместо полностью иероглифического написания названия проекта, встречаются комбинированное «иероглиф + цифра»

Наиболее часто встречаемые наименования летательных аппаратов<sup>334</sup>

Таблица 4.2

| Левая часть названия   | Правая часть названия  |                     |                   |
|------------------------|------------------------|---------------------|-------------------|
| 歼 歼 (истребитель)      | 轰 хун (бомбардировщик) | 侦 чжэнь (разведчик) | 歼 歼 (истребитель) |
| 轰 хун (бомбардировщик) | 油 ю (заправщик)        | 侦 чжэнь (разведчик) | 教 цзяо (учебный)  |
| 强 цян (штурмовик)      | –                      | –                   | –                 |
| 水 шуй (амфибия)        | 轰 хун (бомбардировщик) | –                   | –                 |
| 运 юнь (транспортный)   | 侦 чжэнь (разведчик)    | –                   | –                 |

(歼-8 歼-ба, 轰油-6 хунъю-лю) или транскрипционное (Чжи-9, Zhi-9) написания. Дефис в комбинированном написании между иероглифом и арабской цифрой может не ставиться. В правой части после номера типа может стоять обозначение модификации (латинские буквы, арабские и римские цифры): 歼 8D, 歼 8II. Зачастую названия в кавычки не берутся. После названия может стоять иероглиф 型 («тип, модель») - 轰油 6 型, но нередко он опускается - 轰油 6. Иногда встречается сокращения транскрипционного написания до одной первой буквы: Н-6 вместо Hong (хун)-6, J-8 вместо Jian (цзянь)-8. Иногда названия, в том числе составные, приводятся в развёрнутом виде: 运-8 型海上巡逻机 – юнь-басин хайшансюньлюцзи (патрульный самолёт морской авиации на базе транспортного самолета восьмой модели), причём, часть названия, стоящая после номера модели может сокращаться до одного иероглифа (运八巡 юнь ба сюнь) или приводиться первой буквой латинского алфавита китайского языка пиньинь (运-8X)<sup>335</sup>.

<sup>329</sup> По первым иероглифам слов шуйлуфэйцзи 水陆飞机 (самолёт-амфибия) и хунчжацзи 轰炸机 (бомбардировщик)

<sup>330</sup> От слова «транспортный самолёт» - юньшунцзи 运输机

<sup>331</sup> От слова «самолёт-разведчик» - чжэньчацзи 侦察机

<sup>332</sup> Дано сокращённое общепринятое обозначение. Более подробно по обозначениям США см. DESIGNATING AND NAMING DEFENSE MILITARY AEROSPACE VEHICLES - AIR FORCE JOINT INSTRUCTION 16-401

<sup>333</sup> «Су» - конструкторское бюро (КБ) Сухого, «Ми» - КБ Миля, «Ка» - КБ Камова. Наименование в СССР самолётов (и вертолётв) по сокращённым фамилиям главных конструкторов введено Приказом НКО N 0365 от 26.12.1940 г.

<sup>334</sup> См. Справочник по вооружённым силам Китай (часть 2) / Бакин В.Ю. и др. – Чита: Сибирский военный округ, 2004 –176

<sup>335</sup> X – хун (сюнь- 巡).

Словесные названия типов, например, Shenyang (Шэньян) для 歼-6 (*цзянь-лю* – «истребитель шестой модели»), Xian (Сиань) для 歼-7 (*цзянь-ци* – «истребитель седьмой модели»), Shaanxi (Шэньси) для 运-8 (*юнь-ба* – «транспортный самолет восьмой модели»), применяются сравнительно редко, а если и применяются, то по большей части именно в западных источниках и именно в записи латинскими буквами, вероятно, они некитайского, западного происхождения.

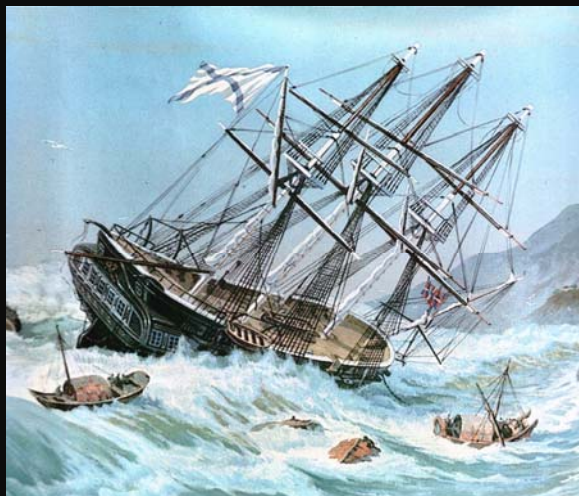
В качестве собственных имён у большинства самолётов и вертолётов Китая, равно как и в большинстве стран мира, выступают их бортовые номера, являющиеся важнейшим визуальным идентификационным признаком. Отсутствие традиции названия, по всей видимости, связано со значительным числом летательных аппаратов.

Автор допускает, что официально имена могут присваиваться уникальным (например, очень большим) машинам – как это было с самолётом «Максим Горький» в СССР. Бортовые номера наносятся арабскими цифрами и латинскими буквами (последнее – реже): например: 828, 21092, В-4138. Латинские буквы часто в номере ставятся префиксами, которые, предположительно, являются указанием на тип или назначение летательного аппарата: на многих транспортных самолётах отмечается бортовой номер с префиксом «В-» (В-4138), а на вертолётах – префикс «LН» (LН92215). Пример наиболее часто встречаемых сочетаний, используемых в названиях типов самолётов, приведён в таблице 4.2.

#### Список литературы:

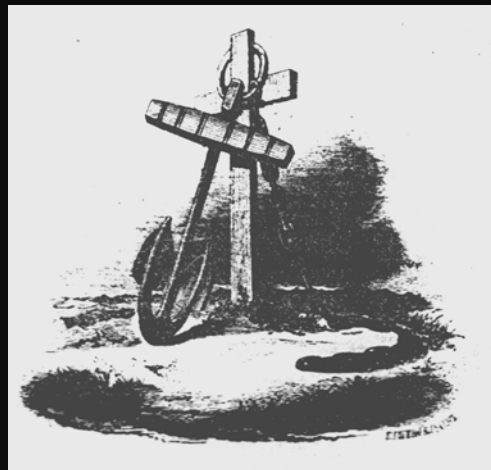
1. Крючков Ю.С. Название кораблей русского флота. // Судостроение, –1983. –№1. –с.50-51.
2. 王安森, 陈祥明. 中国军舰命名的演变 // 世界军事, –1999. –№6. –62-65 页.
3. Кленин И.Д., Надточенко Б.Я. Русско-китайский военный и технический словарь. М.: Муравей, 2001. –656 с.
4. Крючков Ю.С. Имя на борту. –М.: Транспорт, 1989. –159 с.
5. Носков А.М., Бутурлинов В.Ф. и др. Вооружённые силы Китая. История и современность. –М.: Институт военной истории Министерства Обороны, 1989. –366 с.
6. Jane's Fighting Ships 2004-2005 /Edited by S. Saunders. – Coulsdon, Surrey, UK, 2004.
7. Norman Polmar. The Naval Institute guide to the Ships and Aircraft of the US Fleet. –Annapolis, Maryland: Naval Institute Press.
8. 舰艇名称折射出国家的军事思维及其建军思想 // 中国国防报. Опубликовано на сайте <http://jczs.sina.com.cn> 22 ноября 2005 г.
9. 赵飞鹏. 中国军舰这样命名 // 中国青年报. Опубликовано на сайте 人民日报 <http://military.people.com.cn/GB/1076/3595767.html> 05 августа 2005г.

**Флот Тихого океана  
Выпуск 4**



**КРУШЕНИЯ  
РОССИЙСКИХ КОРАБЛЕЙ И СУДОВ  
В ВОДАХ ТИХОГО ОКЕАНА  
ЗА ТРИСТА ШЕСТЬДЕСЯТ ЛЕТ  
СВОЕЙ ИСТОРИИ.  
1638-2008 гг.**

**Владивосток 2008**



**«...Ежели мореходец, находясь на службе,  
претерпевает кораблекрушение и погибает,  
то он умирает за Отечество, обороняясь про-  
тив стихий, и имеет полное право, наравне с  
убиенными воинами, на соболезнование и  
почтение памяти от соотчичей...»**

**Головнин В.М.,  
капитан-командор Российского флота**

**Ведерников Ю.В.**

**СОДЕРЖАНИЕ**

От Составителя

- Глава 1 Хроники кораблекрушений русских кораблей и судов в XVII и XVIII веках
- Глава 2 Хроники кораблекрушений русских кораблей и судов в XIX веке
- Глава 3 Хроники кораблекрушений русских кораблей и судов в первой четверти XX века
- Глава 4 Хроники кораблекрушений советских кораблей и судов. 1924-1945 годы
- Глава 5 Хроники кораблекрушений советских кораблей и судов. 1946-1991 годы
- Глава 6 Хроники кораблекрушений российских кораблей и судов. 1992-2008 годы
- Глава 7 Описания крушений отечественных кораблей и судов, дата гибели которых неизвестна
- Глава 8 Описания крушений иностранных судов в современных российских и сопредельных им водах

Мартиролог кораблей и судов

Выход книги ожидается в первой половине 2008 года  
Предварительные заявки - Email: v2381010@yandex.ru

**АННОТАЦИЯ**

В книге рассмотрены порядка 500 случаев крушений российских кораблей и судов в Тихом океане, а так же случаи гибели иностранных в современных российских и сопредельных им водах. По каждому случаю приведено описание кораблекрушения с указанием координат места события.

Книга проиллюстрирована оригинальными морскими картами XVIII-XX веков из коллекции Приморского краевого отделения Русского географического общества – Общества изучения Амурского края, рисунками и фотографиями некоторых погибших кораблей.

The book describes 500 major incidents with Russian ships in Pacific as well as a number of shipwreck cases when foreign ships sunk in territorial sea of Russia and adjacent waters. A detail description with exact geographical position data is given for each shipwreck case.

The book is illustrated with reprints of XVIII-XX century navigational charts from Russian Geographical Society Maritime Territory regional branch – Amur Territory Studies Society scientific library collection, with drawings and photos of selected lost ships.